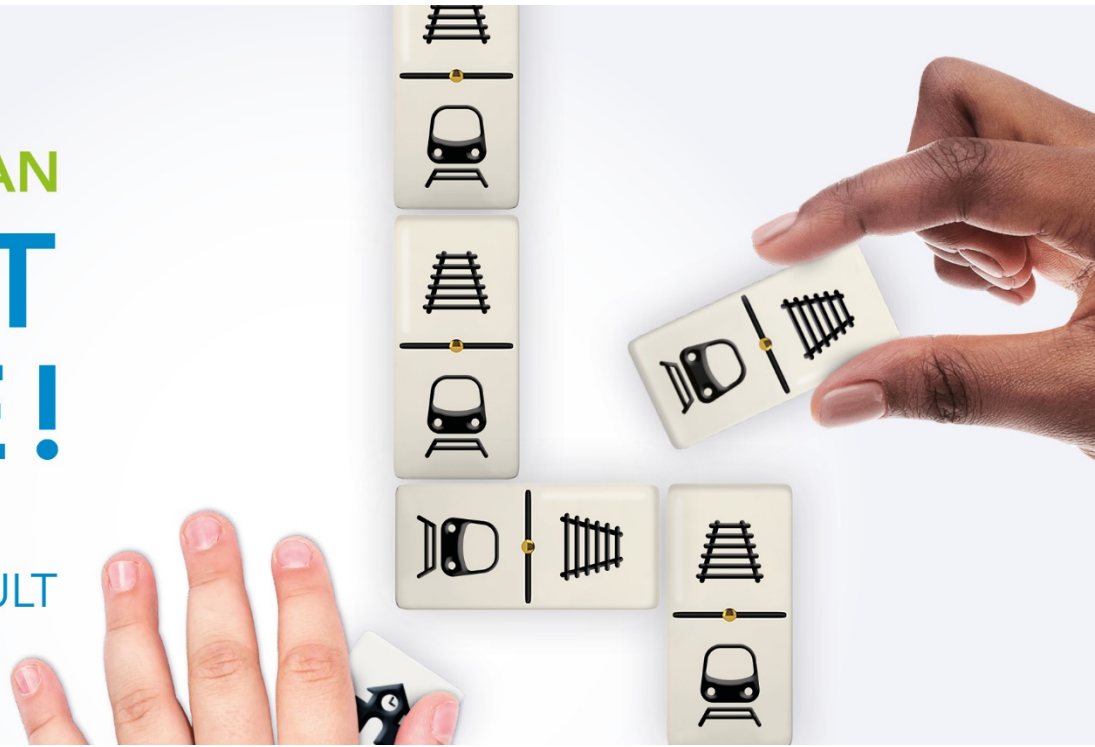


LIGNE NOUVELLE
MONTPELLIER PERPIGNAN

ON LA FAIT ENSEMBLE!

COMMISSION CONSULTATIVE
DU DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT
2 novembre 2020



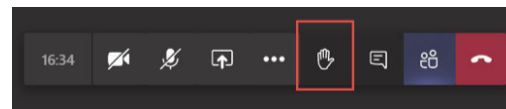
MODE OPÉRATOIRE

+ B.A.-BA DE LA RÉUNION À DISTANCE ET TEAMS :

- + Présentation > assurez-vous que votre nom soit bien renseigné (renommez-le vous-même si besoin) ;
- + Coupez votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole ;
- + Avant de signaler tout problème de micro et de son : vérifiez que le volume n'est pas coupé sur votre ordinateur ainsi que le périphérique éventuel activé (casque, écouteurs).

+ POUR INTERVENIR ET ÉCHANGER AVEC LES INTERVENANTS :

- + Demandez la parole en cliquant sur le picto « Lever la main »
- + Merci de patienter, la parole vous sera donnée par l'animateur ;
- + Activez alors votre micro et votre caméra le cas échéant ;
- + Vérifiez en même temps si vous entendez bien les autres participants ;
- + **À la fin de chacune de vos interventions, désactivez votre micro (ordinateur ou portable).**



SOMMAIRE

1. INTRODUCTION

2. PRÉSENTATION DU PROJET LNMP ET RAPPEL DU CONTEXTE

3. ÉTAPES JUSQU'À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE

4. ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

1. INTRODUCTION

Jacques WITKOWSKI,
Préfet de l'Hérault

Jean-Luc GIBELIN,

Vice-Président de la Région Occitanie en charge des Mobilités et infrastructures transports

Sofia ALIAMET & Pierre-Yves GUIHÉNEUF,
Garants - CNDP

Les garants de la participation

La concertation au service de la participation

- La concertation, c'est le dialogue entre les parties.
- Elle permet aux participants d'argumenter leurs positions et implique qu'ils écoutent les arguments de leurs contradicteurs.
- À l'issue de la concertation, un bilan des arguments échangés est dressé par le porteur du projet.
- Le porteur du projet n'est pas tenu de retenir les contributions du public mais s'il ne le fait pas, il doit dire publiquement pourquoi.

