

LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK  
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N  
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI  
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

**4ème commission consultative**  
**Séquence n° 4**  
*Béziers – 7 février 2012*

# Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



[garant.Inmp@gmail.com](mailto:garant.Inmp@gmail.com)  
[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)

# Déroulé de la commission

## ➔ Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

## ➔ Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

## ➔ Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

# Déroulé de la commission



## Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

## Construction des variantes de tracé

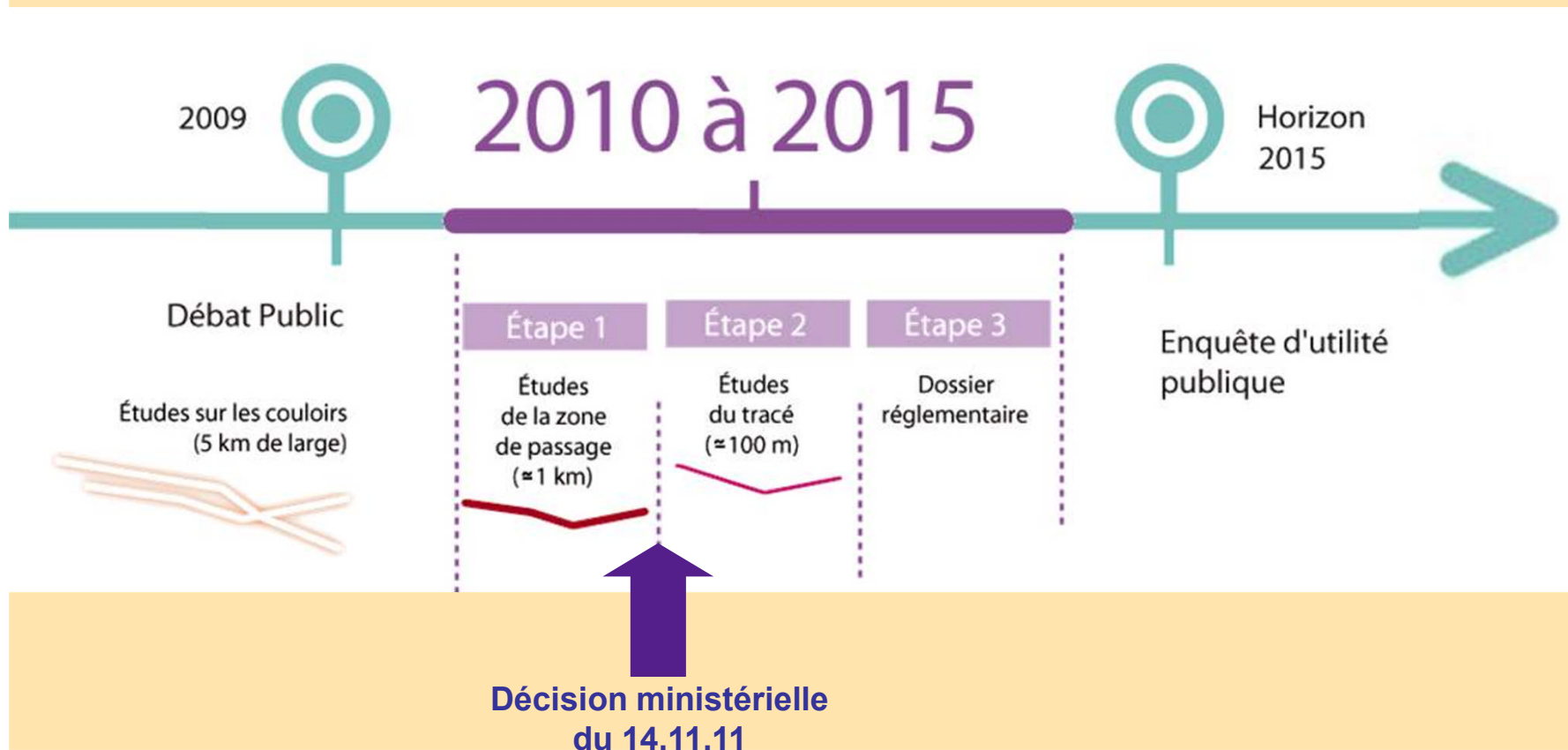
- Les principes de construction des variantes

## Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D



# Les grandes étapes du projet



# La décision ministérielle

## La zone de passage retenue :

- ➔ Séquence 1 : « Plaine du Roussillon »
- ➔ Séquence 2 : « Médiane » hypothèse voyageurs  
« Littoral » hypothèse voyageurs + fret
- ➔ Séquence 3 : « Ouest »
- ➔ Séquence 4 : « Nord A9 »
- ➔ Séquence 5 : « Plaine de Fabrègues »

# — La décision ministérielle

## La poursuite des études au travers de l'étape 2

- ➔ Définir un tracé d'environ 120 mètres de large en moyenne
- ➔ Préciser les sections de lignes aptes à la mixité
- ➔ Approfondir les études des raccordements entre la ligne nouvelle et la ligne classique
- ➔ Préciser les modalités de desserte de Béziers, Narbonne et Perpignan

# — La décision ministérielle



## La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue



## La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

# — La communication de la décision

## Pour faire connaître la décision:

- [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)
- **Conférence de presse** du 2 décembre 2011
- **Carte** affichée dans chacune des mairies concernées
- **Registre** à disposition dans chaque mairie
- **Invitations** (89 000ex) dans les boîtes aux lettres des habitants leur proposant de consulter les cartes en mairie
- **Carte postales** (50 000ex) dans les lieux publics à Montpellier, Béziers, Narbonne, Perpignan
- **Document de communication** (2000 ex) largement diffusés

# Les gares

## ➔ 3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 29 Février, 1 et 2 Mars 2012
- Mai 2012

## ➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



**Dossier ministériel automne 2012**

# — La mixité

## ➔ Présentation des études de trafic :

Mars 2012

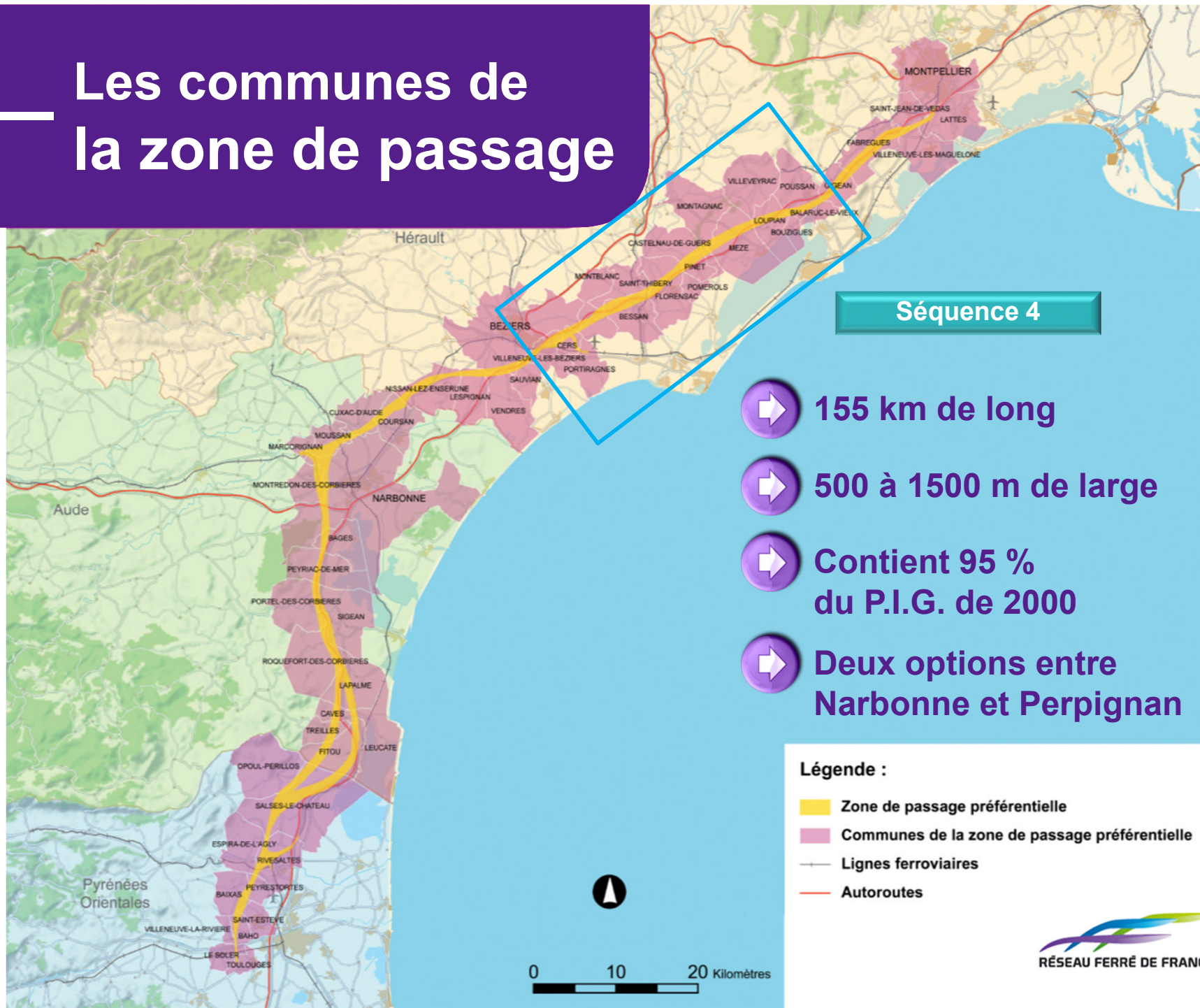
- Etudes de trafic voyageur
- Etudes de trafic fret
- Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

## ➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



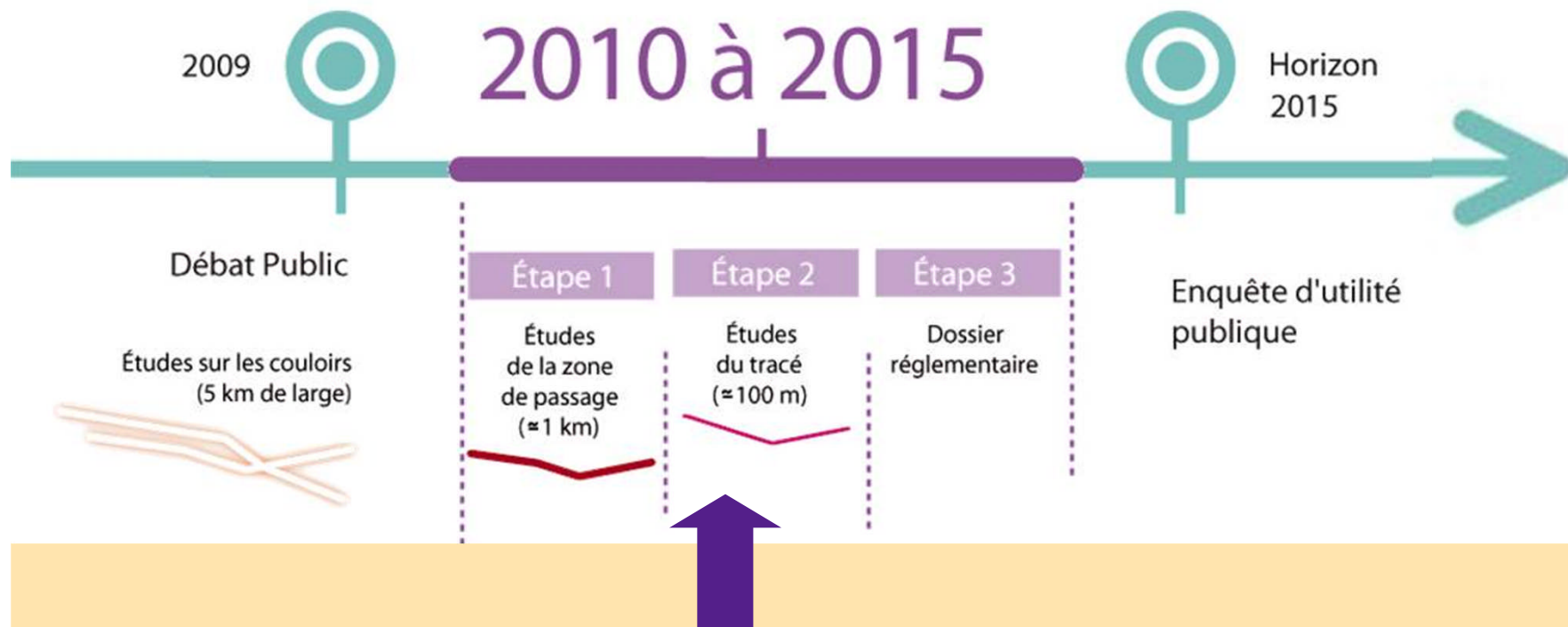
**Dossier ministériel automne 2012**

# Les communes de la zone de passage





# Les grandes étapes du projet



## Les objectifs de l'étape 2

➔ **Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement**

Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

➔ **Elaborer les principes de dessertes**

Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

➔ **Esquisser le financement**

Etudes socio-économique et financière



**Mise à l'enquête publique**

# Déroulé de la commission

## Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2



## Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

# Les principes de construction des variantes

## ➔ Approfondissement de l'état des lieux du territoire

- POS / PLU (le bâti)
- Cours d'eau et zones inondables
- Activités économiques et agricoles
- Sensibilités naturelles et paysagères
- Contraintes technologiques (éoliennes, PPRT, ...)

