

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

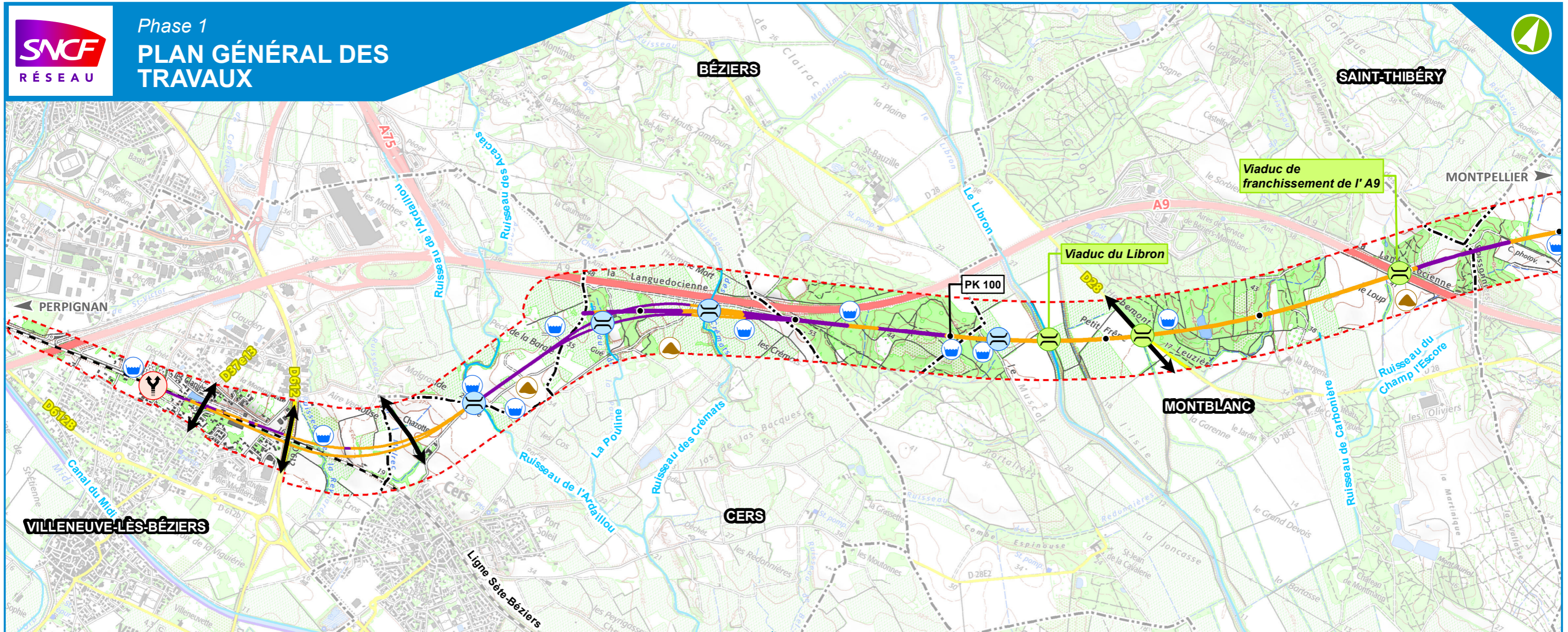
DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE À LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

Pièce E – Plan Général des Travaux



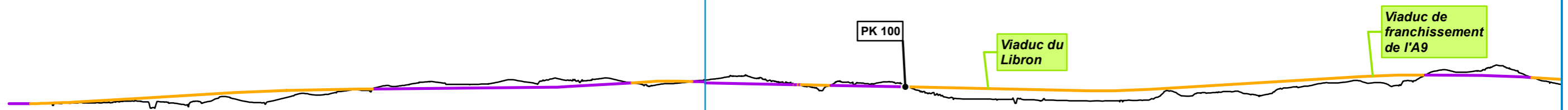
Novembre 2021





PROFIL EN LONG DU RACCORDEMENT B

PROFIL EN LONG LNMP PHASE 1



Légende

- Terrain naturel
- Déblai, Remblai

LÉGENDE

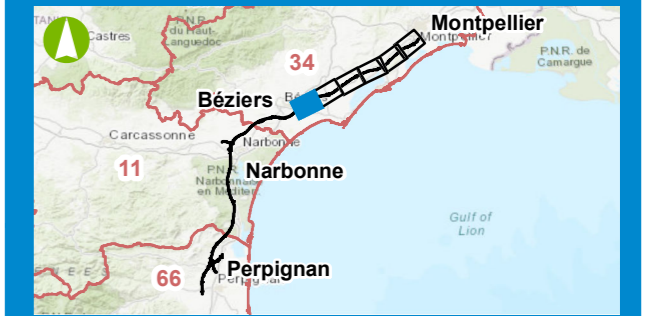
- Limite communale
- Réseau ferré existant
- Réseau routier :**
- Autoroute
- Départementale