Qu'est-ce que la CNDP ?

- Créée en 1995, la Commission nationale du débat public est une **Autorité Administrative Indépendante** depuis 2002.
- Sa mission est de **veiller à la participation des citoyens** dans le processus de décision de certains projets, plans et programmes ayant un impact sur l'environnement ou l'aménagement du territoire.

ENRICHIR, LÉGITIMER, DÉMOCRATISER LA DÉCISION

- La CNDP sélectionne, forme et anime le réseau des garants.
- La CNDP indemnise les garants qu'elle a désignés

La mission des garants

**Les garants ne prennent pas partie sur le fond du projet.
Ils sont chargés de veiller à :**

- La qualité, l'intelligibilité et la sincérité des informations diffusées.
- Le contenu et la qualité des outils d'information et d'expression du public.
- La possibilité pour le public de poser des questions et d'exprimer son point de vue.
- Le respect des principes et valeurs d'une démarche de concertation.

Le porteur du projet fixe librement les modalités d'information et de participation du public (article L121-14 du Code de l'environnement)

Éthique et déontologie des garants

Les principes de la concertation selon la CNDP

ARGUMENTATION

TRANSPARENCE

ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Les valeurs des garants

INDÉPENDANCE

NEUTRALITÉ

RÉSERVE

**Les garants s'engagent en faveur de la concertation
et signent une charte d'éthique et de déontologie.**

Qui sommes-nous ?

Sofia ALIAMET

Chargée de concertation
(Eclectic Experience)

Région : Occitanie

Pierre-Yves GUIHENEUF

Responsable d'association
(ICPC) et médiateur

Région : Occitanie

***Vous souhaitez
nous contacter ?***

sofia.aliamet@garant-cndp.fr
pierre-yves.guiheneuf@garant-cndp.fr

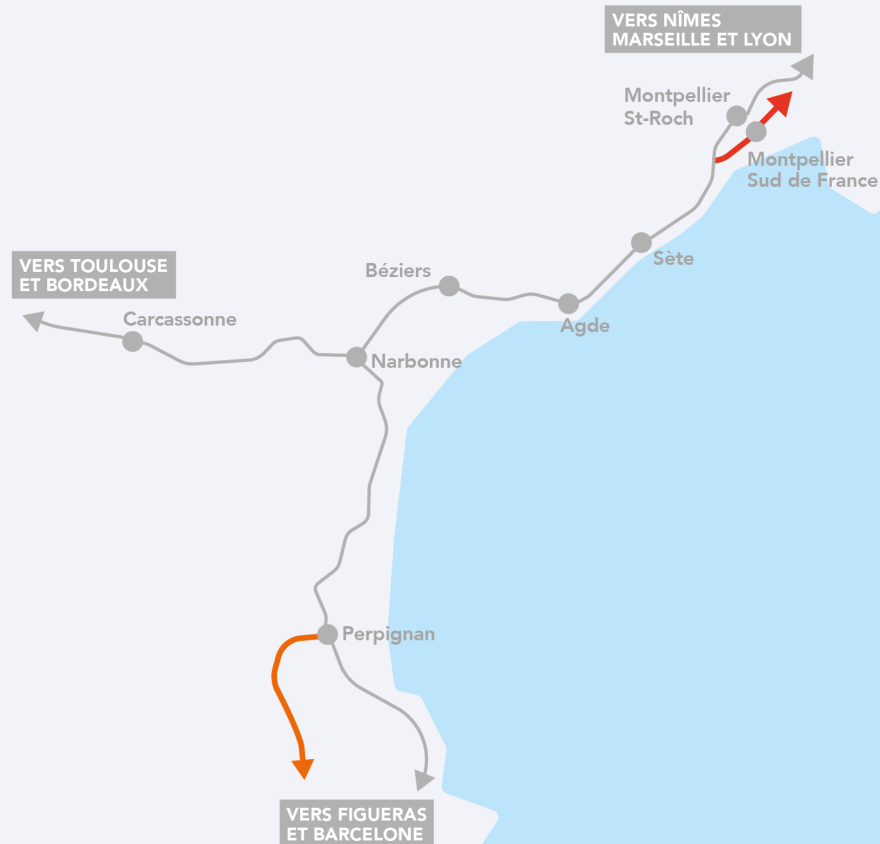
Qu'attend-on de vous ?