## ➔ Les objectifs fonctionnels

## ➔ Les contraintes techniques et référentiels

# Les enjeux territoriaux

## ➔ Quatre thèmes



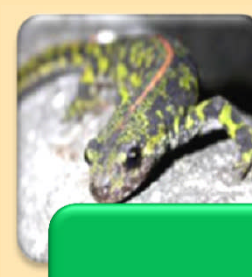
Milieu  
humain



Milieu  
physique



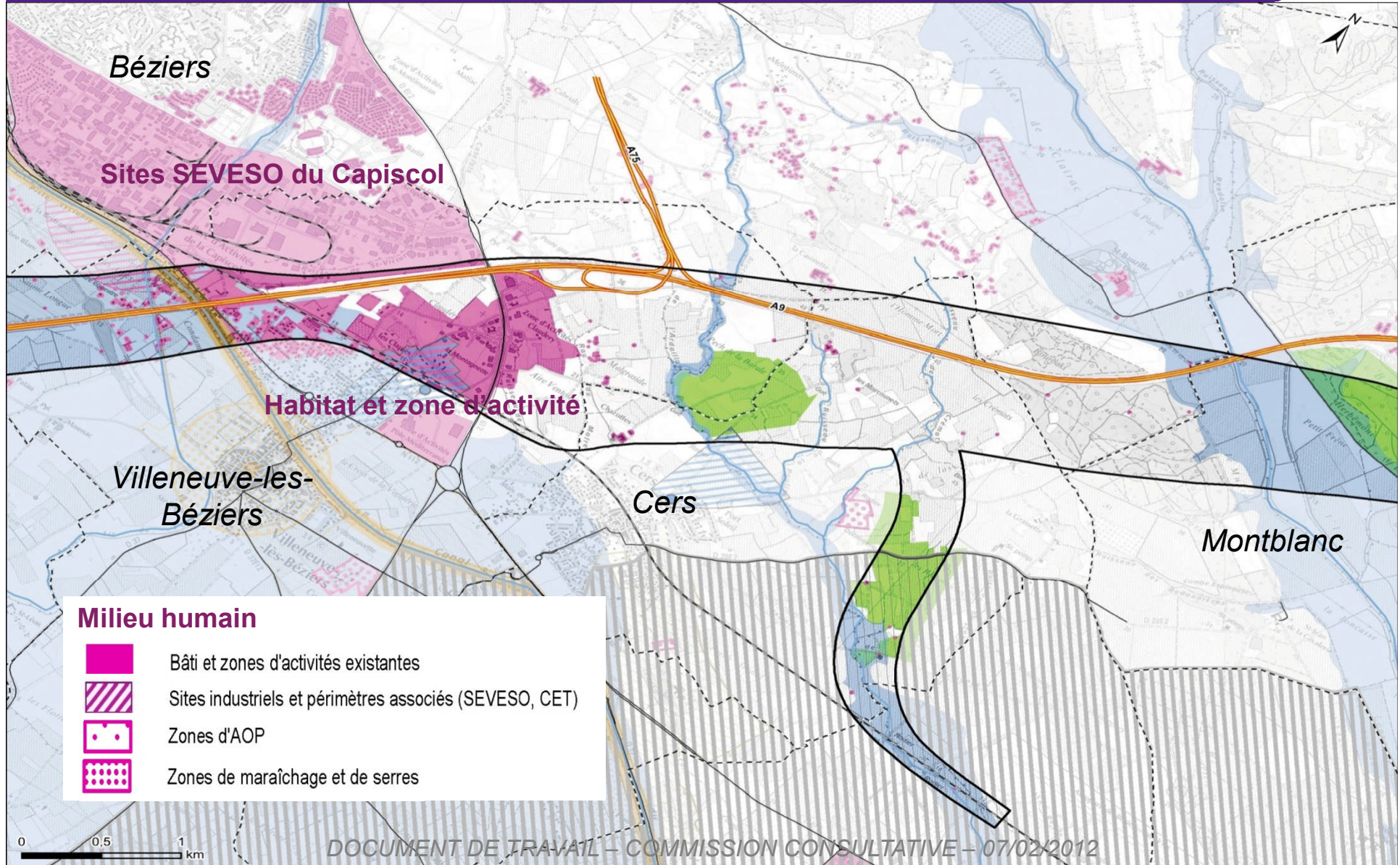
Patrimoine  
et Paysage



Milieu  
naturel