- Point kilométrique (PK)
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en déblai, en remblai
- Rétablissement principal (RN/RD) envisagé
- Bande accompagnant le projet soumis à l'enquête

- Base de maintenance ferroviaire (BM)
- Base travaux (BT)
- Raccordement au réseau ferroviaire existant
- Poste d'alimentation électrique (PAE)
- Bassin hydraulique
- Zone potentielle de dépôt de matériaux

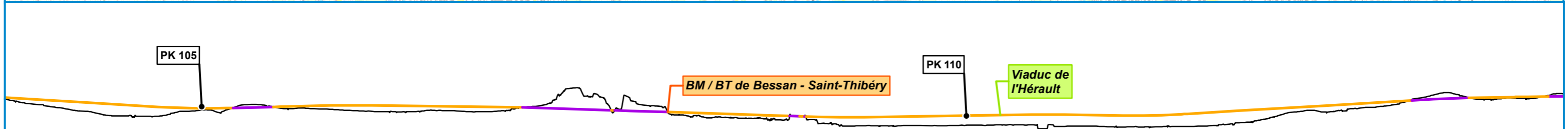
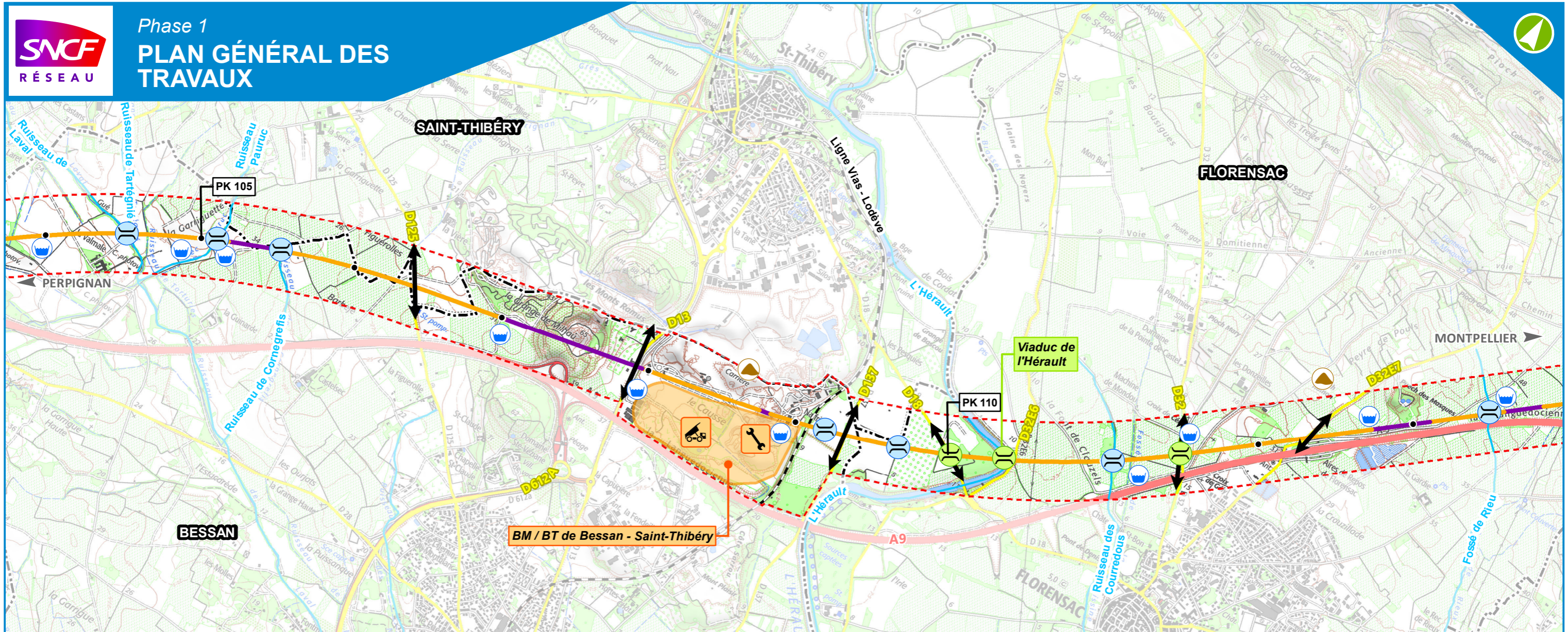
LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