**Informez-vous
et participez !**

Rendez-vous sur le site de la concertation
ligne-montpellier-perpignan.com

2. PRÉSENTATION DU PROJET LNMP ET RAPPEL DU CONTEXTE

LE PROJET LNMP



LE PROJET LNMP



150 km de
ligne nouvelle

LE PROJET LNMP



- Ligne classique
- Ligne nouvelle
- CNM
- LGV Perpignan-Figueras

● Gares existantes



150 km de ligne nouvelle



+30 km de raccordements

LE PROJET LNMP



150 km de
ligne nouvelle

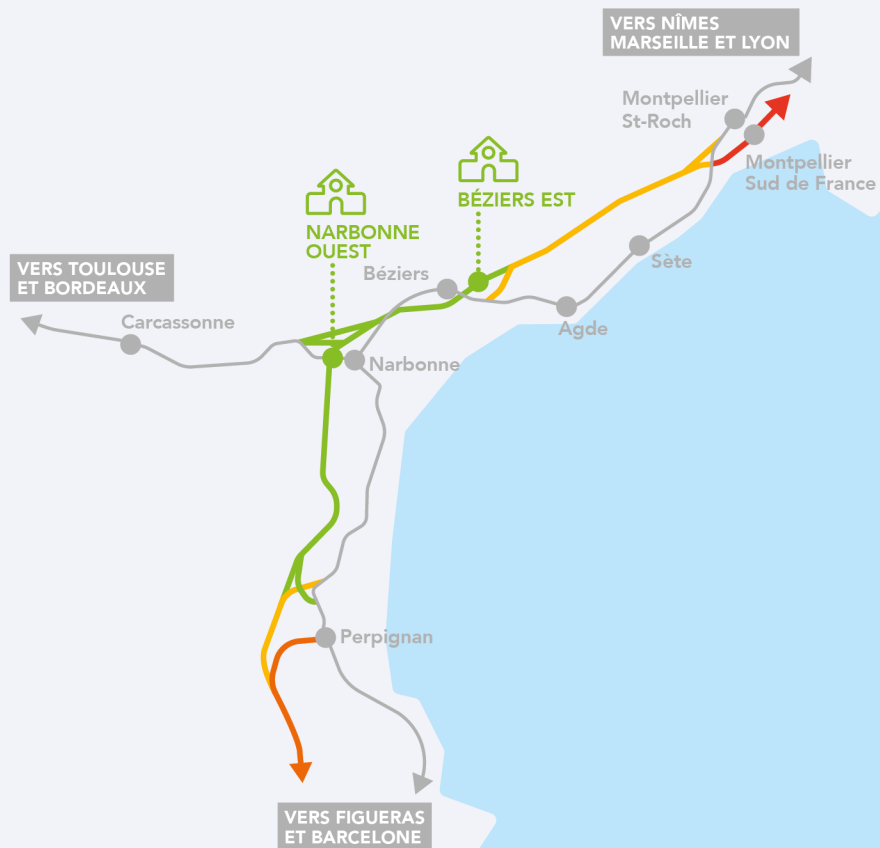


+30 km de
raccordements



2 gares nouvelles

LE PROJET LNMP



- Ligne classique
- CNM
- LGV Perpignan-Figueras
- LNMP voyageurs
- LNMP mixte
- Gares existantes
- Gares nouvelles



