



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

4ème commission consultative

Séquence n° 2

La Palme – 3 février 2012

Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



garant.inmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

Déroulé de la commission

➔ Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

➔ Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

➔ Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

Déroulé de la commission



Rappel des grandes étapes

- **Planning général**
- **Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle**
- **Processus et objectifs des études de l'Etape 2**

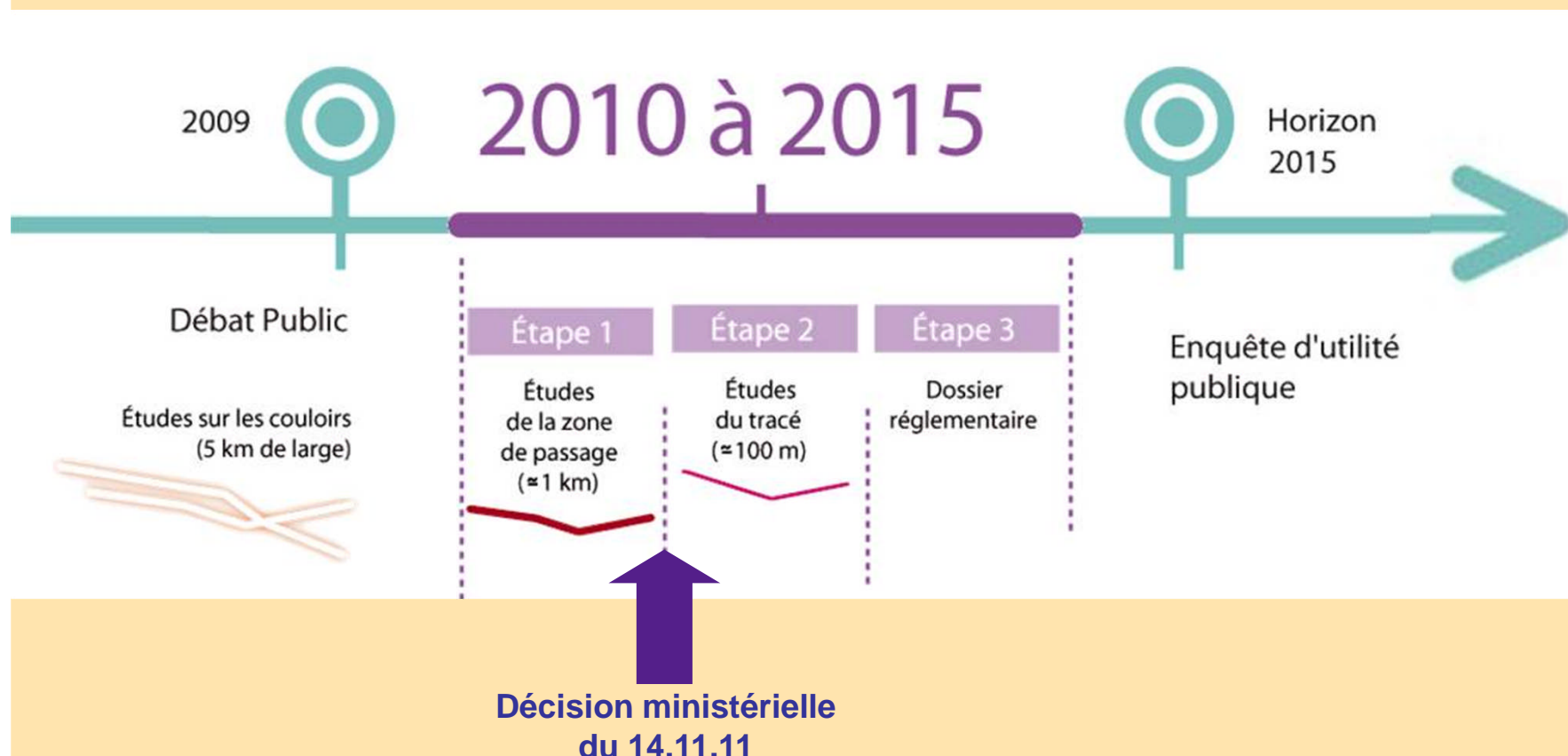
Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

Les grandes étapes du projet



La décision ministérielle

La zone de passage retenue :

- ➔ Séquence 1 : « **Plaine du Roussillon** »
- ➔ Séquence 2 : « **Médiane** » hypothèse voyageurs
« **Littoral** » hypothèse voyageurs + fret
- ➔ Séquence 3 : « **Ouest** »
- ➔ Séquence 4 : « **Nord A9** »
- ➔ Séquence 5 : « **Plaine de Fabrègues** »

— La décision ministérielle

La poursuite des études au travers de l'étape 2

- ➔ Définir un tracé d'environ 120 mètres de large en moyenne
- ➔ Préciser les sections de lignes aptès à la mixité
- ➔ Approfondir les études des raccordements entre la ligne nouvelle et la ligne classique
- ➔ Préciser les modalités de desserte de Béziers, Narbonne et Perpignan

— La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

— La communication de la décision

Pour faire connaître la décision:

- ***www.lalignenouvelle.com***
- ***Conférence de presse*** du 2 décembre 2011
- **Carte** affichée dans chacune des mairies concernées
- **Registre** à disposition dans chaque mairie
- **Invitations** (89 000ex) dans les boîtes aux lettres des habitants leur proposant de consulter les cartes en mairie
- **Cartes postales** (50 000ex) dans les lieux publics à Montpellier, Béziers, Narbonne, Perpignan
- **Document de communication** (2000 ex) largement diffusés

Les gares

➔ 3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 29 Février, 1 et 2 Mars 2012
- Mai 2012

➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

— La mixité

➔ Présentation des études de trafic :

Mars 2012

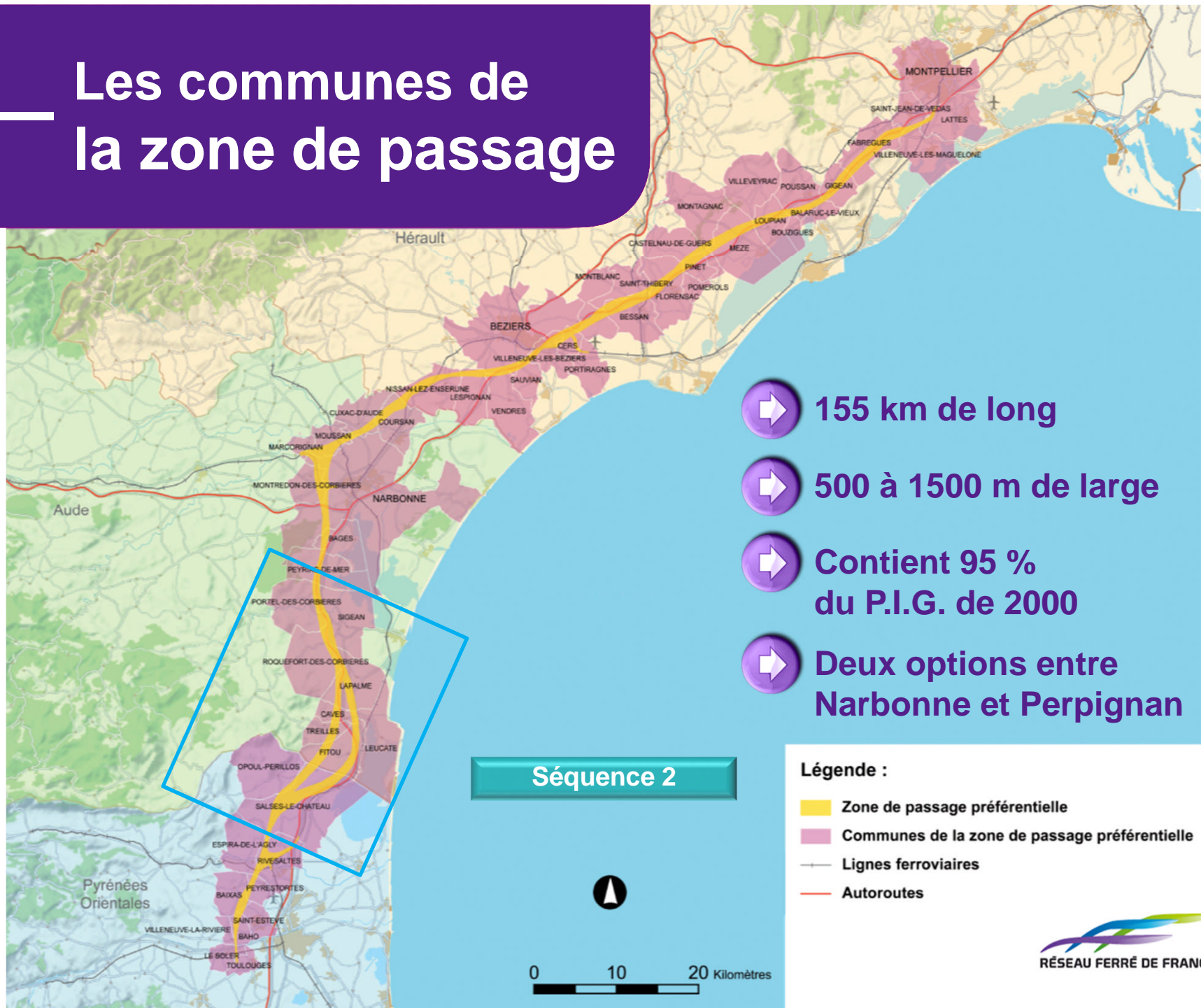
- Etudes de trafic voyageur
- Etudes de trafic fret
- Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

Les communes de la zone de passage



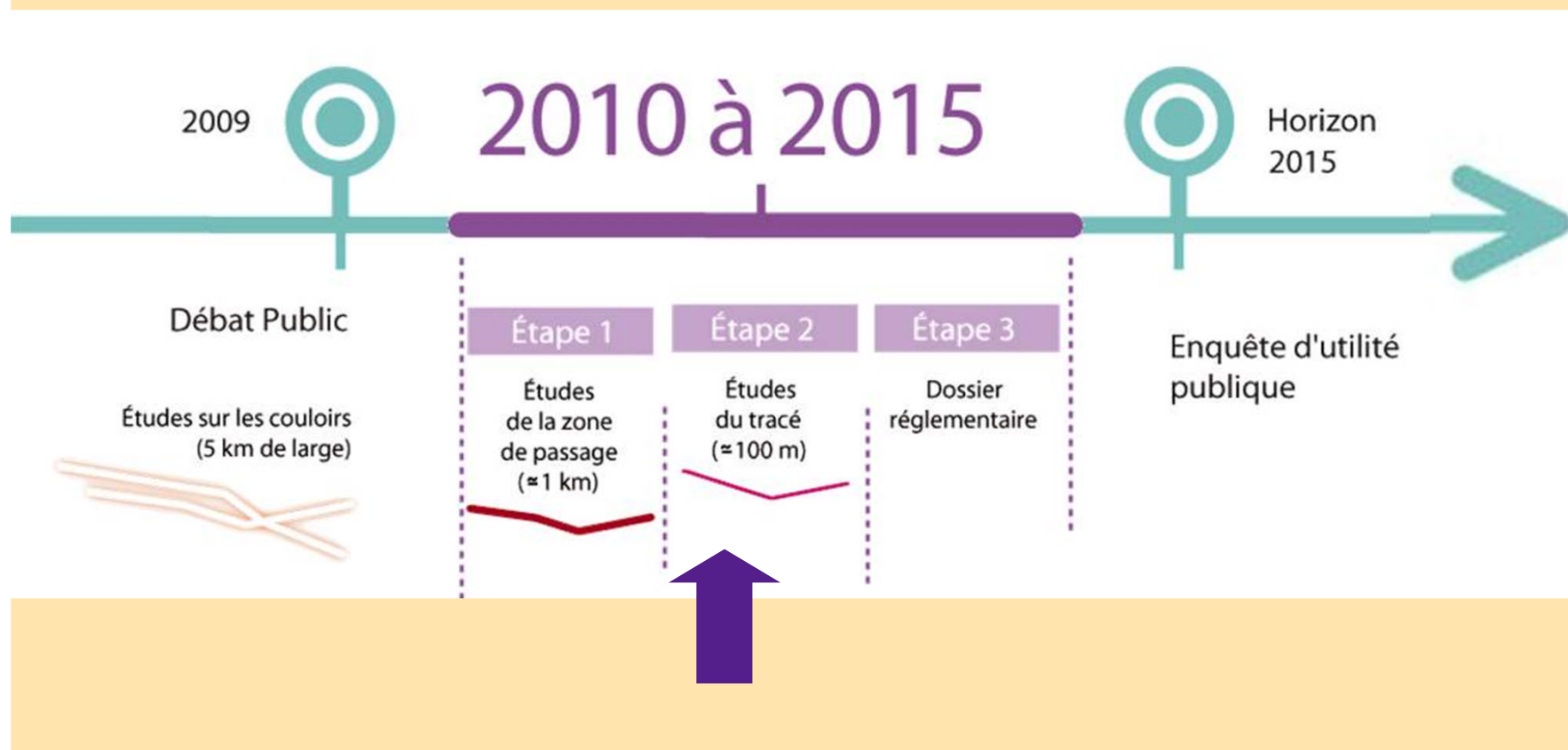
- ➔ 155 km de long
- ➔ 500 à 1500 m de large
- ➔ Contient 95 % du P.I.G. de 2000
- ➔ Deux options entre Narbonne et Perpignan

Séquence 2

- Légende :
- Zone de passage préférentielle
 - Communes de la zone de passage préférentielle
 - Lignes ferroviaires
 - Autoroutes



Les grandes étapes du projet



Les objectifs de l'étape 2

➔ **Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement**

Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

➔ **Elaborer les principes de dessertes**

Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

➔ **Esquisser le financement**

Etudes socio-économique et financière



Mise à l'enquête publique

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2



Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

Les principes de construction des variantes

➔ Approfondissement de l'état des lieux du territoire

- POS / PLU (le bâti)
- Cours d'eau et zones inondables
- Activités économiques et agricoles
- Sensibilités naturelles et paysagères
- Contraintes technologiques (éoliennes, PPRT, ...)