- Passage spécifique pour la grande faune
- Principaux ouvrages d'arts:**
- Franchissement hydraulique
- Viaduc / Pont
- Ouvrage souterrain (tunnel / tranchée couverte)



0 250 500 Mètres Date : 01/09/2021

Source : BD Topo © IGN - 2020
Fond de plan : Scan 25 © IGN



Légende

- Terrain naturel
- Déblai, Remblai

LÉGENDE

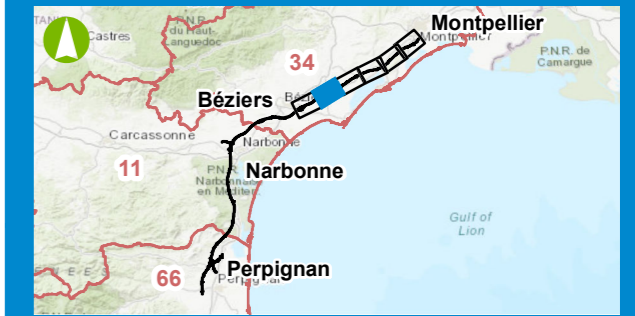
- Limite communale
- Réseau ferré existant
- Réseau routier :**
 - Autoroute
 - Départementale

- PK 01 Point kilométrique (PK)
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en déblai, en remblai
- ↔ Rétablissement principal (RN/RD) envisagé
- - - Bande accompagnant le projet soumis à l'enquête

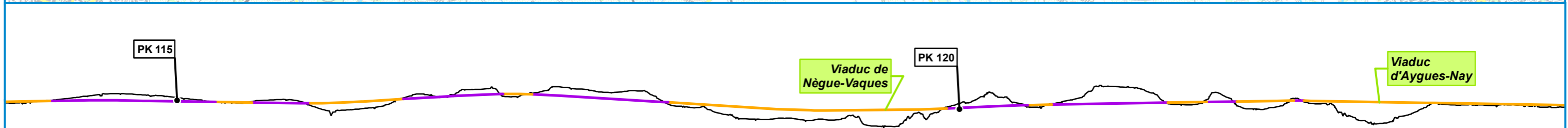
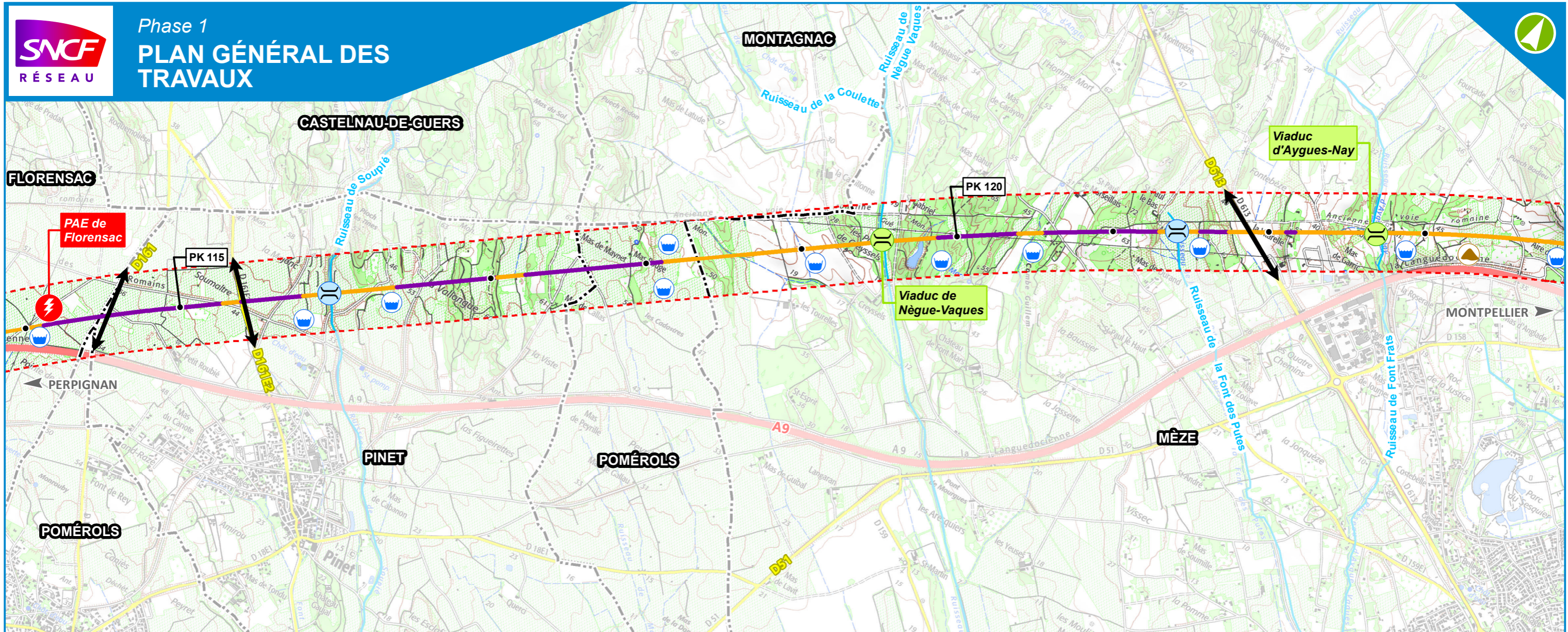
- 🔧 Base de maintenance ferroviaire (BM)
- 🔧 Base travaux (BT)
- ⚡ Raccordement au réseau ferroviaire existant
- ⚡ Poste d'alimentation électrique (PAE)
- 🌊 Bassin hydraulique
- 🏔️ Zone potentielle de dépôt de matériaux