150 km de
ligne nouvelle



+30 km de
raccordements



2 gares nouvelles



ligne mixte

LE PROJET LNMP

PHASE 1

 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS
TRAVAUX À HORIZON 2029

 **52,3 km**

de ligne nouvelle
+7 km de raccordements



**150 km de
ligne nouvelle**



**+30 km de
raccordements**



2 gares nouvelles



ligne mixte

LE PROJET LNMP

PHASE 1

 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS
TRAVAUX À HORIZON 2029

 **52,3 km**

de ligne nouvelle
+7 km de raccordements



PHASE 2

 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN
TRAVAUX À HORIZON 2040

 **97,7 km**

de ligne nouvelle
+ 2 gares nouvelles
+ 23 km de raccordements



**150 km de
ligne nouvelle**



**+30 km de
raccordements**



2 gares nouvelles



ligne mixte

LE PROJET LNMP

PHASE 1

 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS
TRAVAUX À HORIZON 2029

 **52,3 km**

de ligne nouvelle
+7 km de raccordements

 **1,855 Mds €** 2014



PHASE 2

 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN
TRAVAUX À HORIZON 2040

 **97,7 km**

de ligne nouvelle
+ 2 gares nouvelles
+ 23 km de raccordements



**150 km de
ligne nouvelle**



**+30 km de
raccordements**



2 gares nouvelles



ligne mixte



5,52 Mds € 2014

UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ

DÉBAT PUBLIC 2009

CONCERTATION 2010-2011

2009

DM N°1 – 14/11/2011 :
VALIDATION DE LA ZONE DE PASSAGE

2020

UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ

DÉBAT PUBLIC 2009

CONCERTATION 2010-2011

CONCERTATION 2012-2013

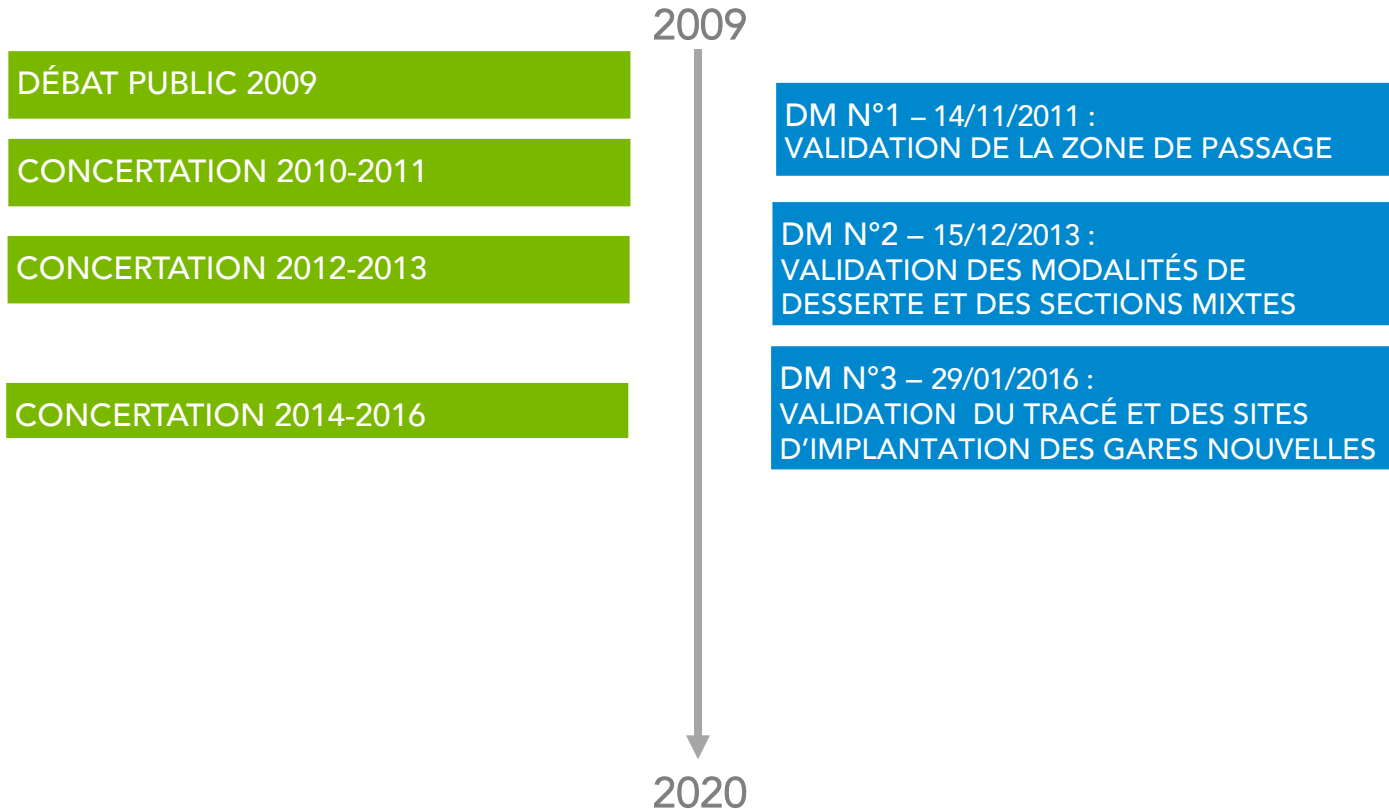
2009

DM N°1 – 14/11/2011 :
VALIDATION DE LA ZONE DE PASSAGE

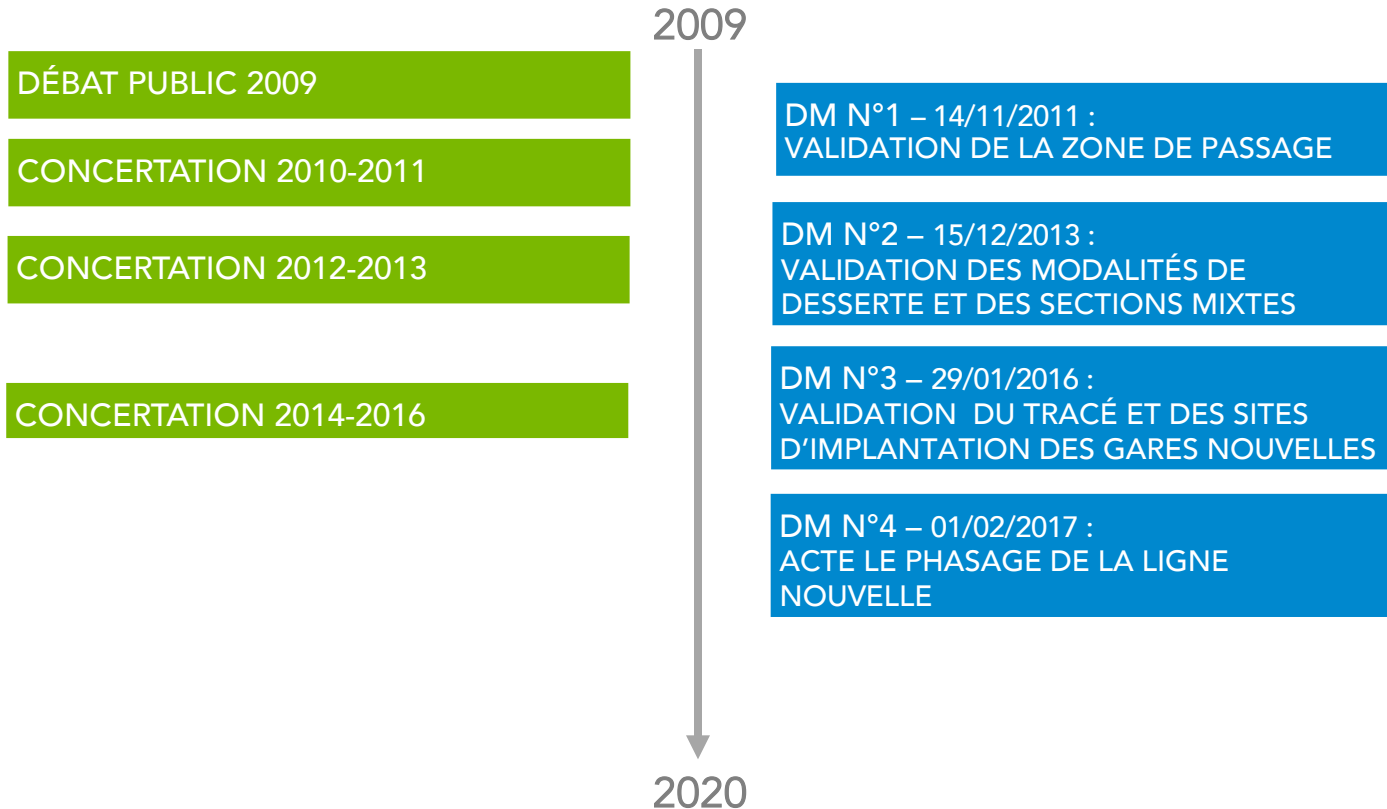
DM N°2 – 15/12/2013 :
VALIDATION DES MODALITÉS DE
DESERTE ET DES SECTIONS MIXTES