➔ Les objectifs fonctionnels

➔ Les contraintes techniques et référentiels

Les enjeux territoriaux

➔ Quatre thèmes



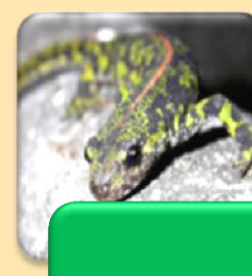
Milieu
humain



Milieu
physique

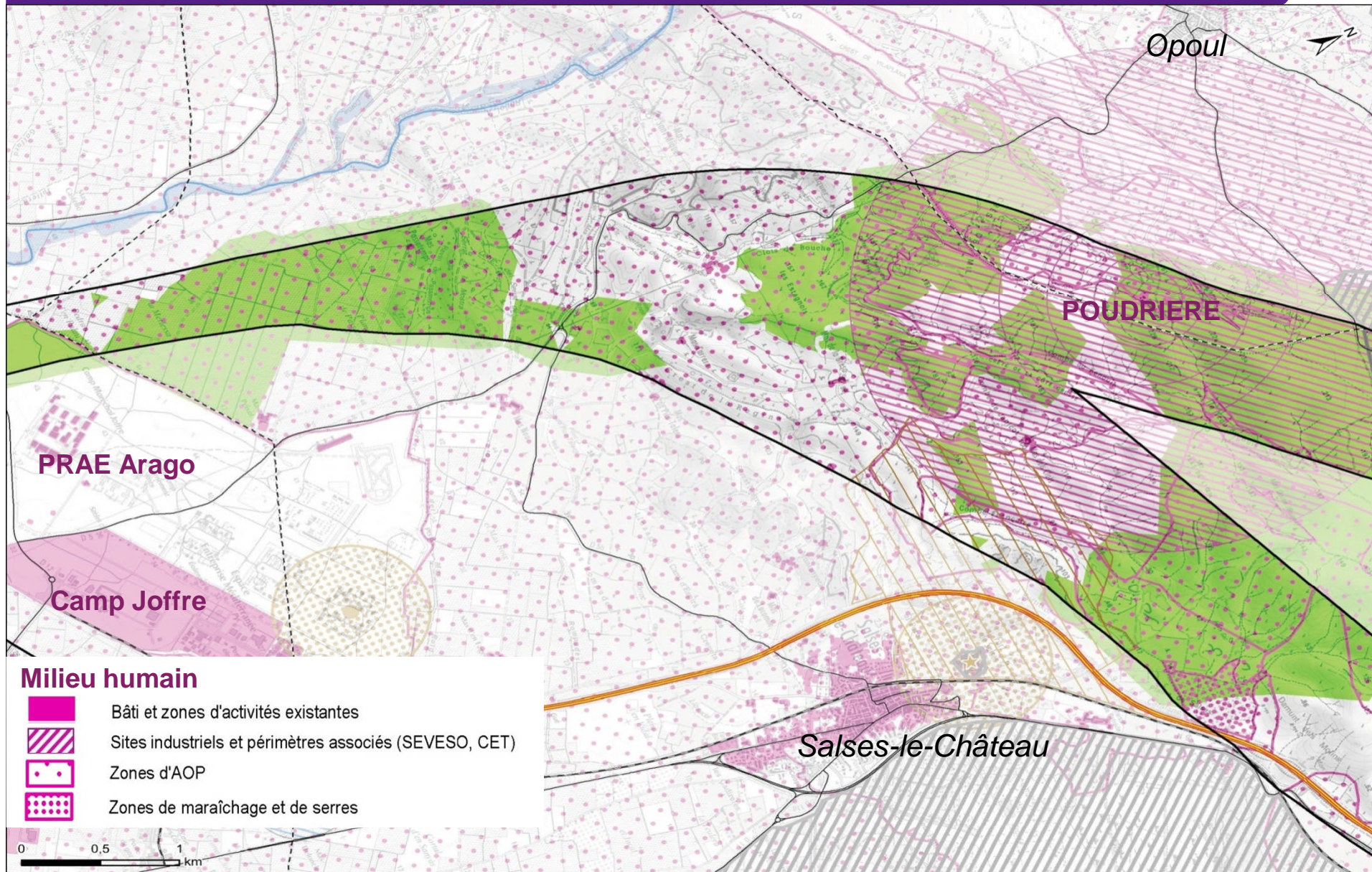


Patrimoine
et Paysage

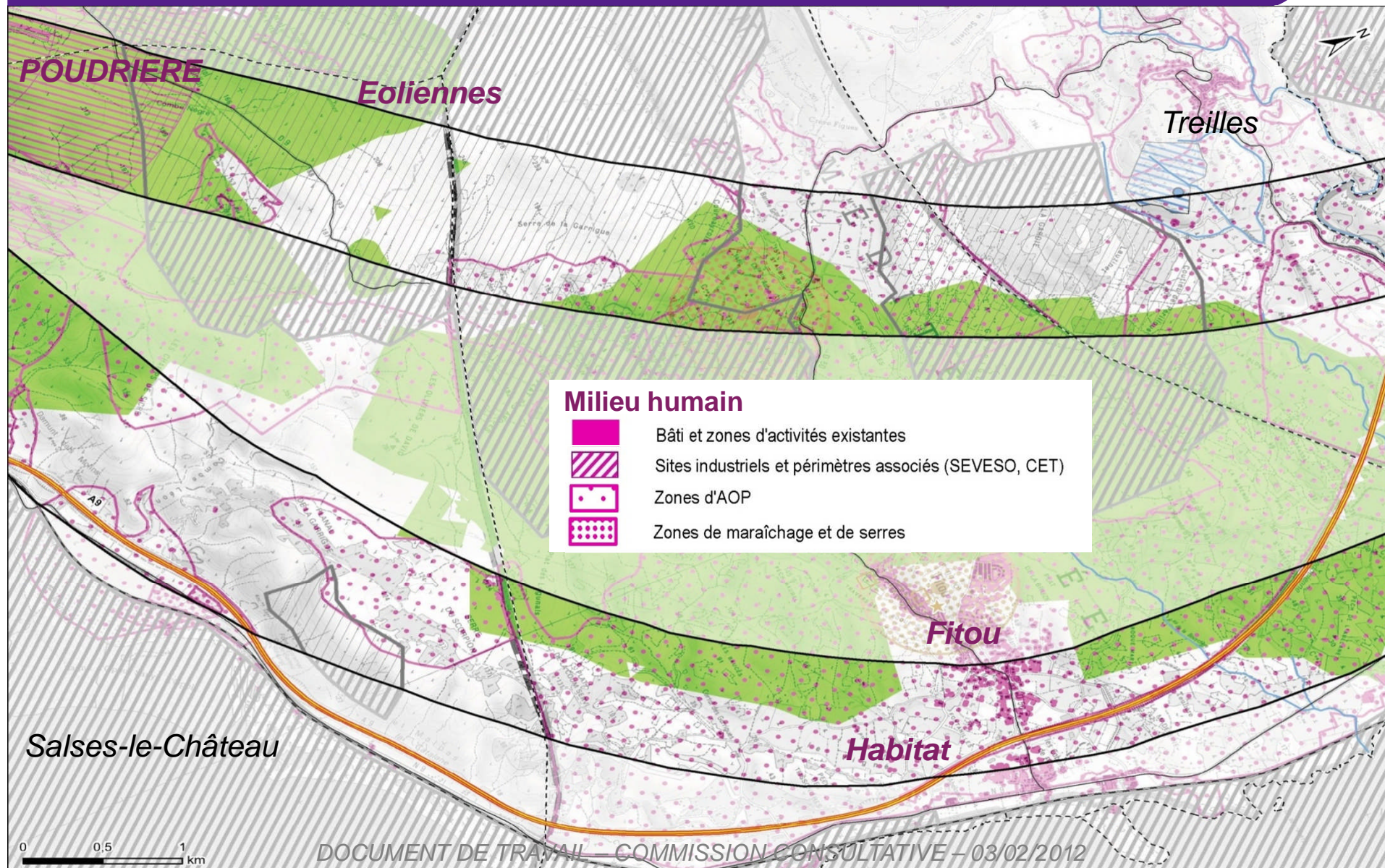


Milieu
naturel

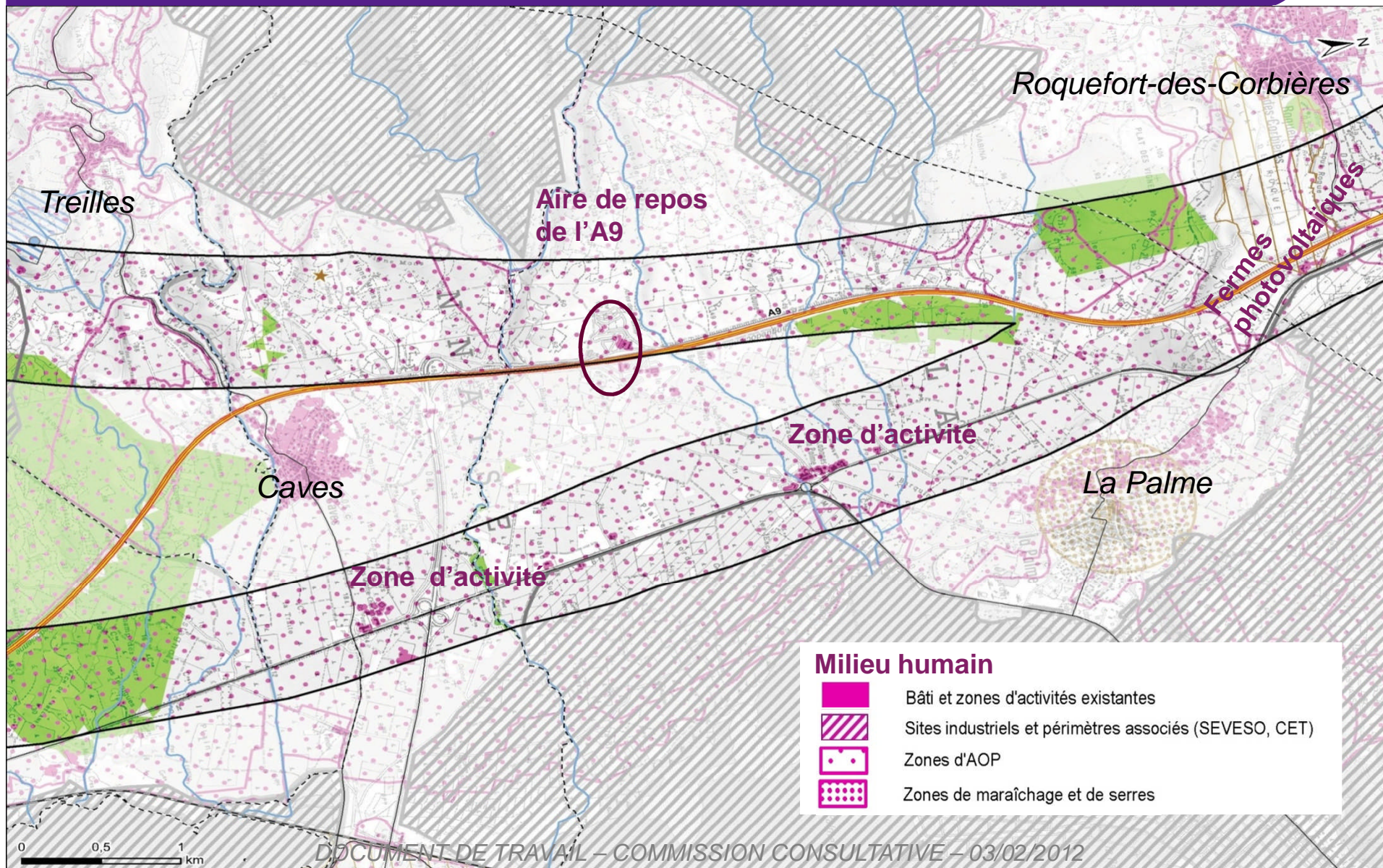
Principaux enjeux territoriaux



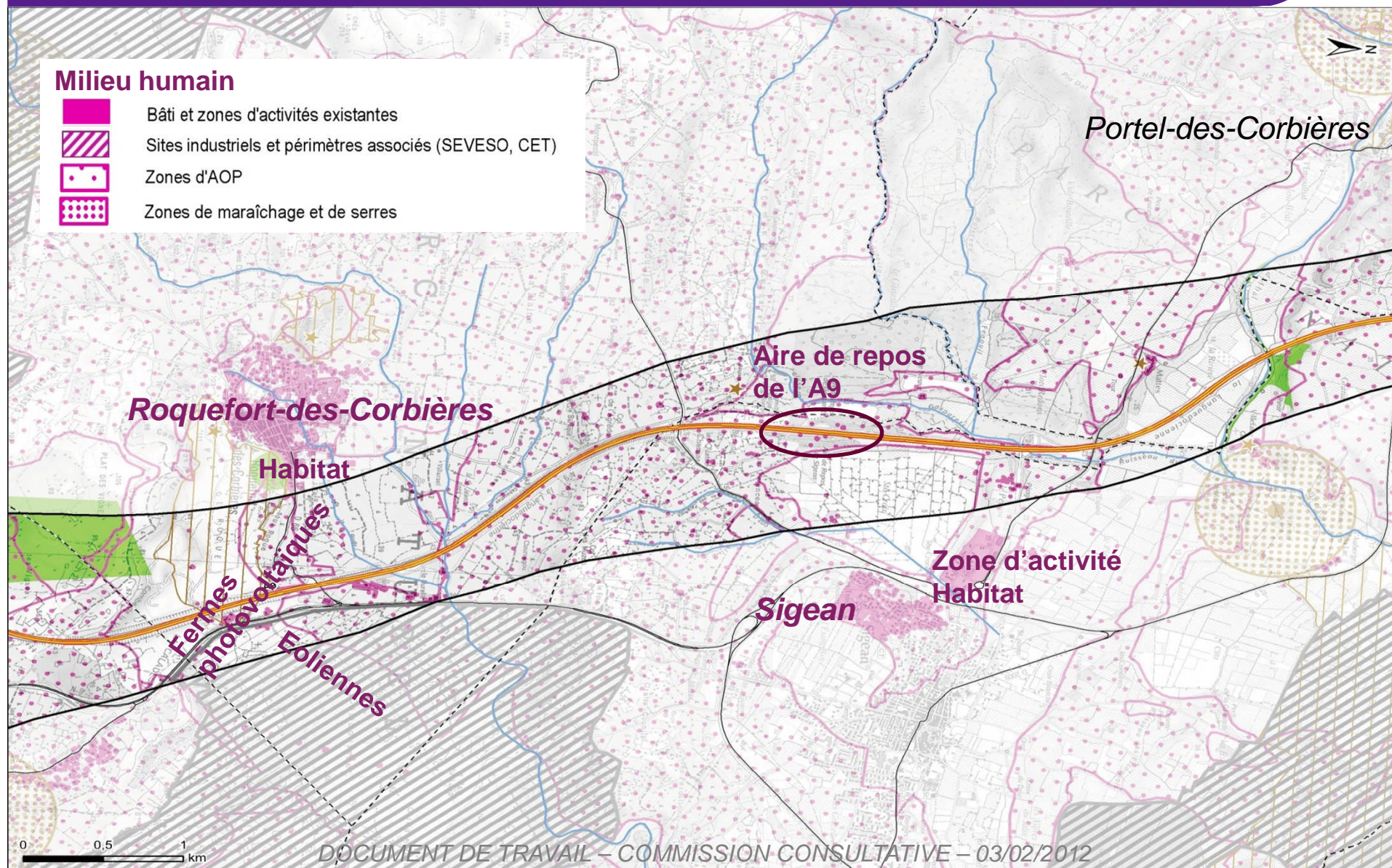
Principaux enjeux territoriaux



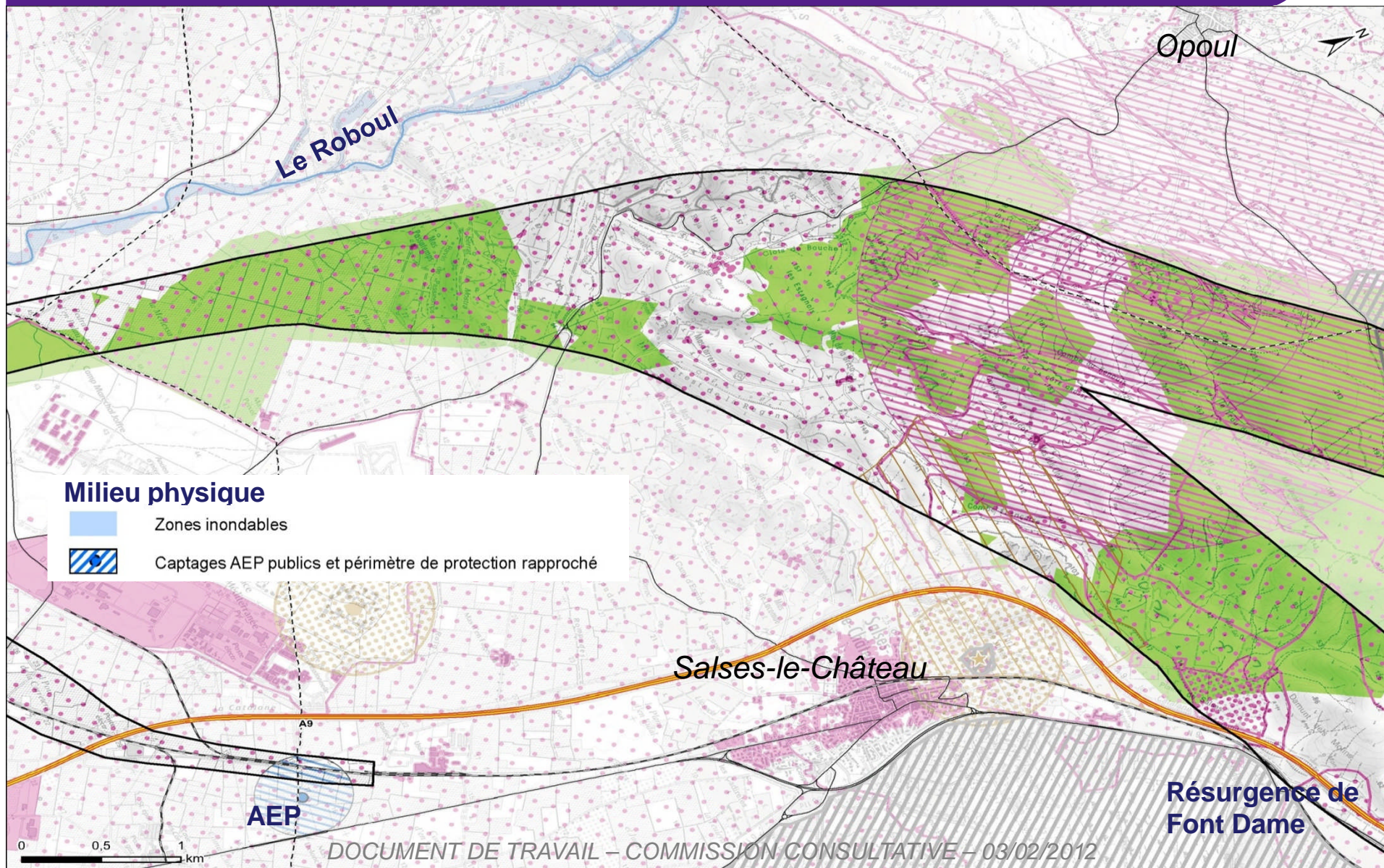