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

- 🐾 Passage spécifique pour la grande faune
- Principaux ouvrages d'arts:**
 - 🌊 Franchissement hydraulique
 - 🌉 Viaduc / Pont
 - 🚇 Ouvrage souterrain (tunnel / tranchée couverte)



0 250 500 Mètres Date : 01/09/2021



Légende

- Terrain naturel
- Déblai, Remblai

LÉGENDE

--- Limite communale

Réseau routier :

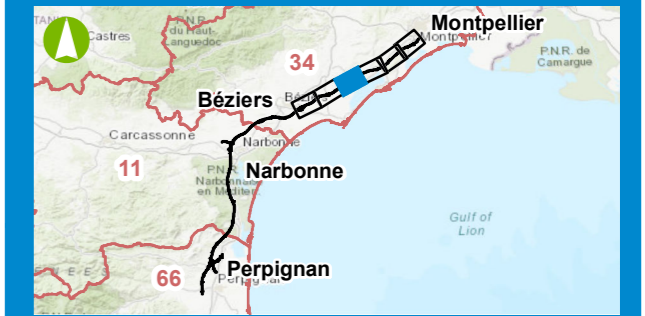
- Autoroute
- Départementale

- PK 01 Point kilométrique (PK)
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en déblai, en remblai
- ↔ Rétablissement principal (RN/RD) envisagé
- - - Bande accompagnant le projet soumis à l'enquête

- Base de maintenance ferroviaire (BM)
- Base travaux (BT)
- Raccordement au réseau ferroviaire existant
- Poste d'alimentation électrique (PAE)
- Bassin hydraulique
- Zone potentielle de dépôt de matériaux