2020

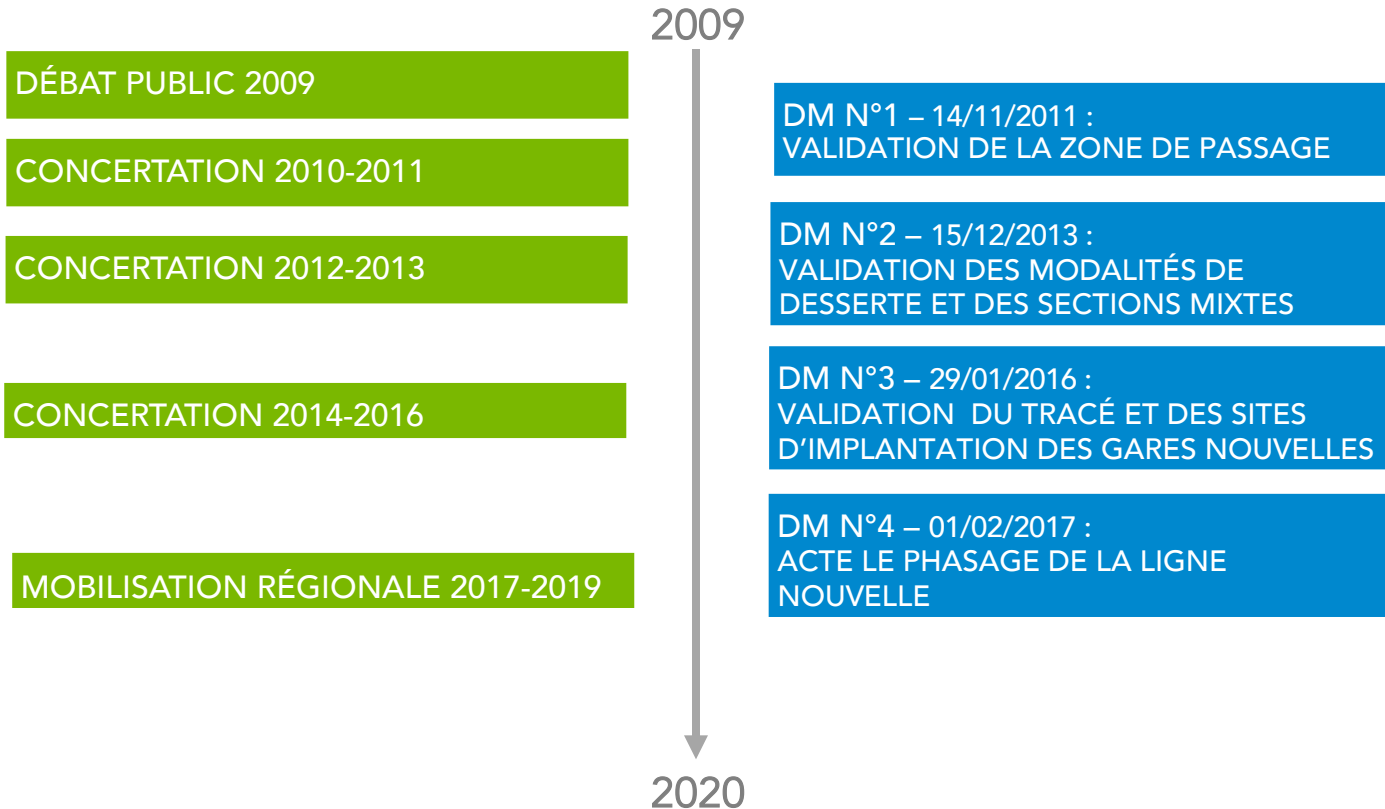
UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



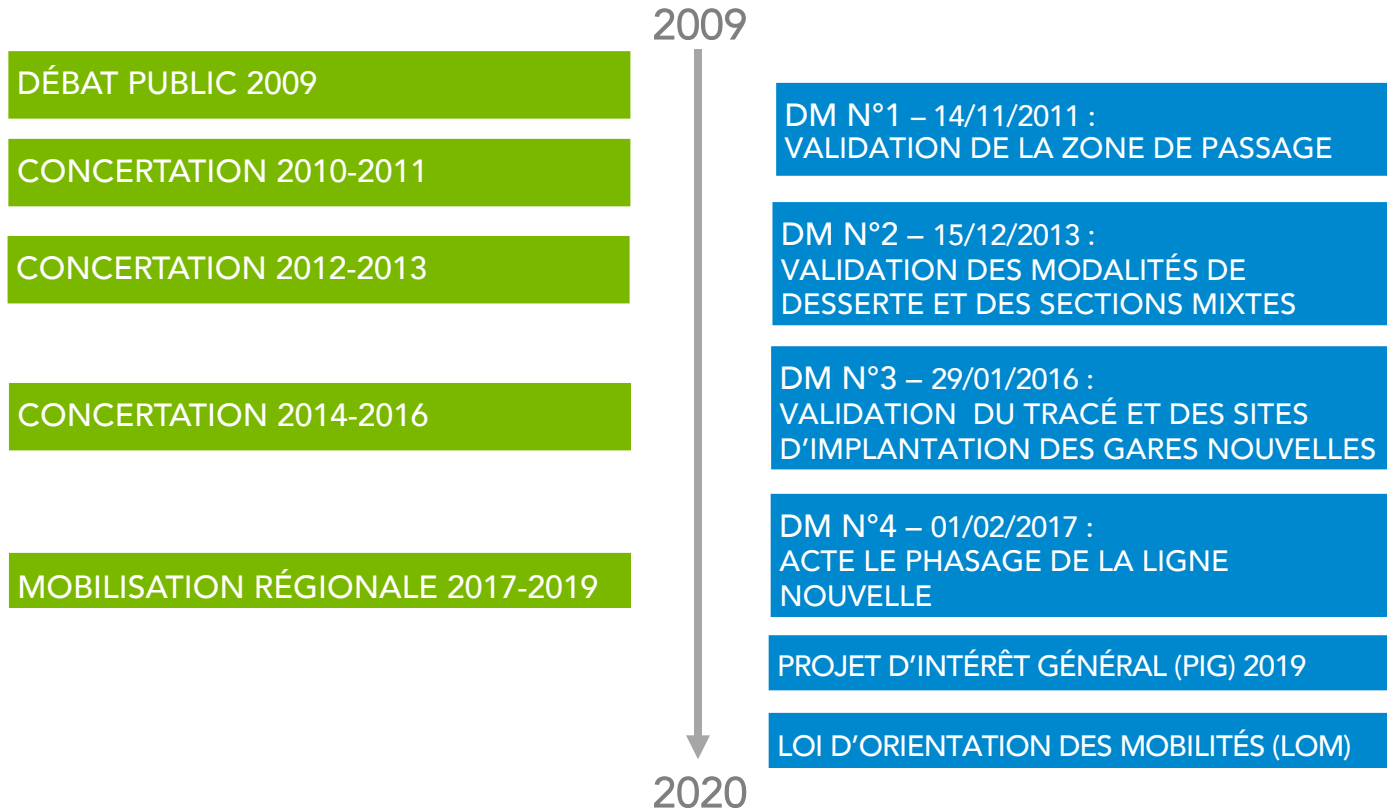
UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