Principaux enjeux territoriaux



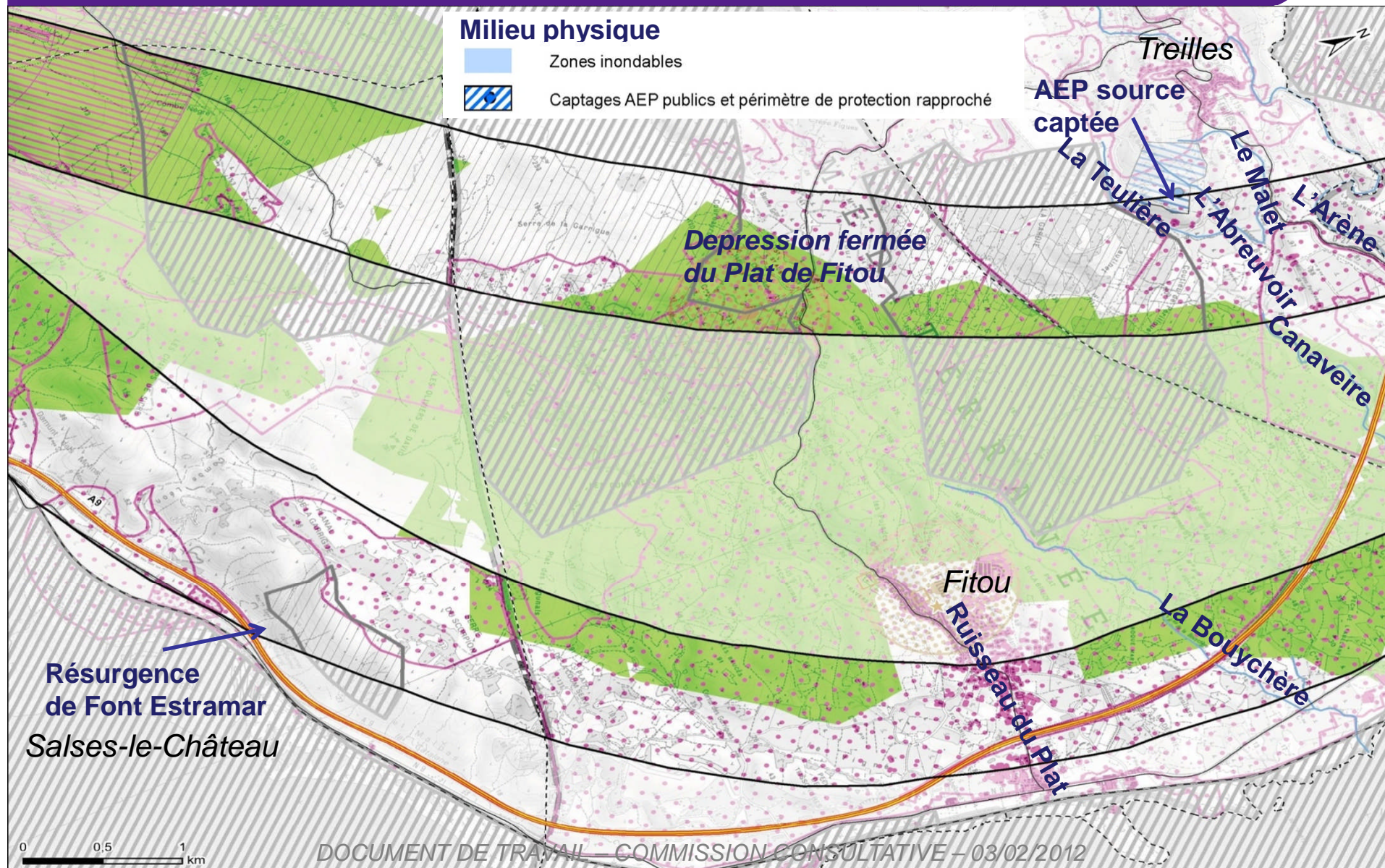
Principaux enjeux territoriaux



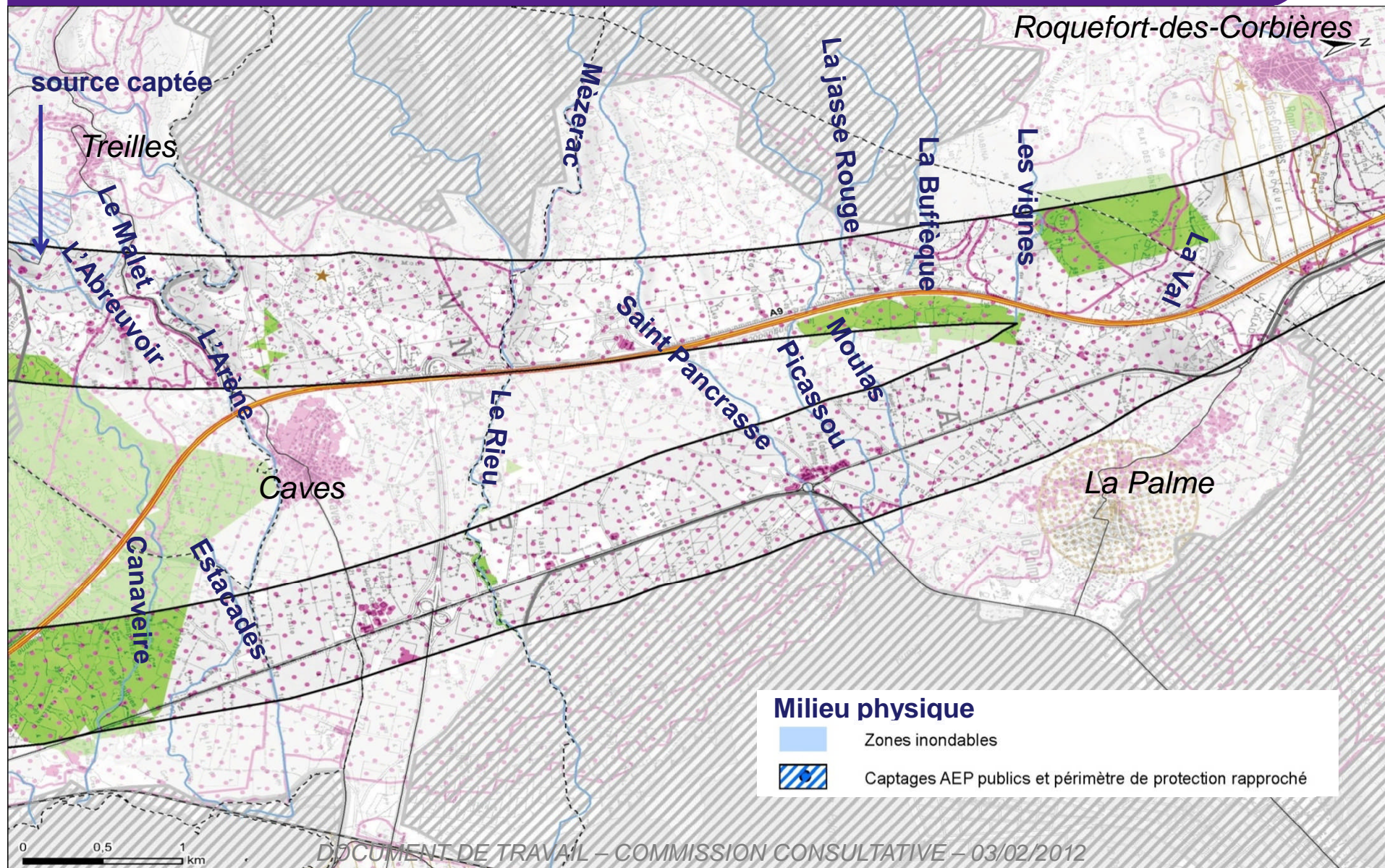
Principaux enjeux territoriaux



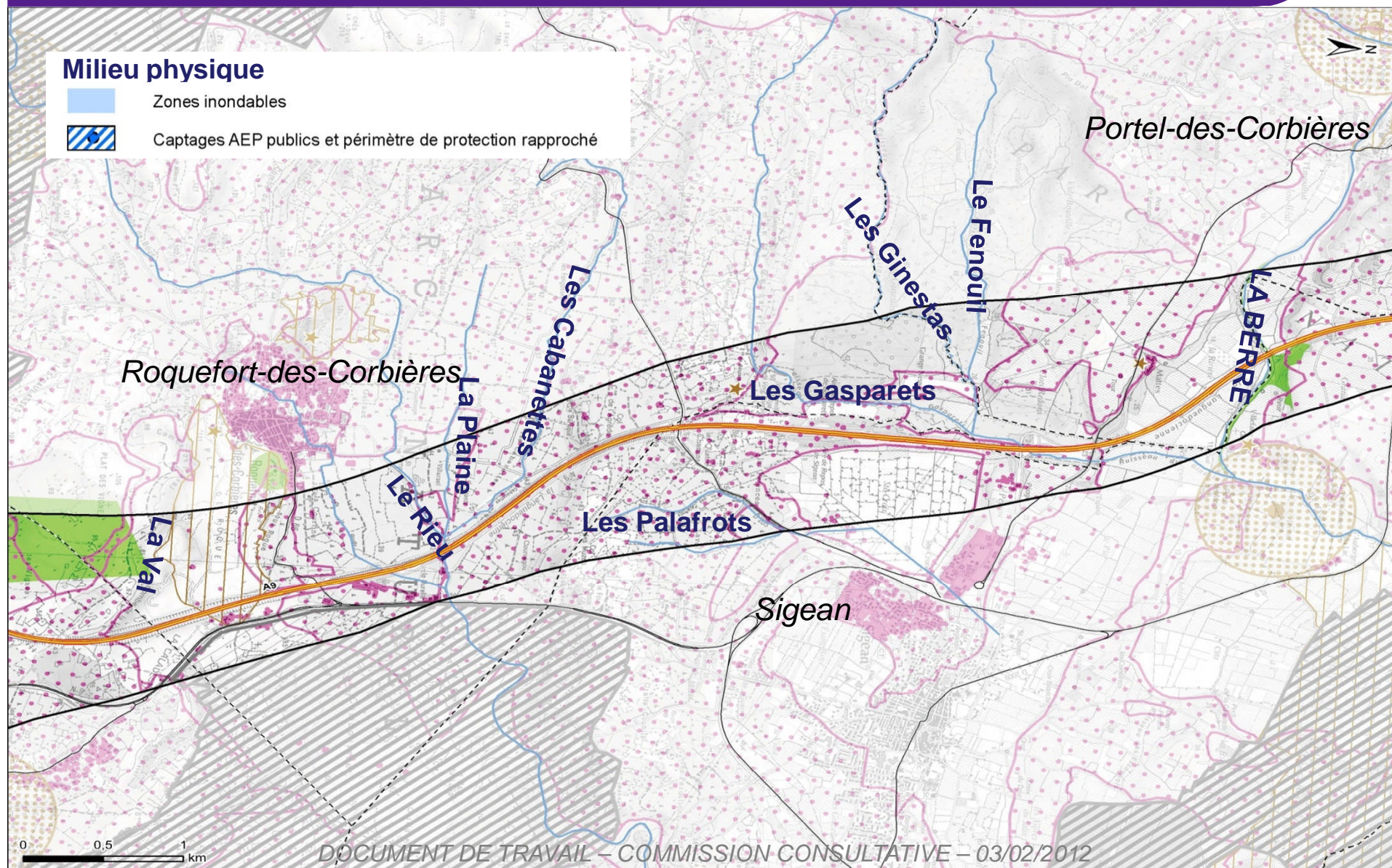
Principaux enjeux territoriaux



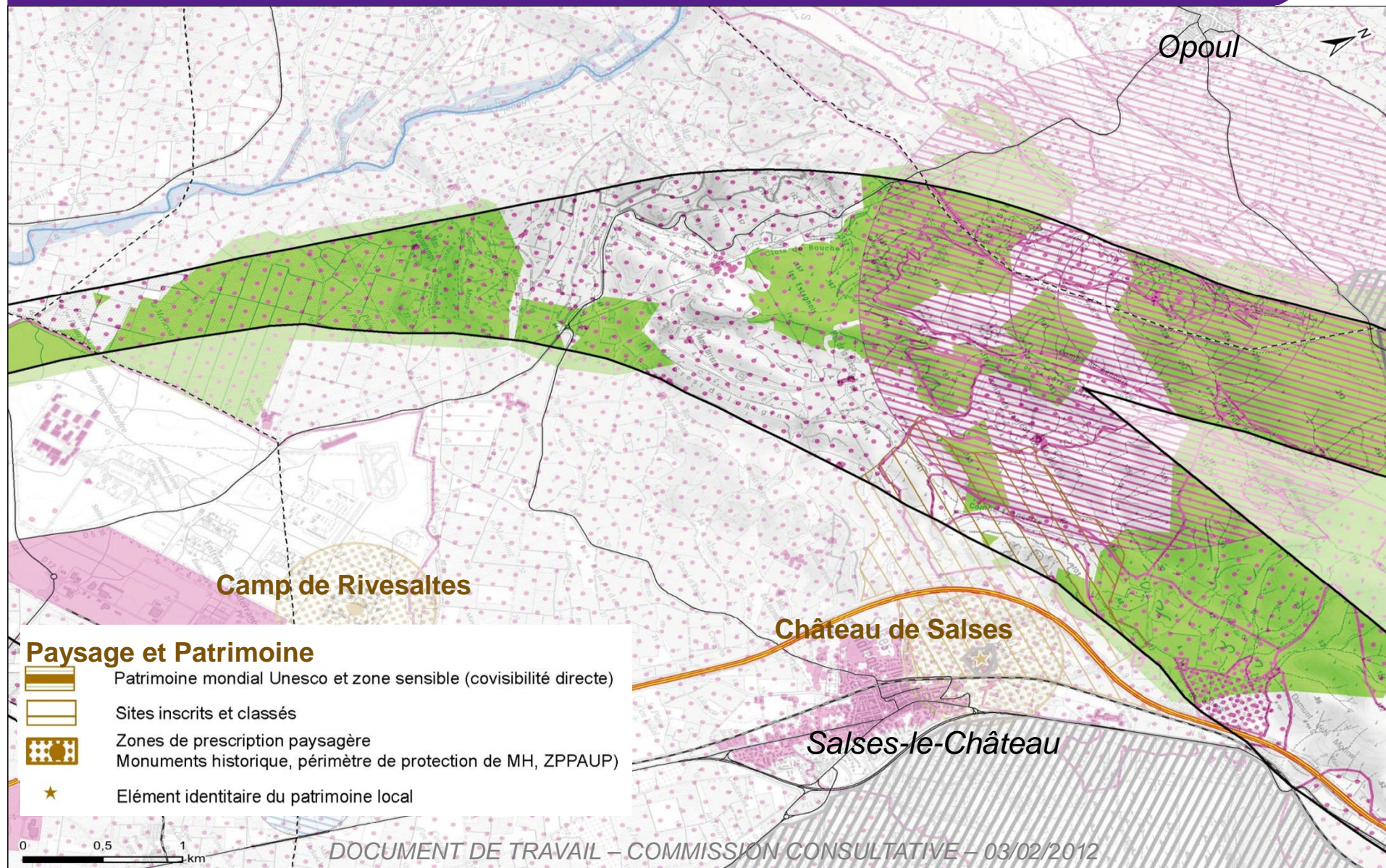
Principaux enjeux territoriaux



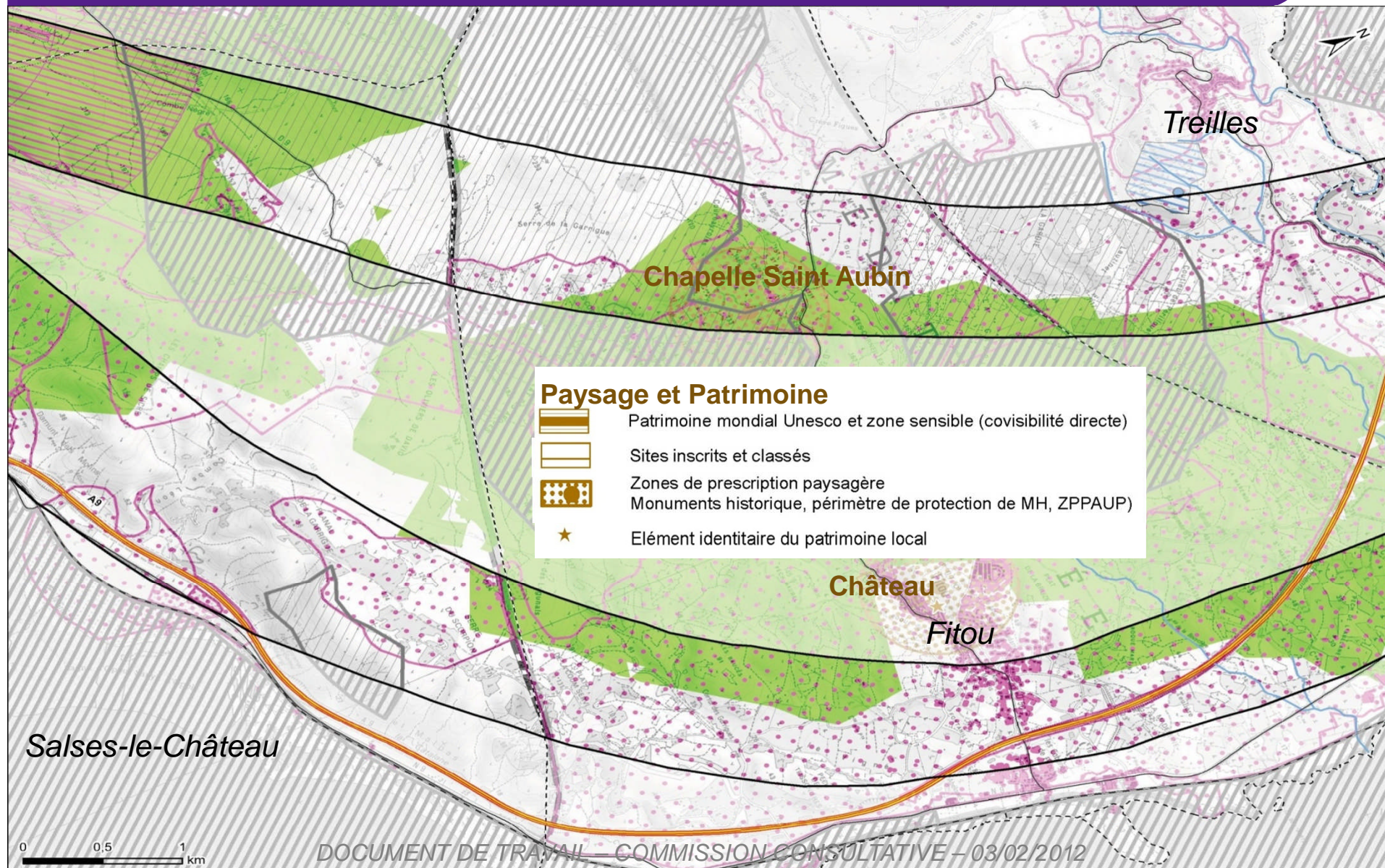
Principaux enjeux territoriaux



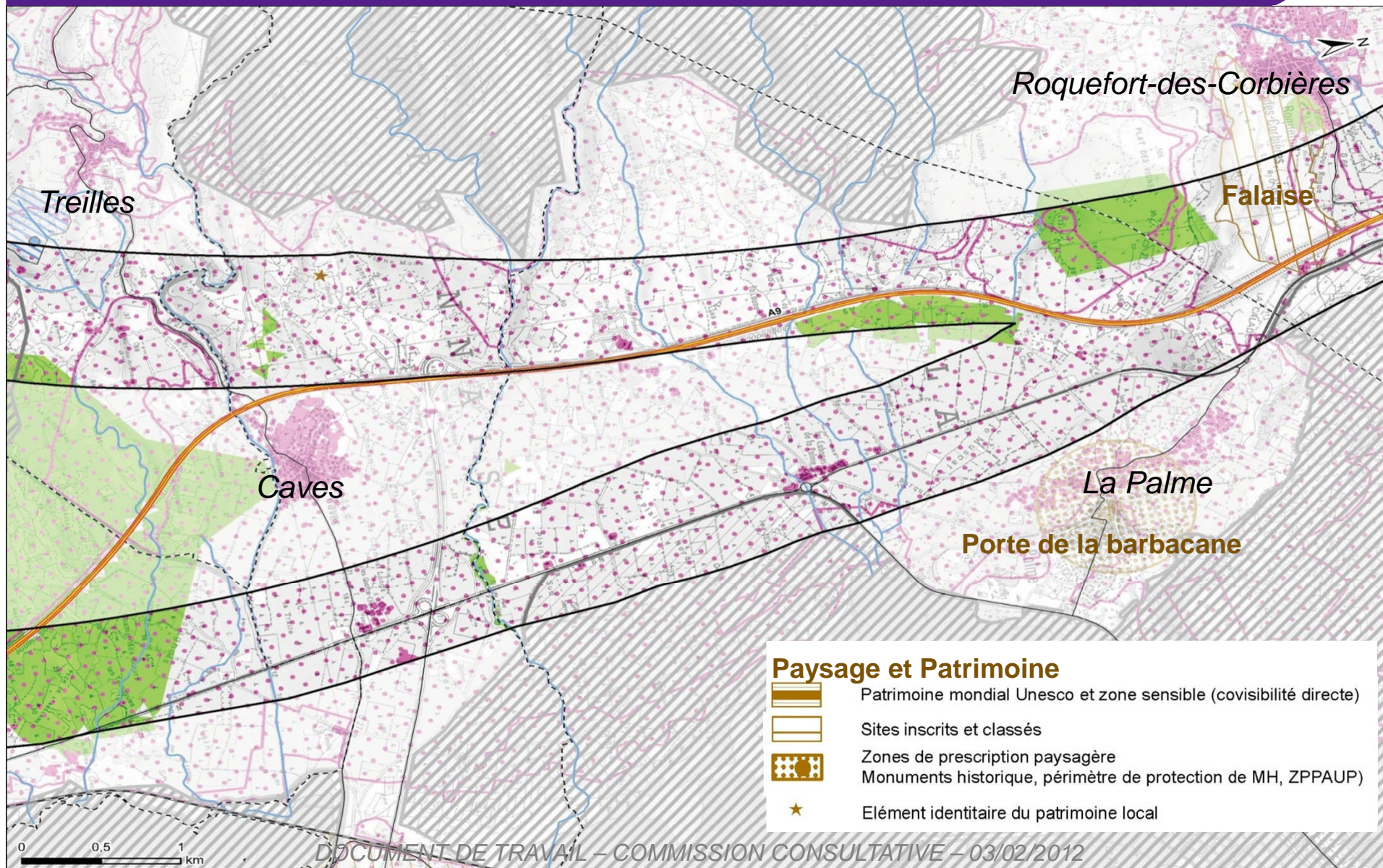
Principaux enjeux territoriaux