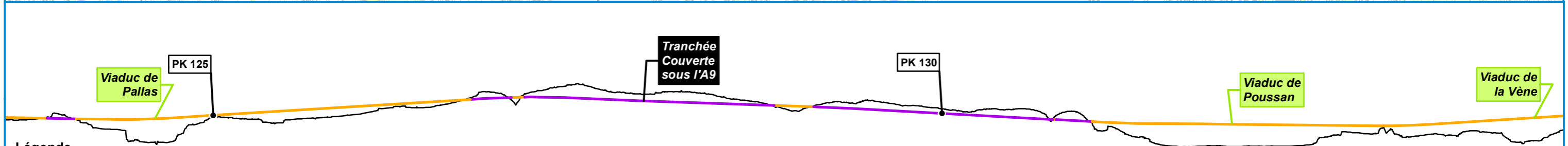
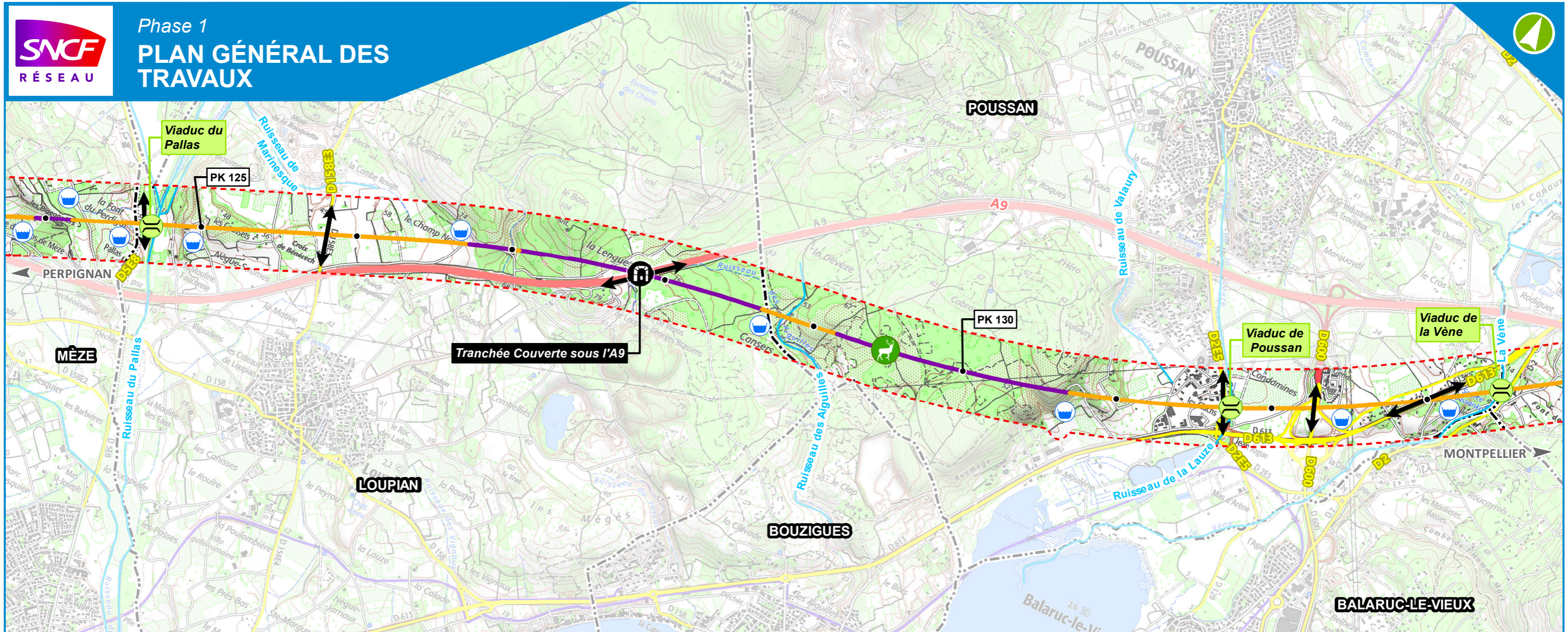
LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

- Passage spécifique pour la grande faune
- Principaux ouvrages d'arts:**
- Franchissement hydraulique
- Viaduc / Pont
- Ouvrage souterrain (tunnel / tranchée couverte)



0 250 500 Mètres Date : 01/09/2021

Source : BD Topo © IGN - 2020
Fond de plan : Scan 25 © IGN



Légende

- Terrain naturel
- Déblai, Remblai

LÉGENDE

--- Limite communale

Réseau routier :