CALENDRIER DE RÉALISATION DE LA PHASE 1



MONTPELLIER-BÉZIERS : ENGAGEMENT DES TRAVAUX AU PLUS TARD FIN 2029

BÉZIERS-PERPIGNAN : ENGAGEMENT DES TRAVAUX AU PLUS TARD FIN 2040

3. ÉTAPES JUSQU'À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE

AVANCEMENT DU PROJET

CONCERTATION

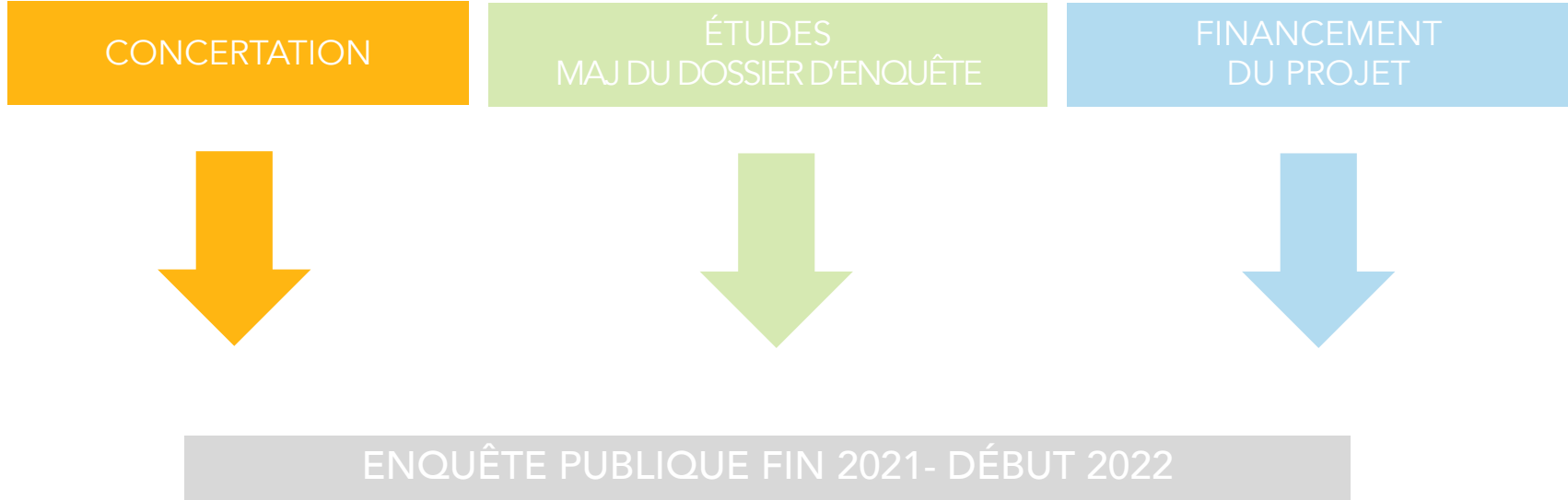
ÉTUDES
MAJ DU DOSSIER D'ENQUÊTE

FINANCEMENT
DU PROJET



ENQUÊTE PUBLIQUE FIN 2021- DÉBUT 2022

LA CONCERTATION



LA CONCERTATION

DISPOSITIF DE PARTICIPATION DU PUBLIC À PARTIR DU 2 NOVEMBRE 2020

- + 3 COMMISSIONS CONSULTATIVES EN VISIO-CONFÉRENCE, LES 2 ET 3 NOVEMBRE 2020, SOUS L'ÉGIDE DES PRÉFETS
- + 1 RÉUNION PUBLIQUE DÉMATÉRIALISÉE, LE 5 NOVEMBRE 2020 À 18H SUR LE SITE WWW.LALIGNENOUVELLE.COM : *REPORTÉE*
- + 2 ATELIERS THÉMATIQUES EN VISIO-CONFÉRENCE
- + 8 DÉBATS MOBILES : *REPLACÉS PAR DES RDV PÉRIODIQUES THÉMATISÉS EN VISIO*
- + 1 SITE INTERNET INFORMATIF ET PARTICIPATIF
- + 1 ADRESSE EMAIL
- + 18 EXPOSITIONS DANS LES MAIRIES DE LA PHASE 1
- + KITS COMMUNICATION POUR TOUTES LES MAIRIES
- + DÉPLIANTS BOÎTÉS DANS LES COMMUNES DE LA PHASE 1



LIGNE NOUVELLE
MONTPELLIER PERPIGNAN

ON LA FAIT ENSEMBLE!

DONNEZ VOTRE AVIS
À PARTIR DU
2 NOVEMBRE 2020

Toutes les infos pour participer aux débats sur
www.lalignenouvelle.com

Participations
Grand
Languedoc
Région
Occitanie
SNCF
RESEAU

AVANCEMENT DES ÉTUDES

CONCERTATION

ÉTUDES
MAJ DU DOSSIER D'ENQUÊTE

FINANCEMENT
DU PROJET



ENQUÊTE PUBLIQUE FIN 2021- DÉBUT 2022

ÉTUDES SOCIO-ÉCONOMIQUES

- + ÉTUDES TRAFICS VOYAGEURS
- + ÉTUDES TRAFICS FRET
- + ÉTUDES CAPACITÉ EXPLOITATION
- + ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUES

ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

- + INVENTAIRES FAUNE FLORE HABITATS
- + ÉTUDES AIR/ EAU/ BRUIT
- + ÉTUDE DE VULNÉRABILITÉ DU SYSTÈME FERROVIAIRE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE
- + ÉVALUATION DES IMPACTS DU PROJET

ÉTUDES AGRICOLES ET FONCIÈRES

- + ÉTUDES AGRICOLES ET VITICOLES