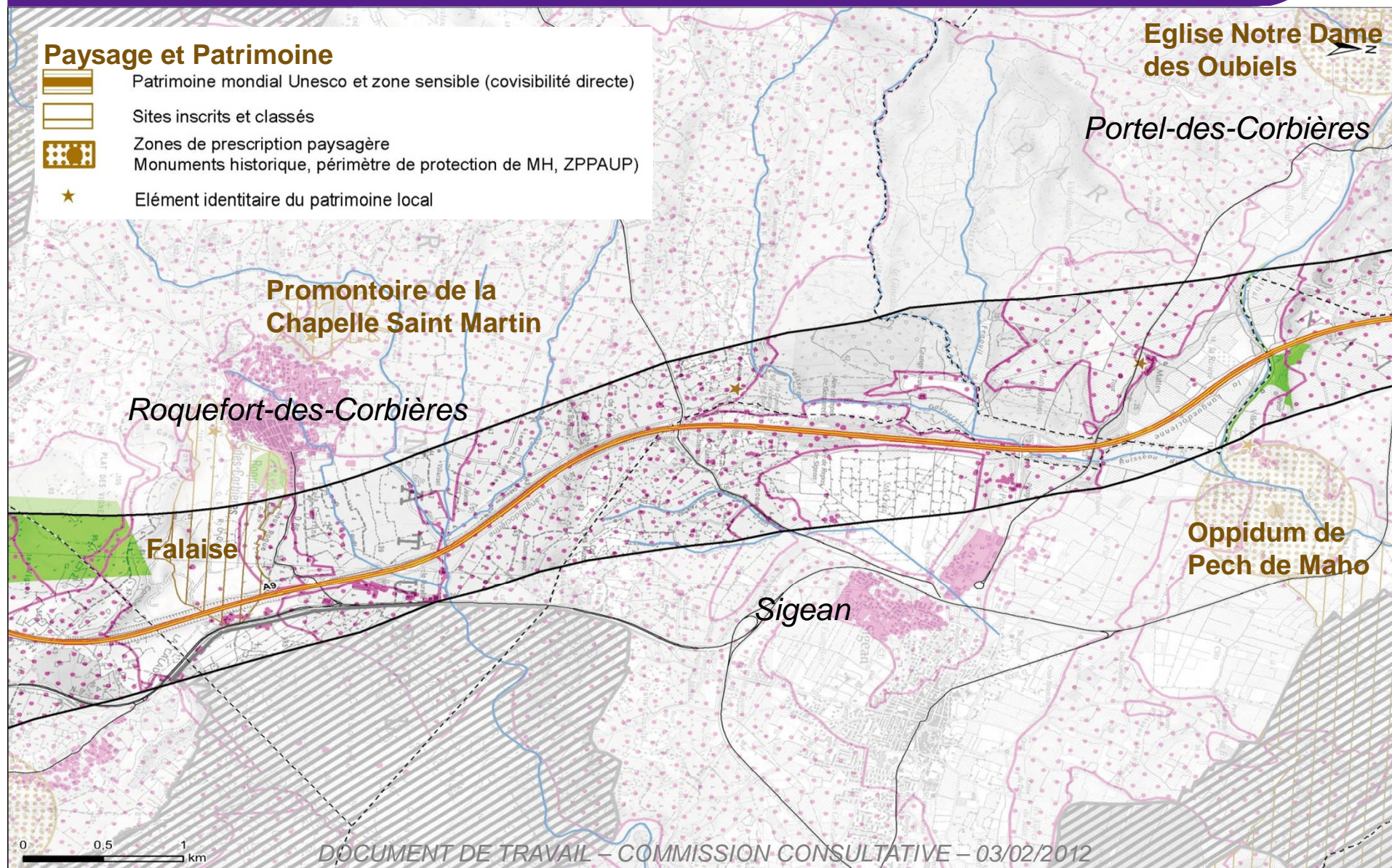
Principaux enjeux territoriaux



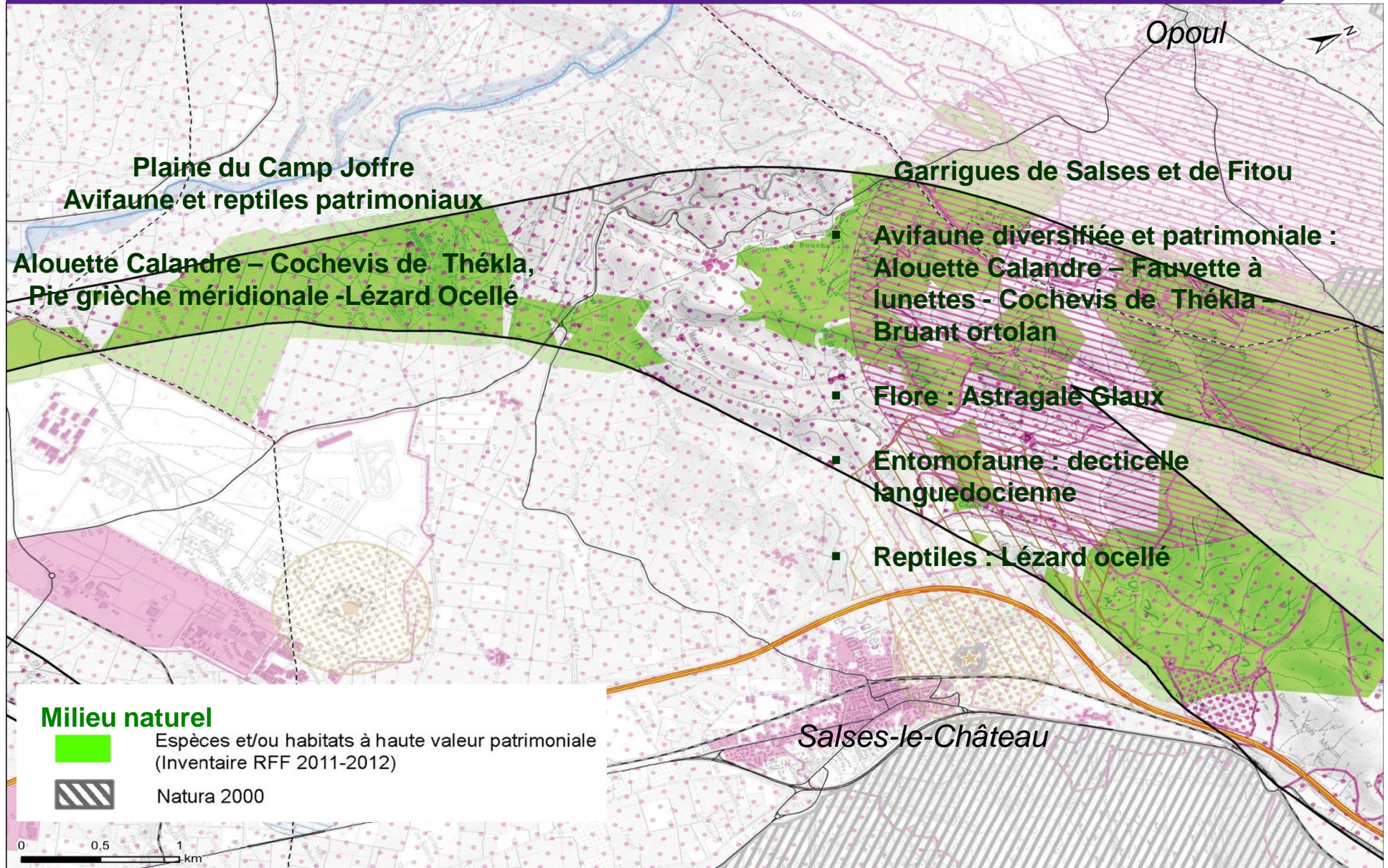
Principaux enjeux territoriaux



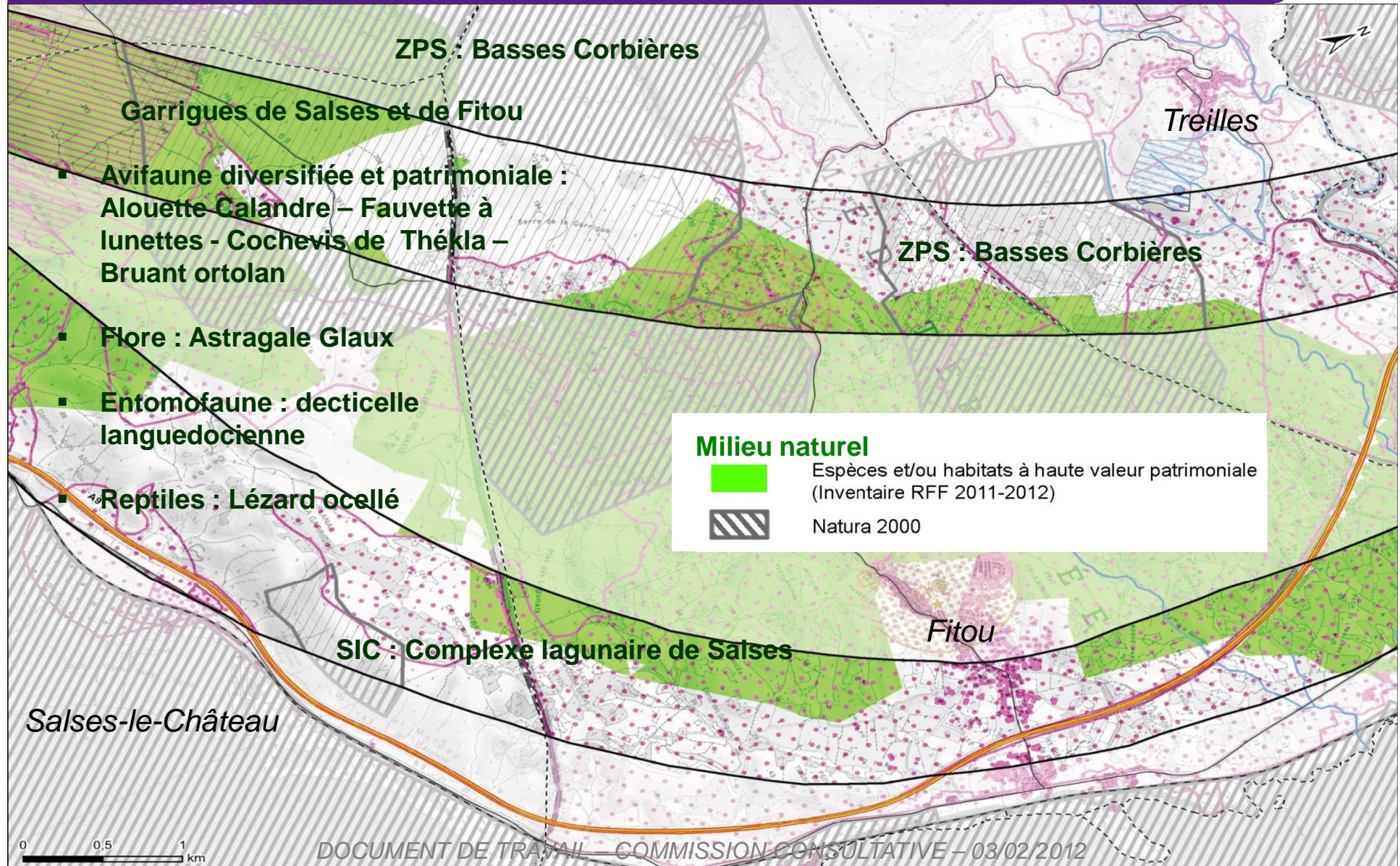
Principaux enjeux territoriaux



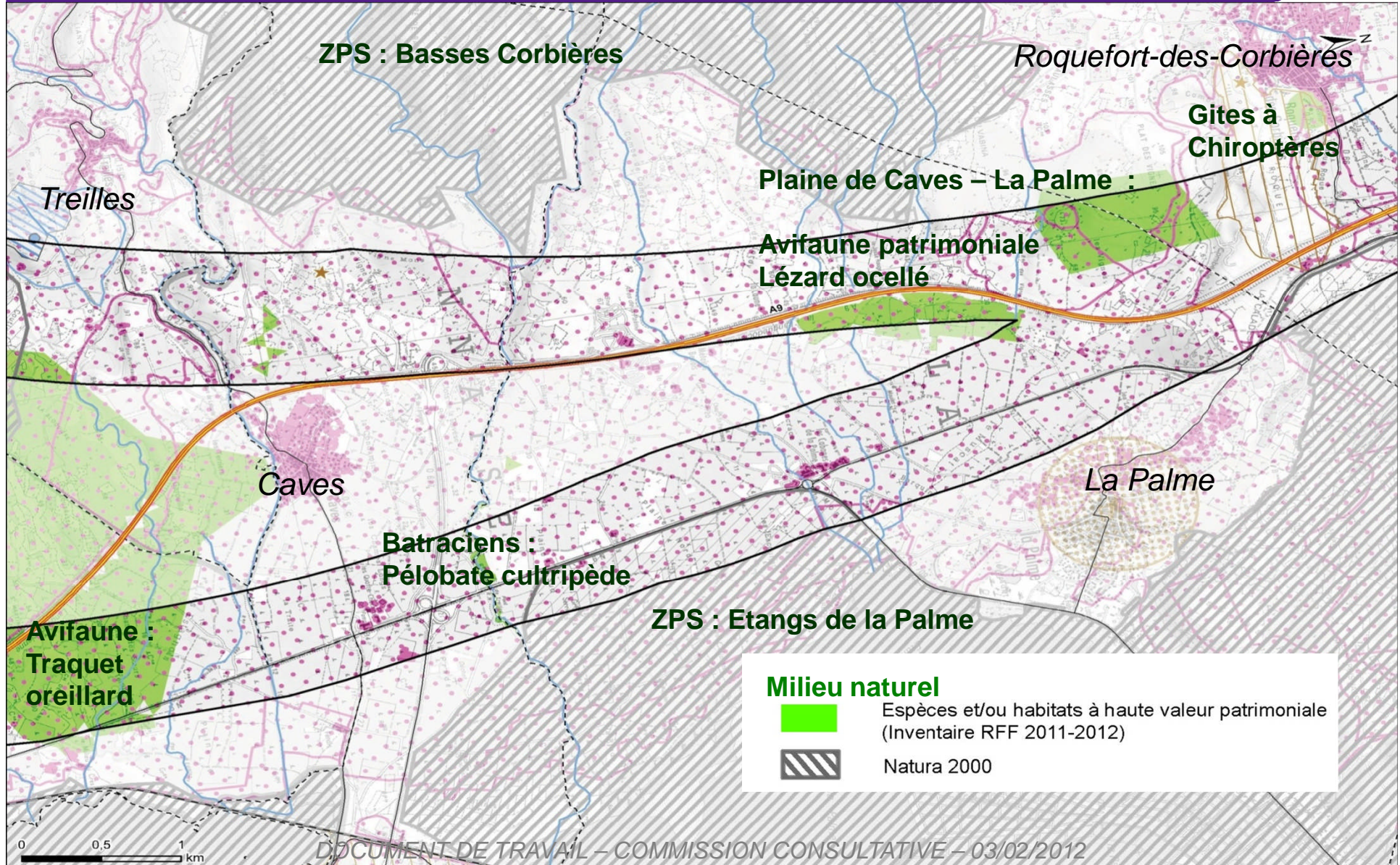
Principaux enjeux territoriaux



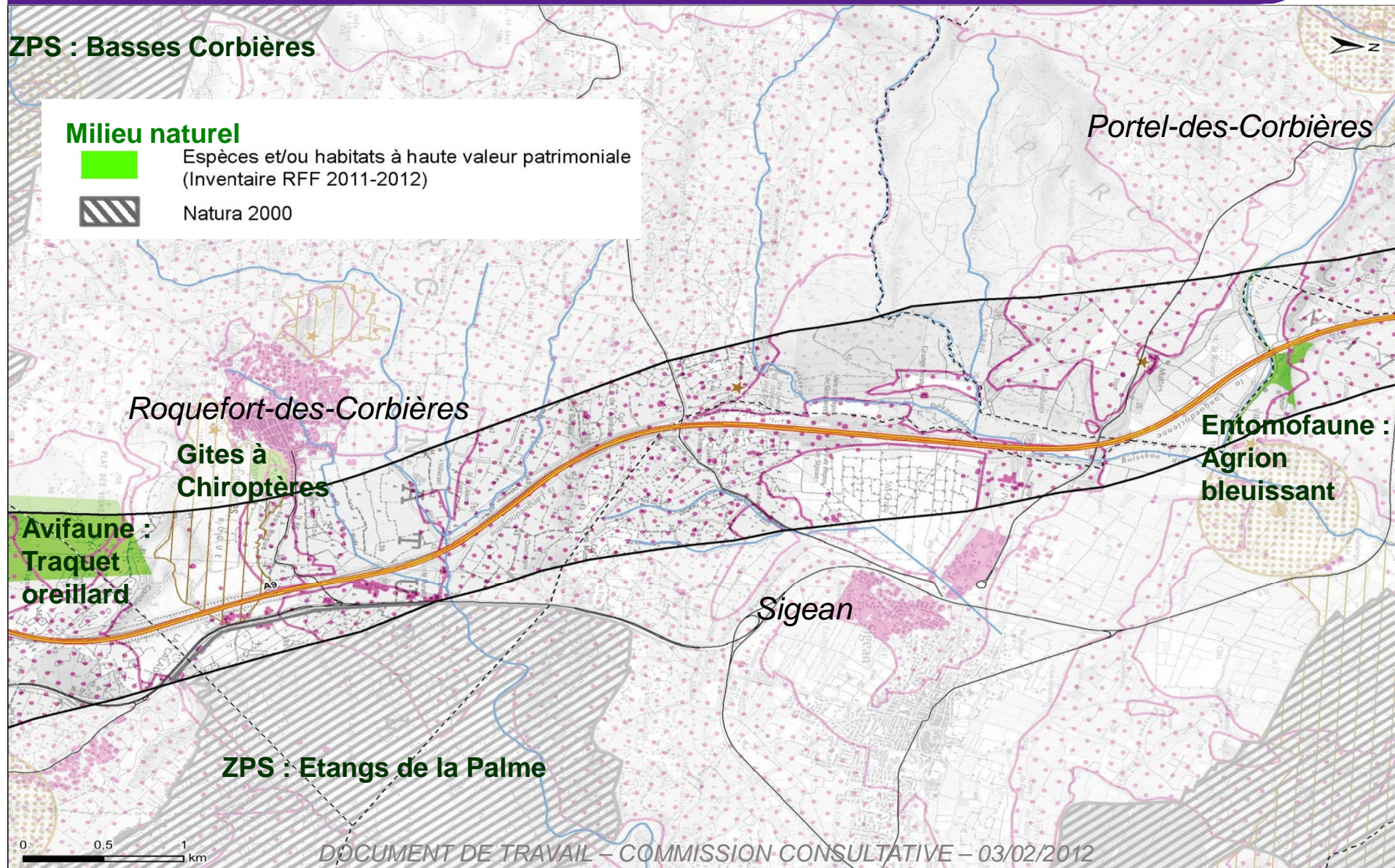
Principaux enjeux territoriaux



Principaux enjeux territoriaux



Principaux enjeux territoriaux



Construction des variantes de tracé



Objectifs fonctionnels de la LN MP