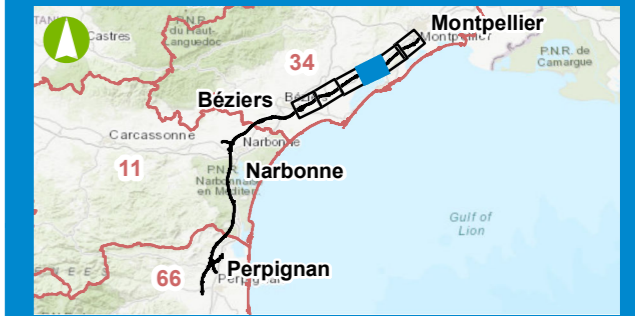
- Autoroute
- Départementale

- PK 01 Point kilométrique (PK)
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en déblai, en remblai
- ↔ Rétablissement principal (RN/RD) envisagé
- - - Bande accompagnant le projet soumis à l'enquête

- 🛠 Base de maintenance ferroviaire (BM)
- 🚧 Base travaux (BT)
- 🔌 Raccordement au réseau ferroviaire existant
- ⚡ Poste d'alimentation électrique (PAE)
- 🌊 Bassin hydraulique
- 🏠 Zone potentielle de dépôt de matériaux

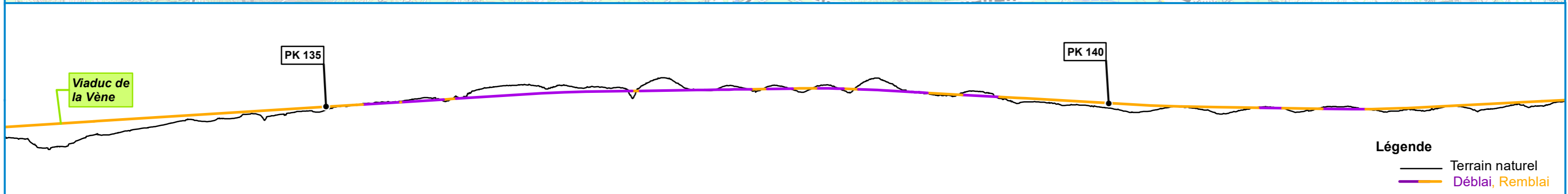
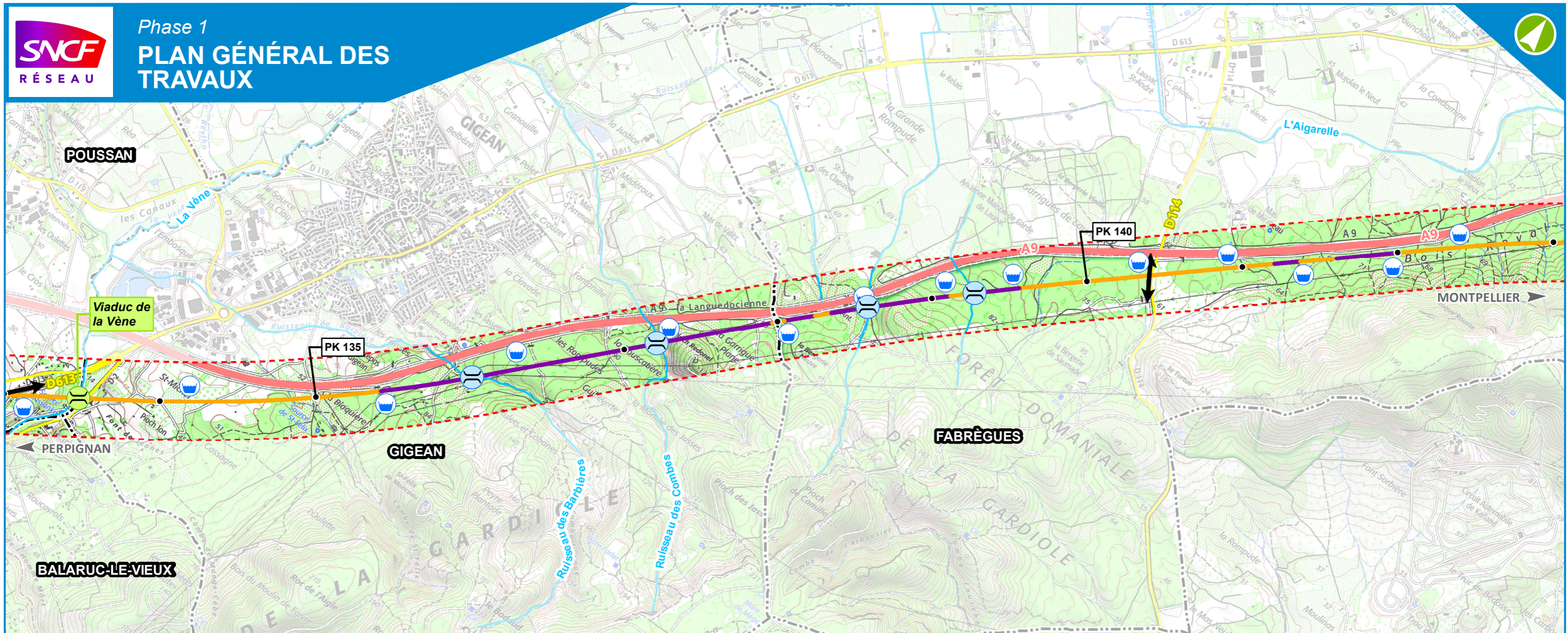
LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