- + ESTIMATION SOMMAIRE ET GLOBALE DES ACQUISITIONS FONCIÈRES

MECDU

- + Lorsqu'un projet n'est pas compatible avec les dispositions d'un document d'urbanisme, l'enquête publique préalable à la DUP doit porter à la fois :
 - + Sur l'utilité publique du projet
 - + Sur la mise en compatibilité du document d'urbanisme (MECDU)
- + 18 communes concernées par la procédure sur la phase 1 (Montpellier-Béziers) : 18 PLU-PLUi et 3 SCOT.
- + Le dossier MECDU (y compris le volet environnemental) est :
 - + Réalisé par le MOA et soumis à l'avis du Préfet et à instruction de l'Ae centrale en même temps que l'étude d'impact environnementale,
 - + Débattu en réunion d'examen conjoint après remise de l'avis de l'Ae, réunion qui donne lieu à un avis.
- + L'avis de l'examen conjoint est joint au dossier DEUP pour l'ouverture de l'enquête.
- + La DUP emporte mise en compatibilité du PLU, éventuellement modifié, afin de tenir compte des avis qui ont été joints et du résultat de l'enquête publique.

FINANCEMENT

CONCERTATION

ÉTUDES
MAJ DU DOSSIER D'ENQUÊTE

FINANCEMENT
DU PROJET



ENQUÊTE PUBLIQUE FIN 2021- DÉBUT 2022

FINANCEMENT DU PROJET

+ OPTIONS DE FINANCEMENT DU PROJET

- + Financement classique
- + Création d'une société de financement

+ SUBVENTION EUROPÉENNE AU TITRE DES TRAVAUX

- + Corridor européen potentiellement éligible à un financement allant jusqu'à 30% des travaux
- + Ex : pour CNM le financement européen a représenté 9% du montant total du projet

+ PLANNING

- + Projet de protocole de financement indispensable pour la saisine de l'Ae et du SGPI : avril 2021
- + Protocole d'intention de financement signé par les partenaires cofinanceurs : préalable à l'ouverture de l'Enquête publique

4. ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LIGNE NOUVELLE
MONTPELLIER PERPIGNAN

ON LA FAIT ENSEMBLE!

COMMISSION CONSULTATIVE
DU DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT
2 novembre 2020