- Type de trains : Fret + Voyageurs
- Vitesses de ligne :
 - Mixte: 300 km/h Voyageurs et 120 km/h Fret
 - 350 km/h si voyageurs seuls
- Dessertes des villes :
 - Gares
 - Raccordements

Construction des variantes de tracé



Objectifs fonctionnels de la séquence

■ Circulations uniquement voyageurs sur la ZPP Médiane

■ Circulations mixtes Fret et Voyageurs sur la ZPP Littorale

Construction des variantes de tracé



5 familles de variantes

- Plus proche du PIG
- Jumelée avec les infrastructures existantes
- Plus directe entre Montpellier et Perpignan
- Moindre enjeu territorial
- Moindre coût: limitant les grands ouvrages d'art

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

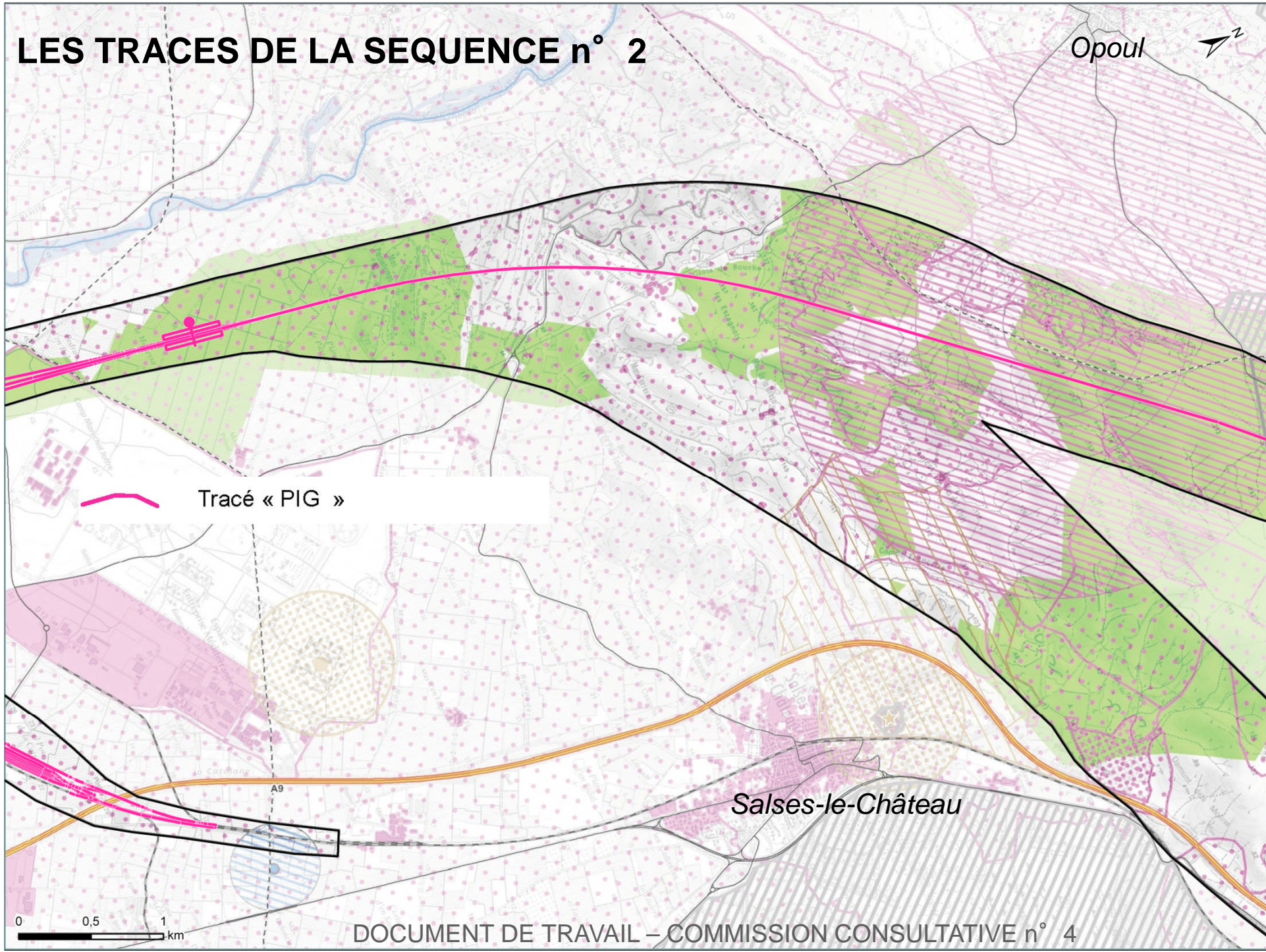


Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Opoul 

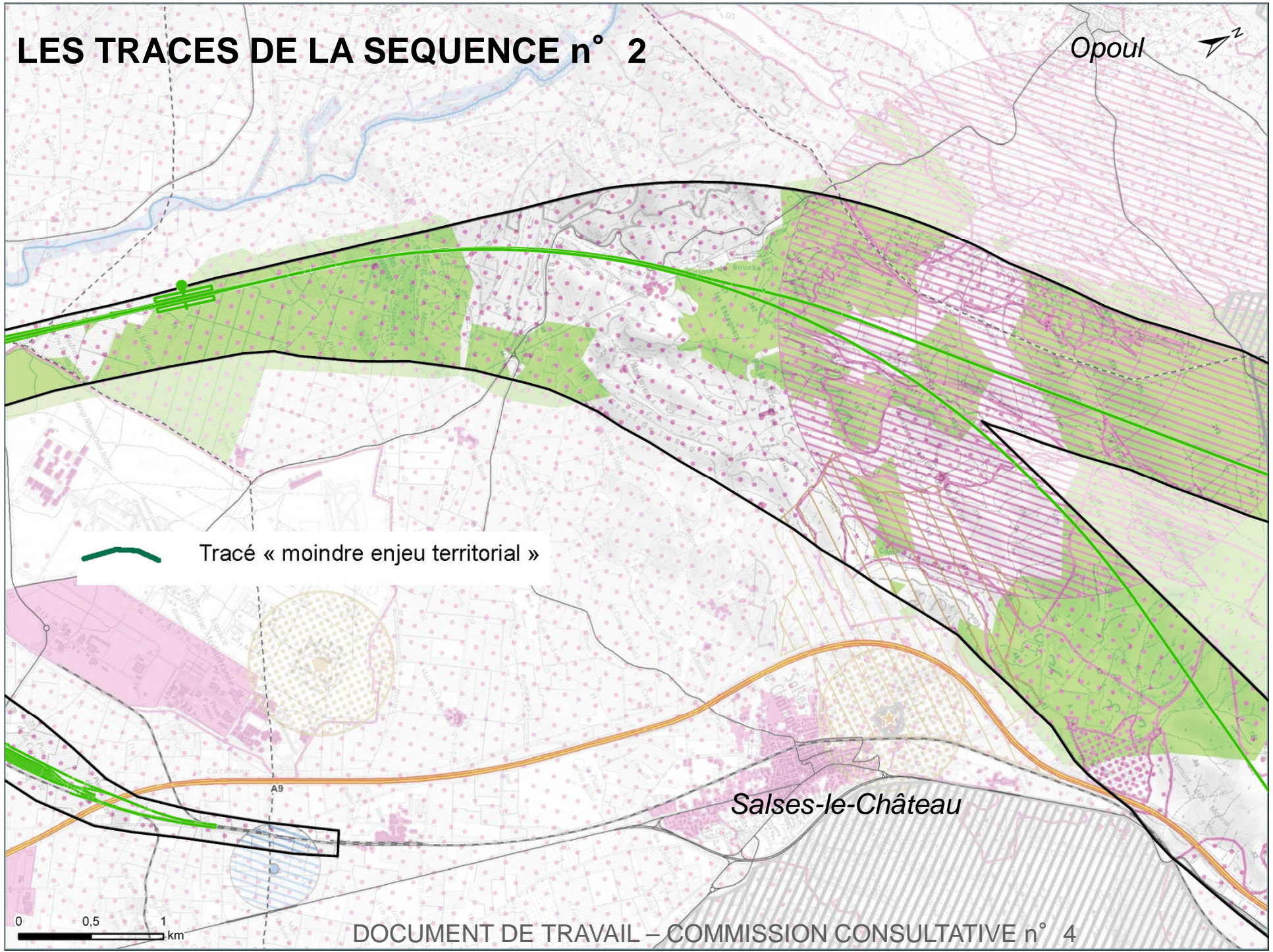



 Tracé « PIG »

0 0,5 1 km

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Opoul



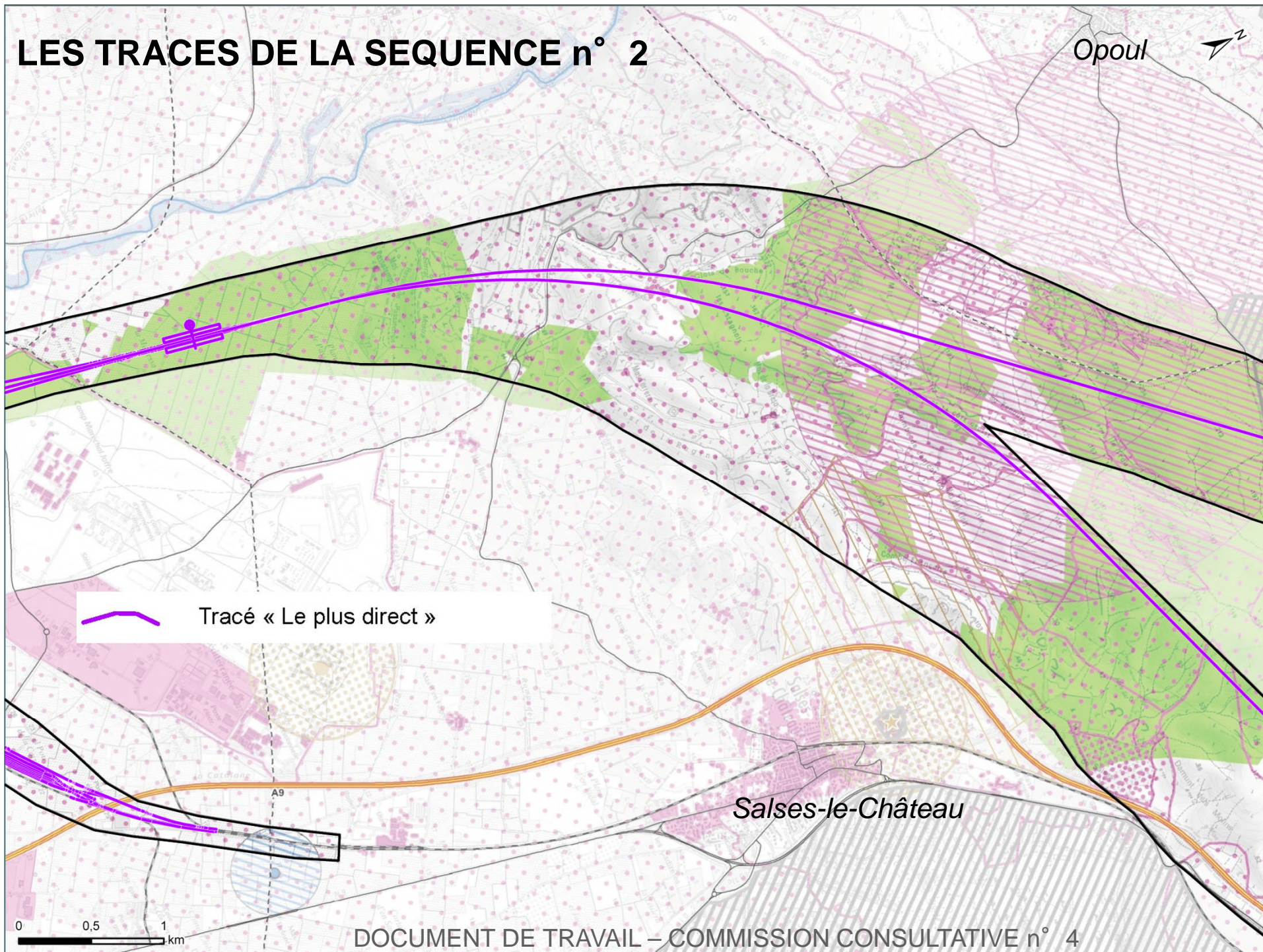
 Tracé « moins enjeu territorial »