- 🦌 Passage spécifique pour la grande faune
- Principaux ouvrages d'arts:**
- 🌊 Franchissement hydraulique
- 🌉 Viaduc / Pont
- 🏠 Ouvrage souterrain (tunnel / tranchée couverte)



0 250 500 Mètres Date : 01/09/2021

Source : BD Topo © IGN - 2020
Fond de plan : Scan 25 © IGN



Légende
 — Terrain naturel
 — Déblai, Remblai

LÉGENDE

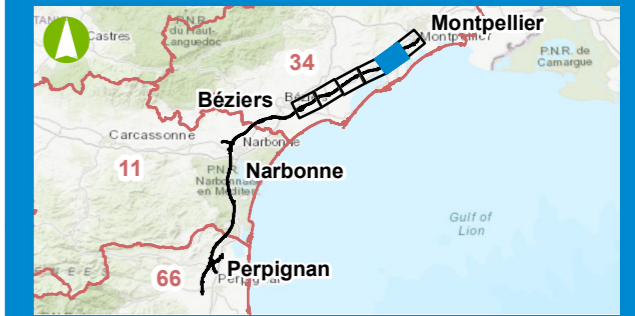
--- Limite communale
Réseau routier :
 — Autoroute
 — Départementale

● PK 01 Point kilométrique (PK)
 — Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en déblai, en remblai
 ↔ Rétablissement principal (RN/RD) envisagé
 - - - Bande accompagnant le projet soumis à l'enquête

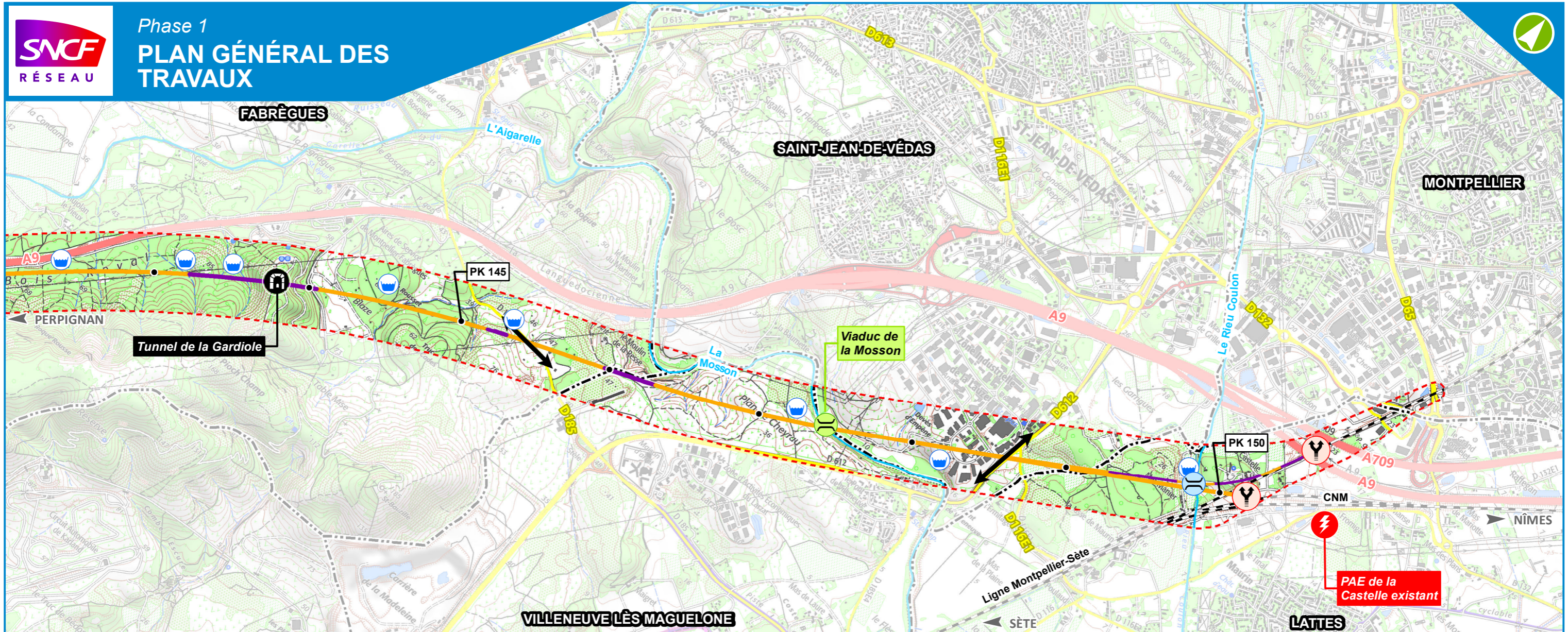
🛠 Base de maintenance ferroviaire (BM)
 🚧 Base travaux (BT)
 ⚡ Raccordement au réseau ferroviaire existant
 ⚡ Poste d'alimentation électrique (PAE)
 🌊 Bassin hydraulique
 🏠 Zone potentielle de dépôt de matériaux

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

🦌 Passage spécifique pour la grande faune
Principaux ouvrages d'arts :
 🌊 Franchissement hydraulique
 🌉 Viaduc / Pont
 🚇 Ouvrage souterrain (tunnel / tranchée couverte)

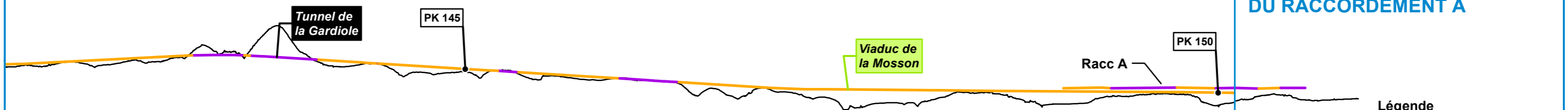


0 250 500 Mètres
 Date : 01/09/2021



PROFIL EN LONG LNMP PHASE 1

PROFIL EN LONG DU RACCORDEMENT A



Légende
 — Terrain naturel
 — Déblai, Remblai

LÉGENDE

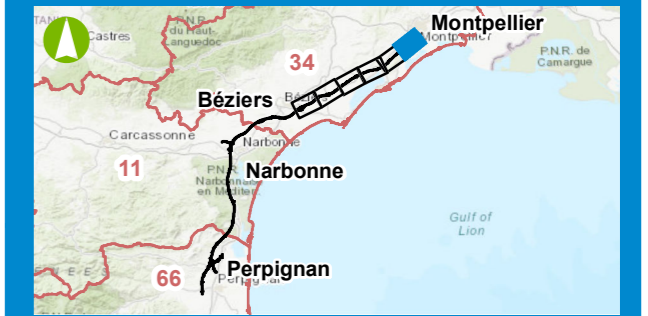
- Limite communale
- Réseau ferré existant
- Réseau routier :**
- Autoroute
- Départementale

- Point kilométrique (PK)
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en déblai, en remblai
- Rétablissement principal (RN/RD) envisagé
- Bande accompagnant le projet soumis à l'enquête

- Base de maintenance ferroviaire (BM)
- Base travaux (BT)
- Raccordement au réseau ferroviaire existant
- Poste d'alimentation électrique (PAE)
- Bassin hydraulique
- Zone potentielle de dépôt de matériaux

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

- Passage spécifique pour la grande faune
- Principaux ouvrages d'arts:**
- Franchissement hydraulique
- Viaduc / Pont
- Ouvrage souterrain (tunnel / tranchée couverte)



0 250 500 Mètres
Date : 01/09/2021

En partenariat avec :