Salses-le-Château

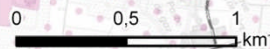
0 0,5 1 km

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Opoul

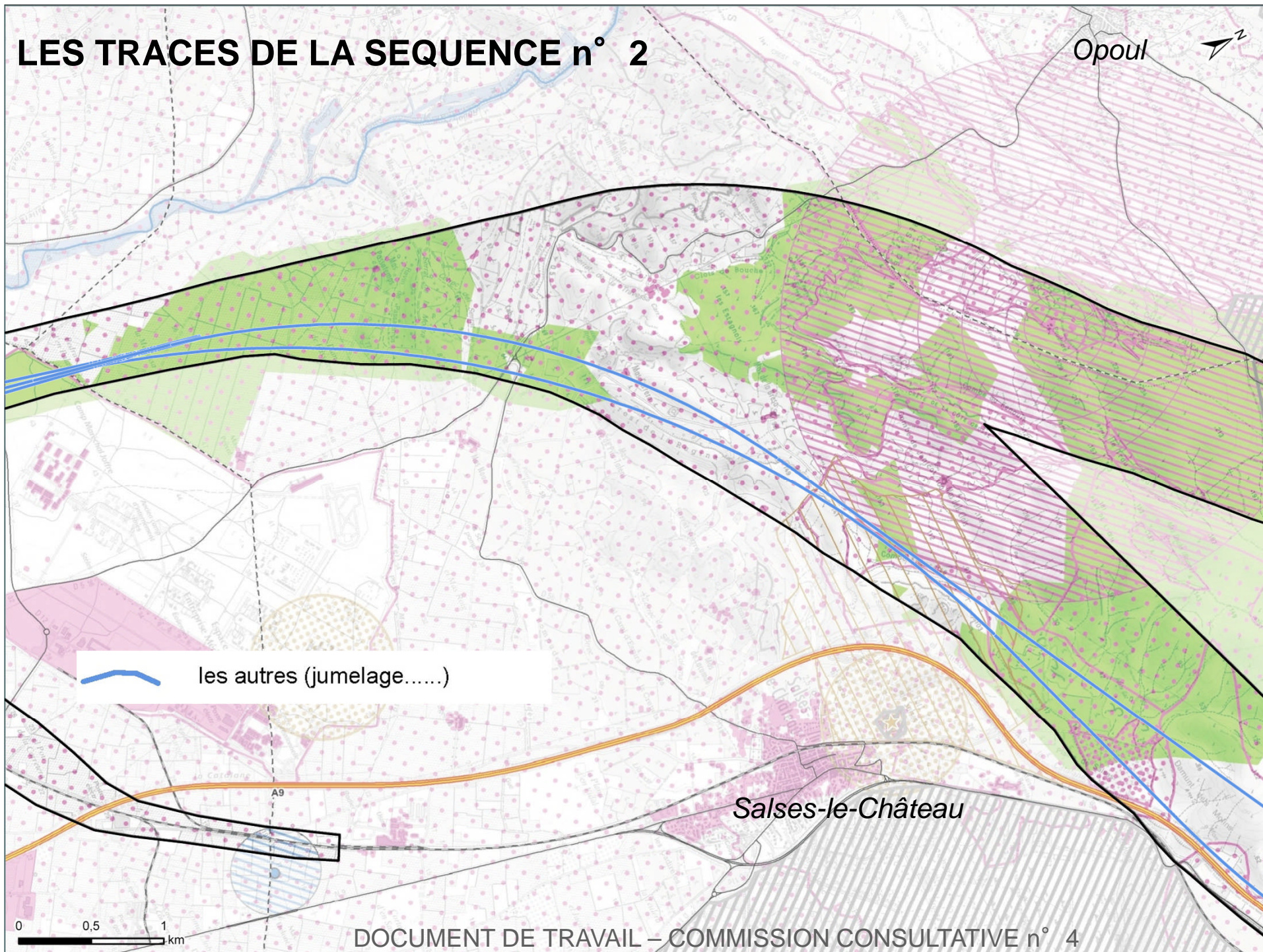


Tracé « Le plus direct »



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Opoul



les autres (jumelage.....)





Salses-le-Château

0 0,5 1 km

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Opoul



-  Tracé « PIG »
-  Tracé « moindre enjeu territorial »
-  Tracé « Le plus direct »
-  les autres (jumelage.....)

Salses-le-Château

0 0,5 1 km

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

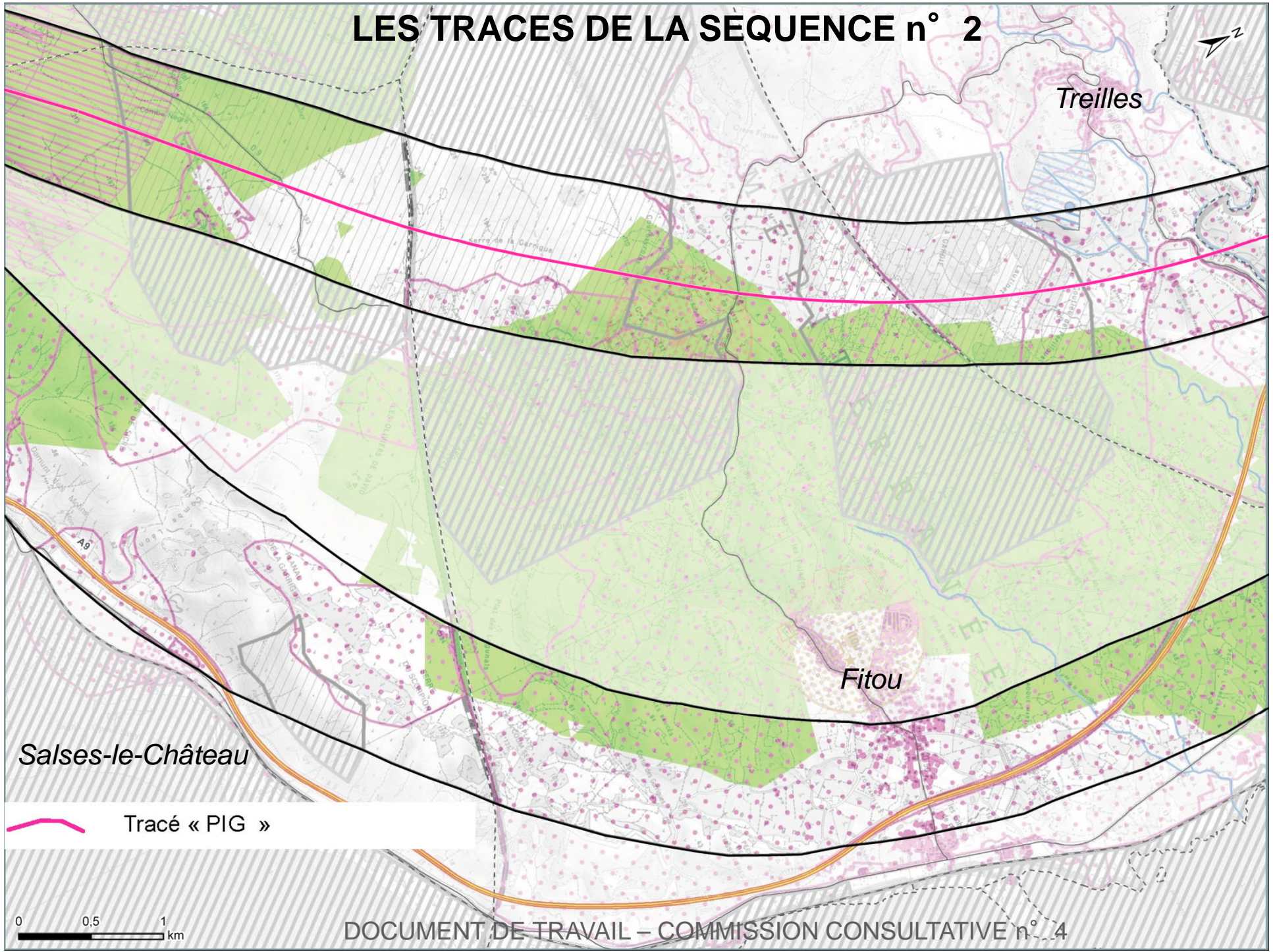
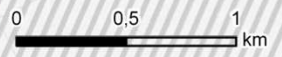


Treilles

Fitou

Salses-le-Château

 Tracé « PIG »




LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

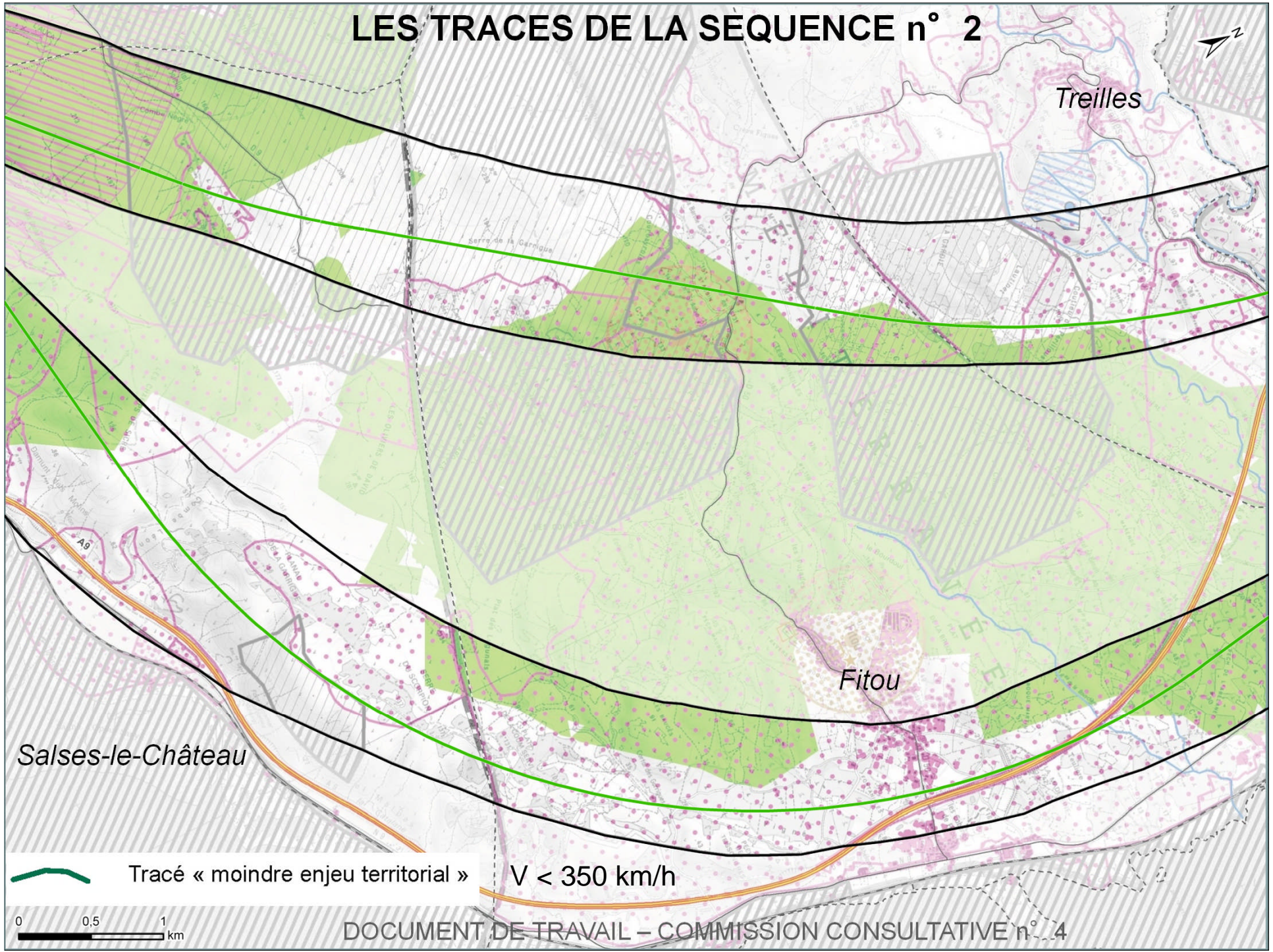
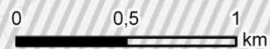


Treilles

Fitou


Salses-le-Château

 Tracé « moindre enjeu territorial » V < 350 km/h



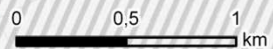
LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Treilles

 Tracé « Le plus direct »

Fitou


Salses-le-Château



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2



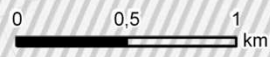
Treilles

 les autres (jumelage.....)

Sans réservation de gare à Rivesaltes

Fitou



Salses-le-Château



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2



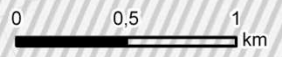
Treilles

-  Tracé « Le plus direct »
-  les autres (jumelage.....)

Fitou

Salses-le-Château

-  Tracé « PIG »
-  Tracé « moindre enjeu territorial »



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Roquefort-des-Corbières



Treilles

Caves

La Palme

 Tracé « PIG »



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Roquefort-des-Corbières



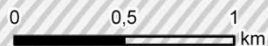
Treilles

Caves

La Palme



Tracé « moindre enjeu territorial »



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Roquefort-des-Corbières



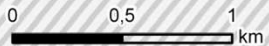
Treilles

Caves

La Palme



Tracé « Le plus direct »



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2

Roquefort-des-Corbières



Treilles

Caves

La Palme



les autres (jumelage.....)



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2





Roquefort-des-Corbières



Treilles

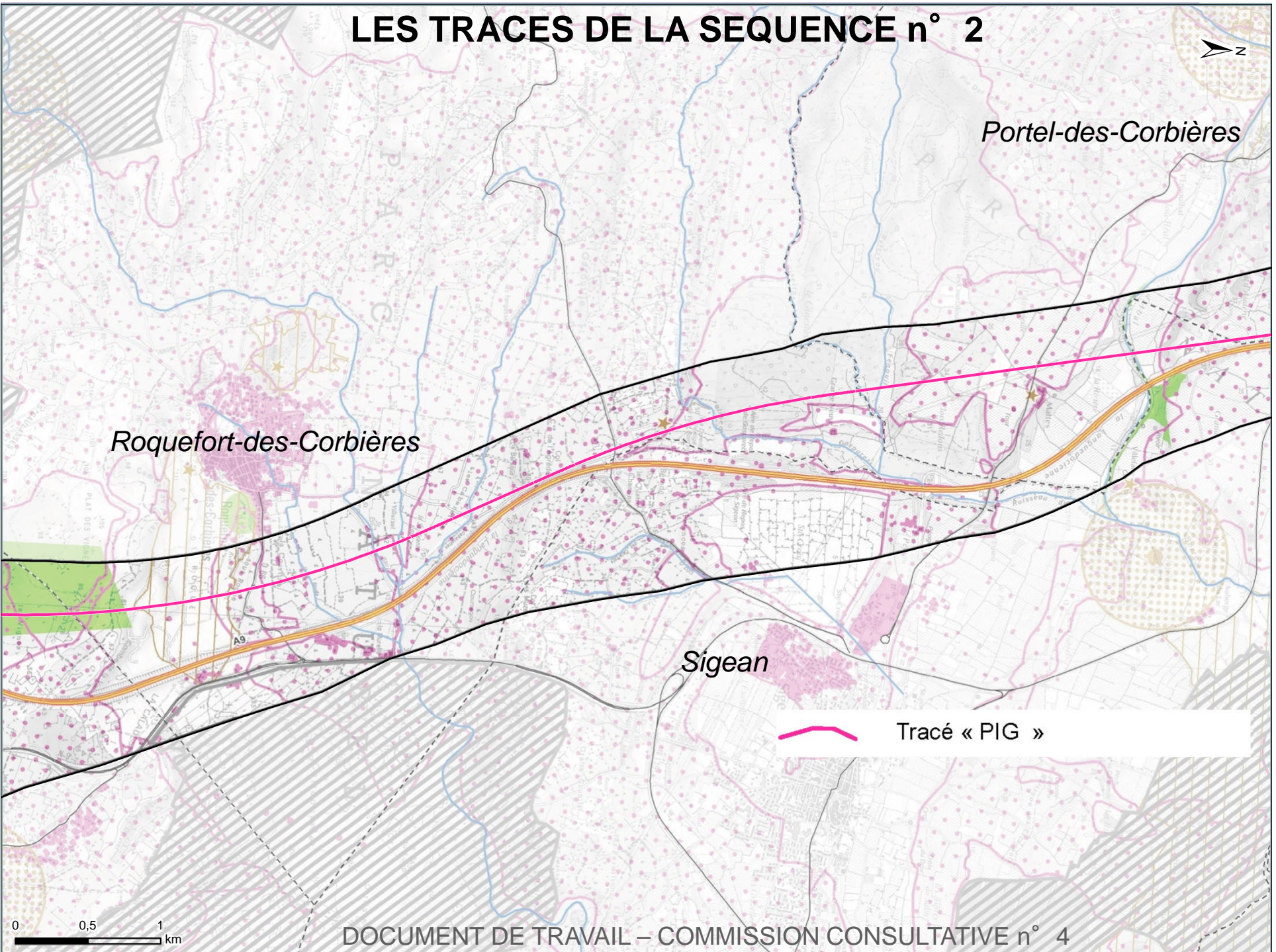
Caves

La Palme

-  Tracé « PIG »
-  Tracé « moindre enjeu territorial »
-  Tracé « Le plus direct »
-  les autres (jumelage.....)



LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2



 Tracé « PIG »

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2



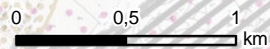
Portel-des-Corbières

Roquefort-des-Corbières

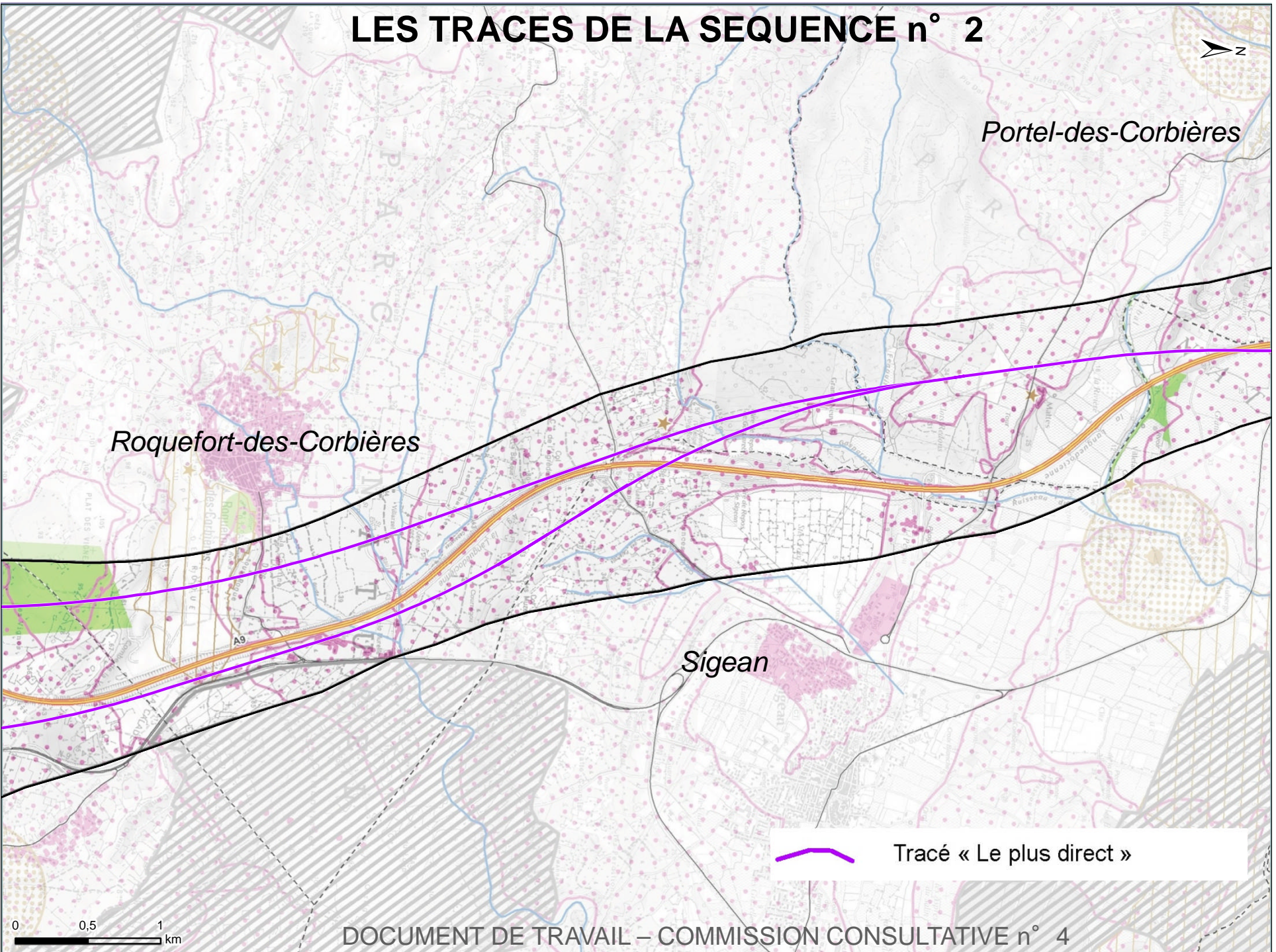
Sigean



Tracé « moindre enjeu territorial »




LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2



Portel-des-Corbières

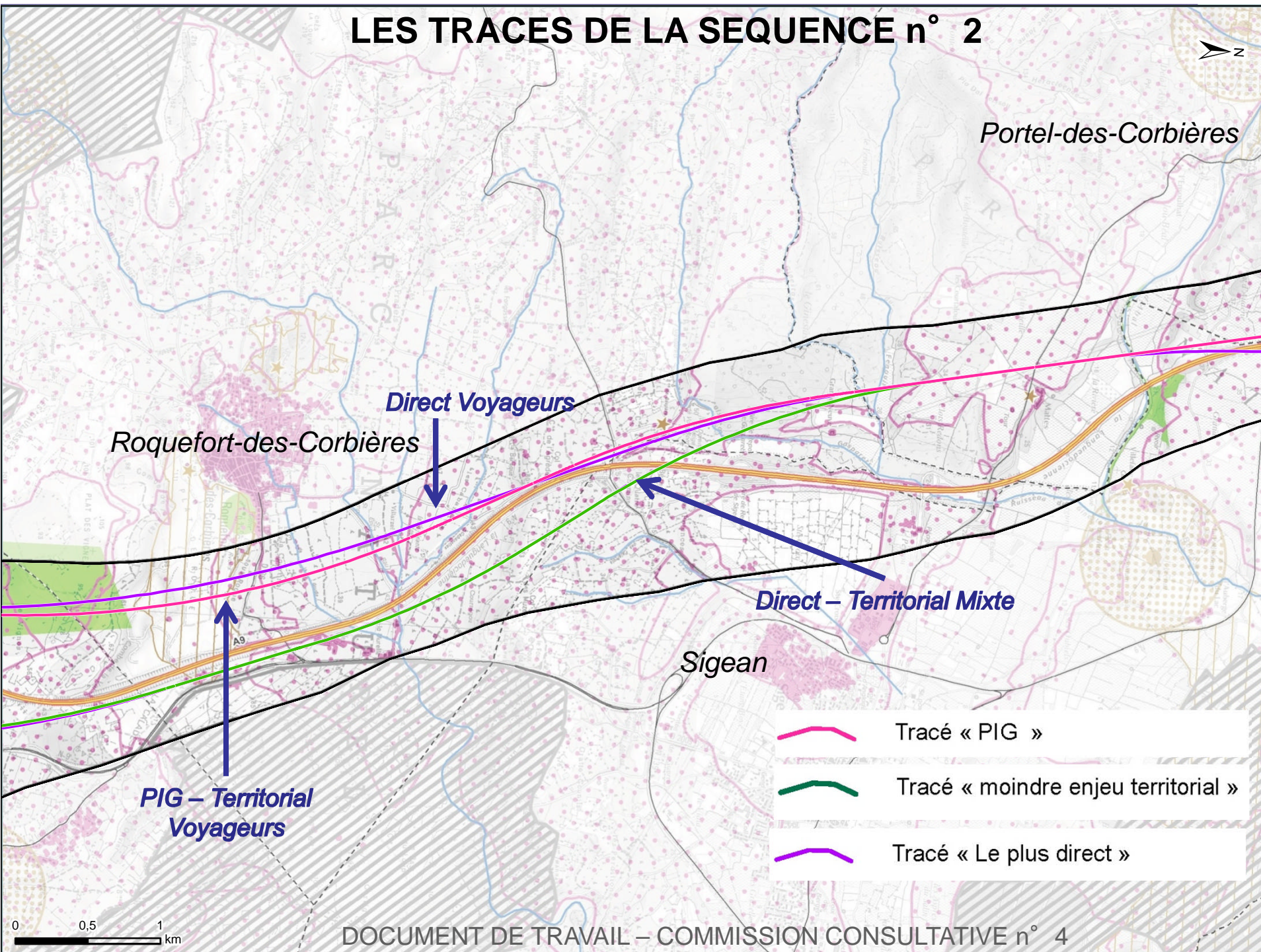
Roquefort-des-Corbières

Sigean

 Tracé « Le plus direct »

0 0,5 1 km

LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 2



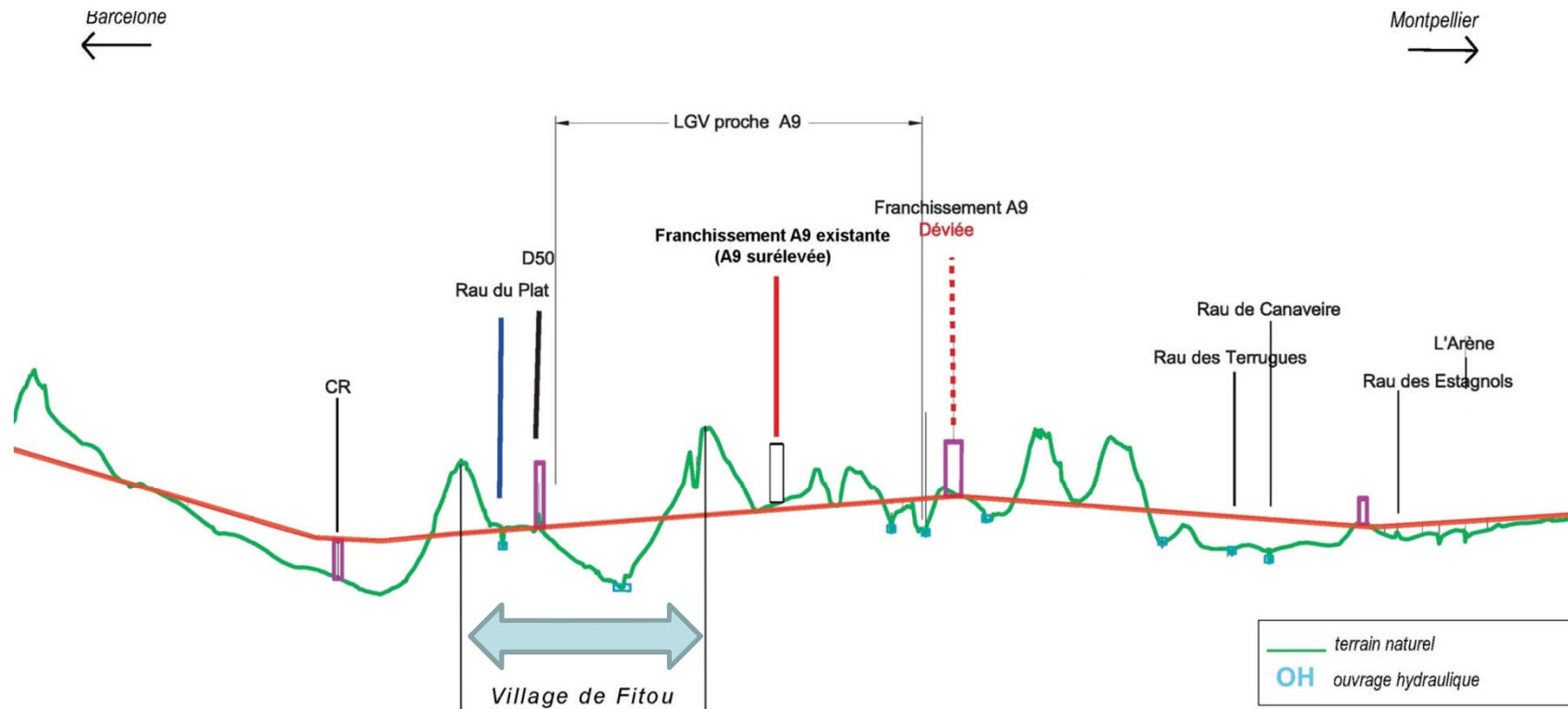
0 0,5 1 km

Questions?



zoom : Fitou - profil bas

Tracé « Autres » passage au dessous de l'A9 et du D50





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

4ème commission consultative

Séquence n° 2

La Palme – 3 février 2012