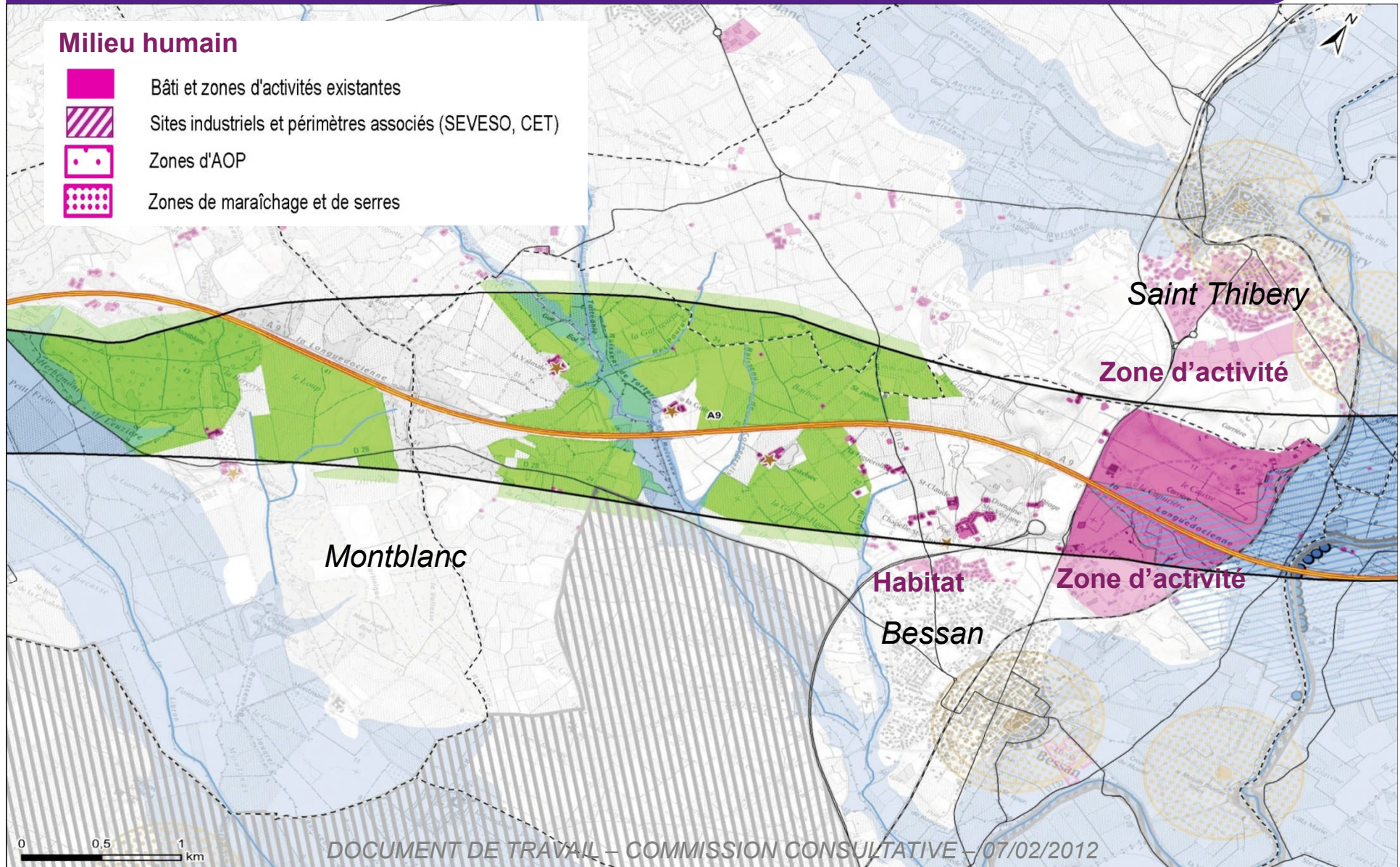


# Principaux enjeux territoriaux



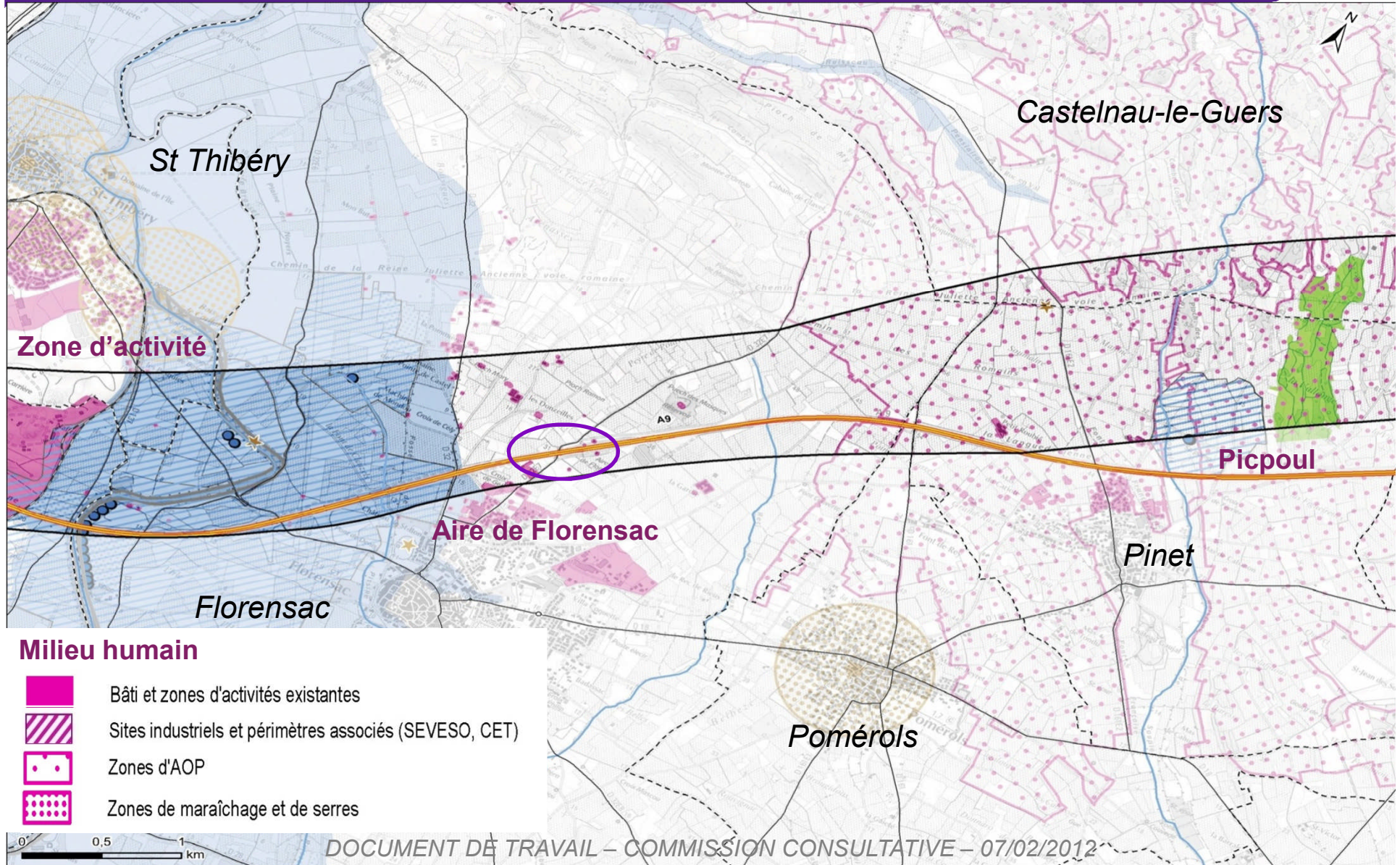


# Principaux enjeux territoriaux



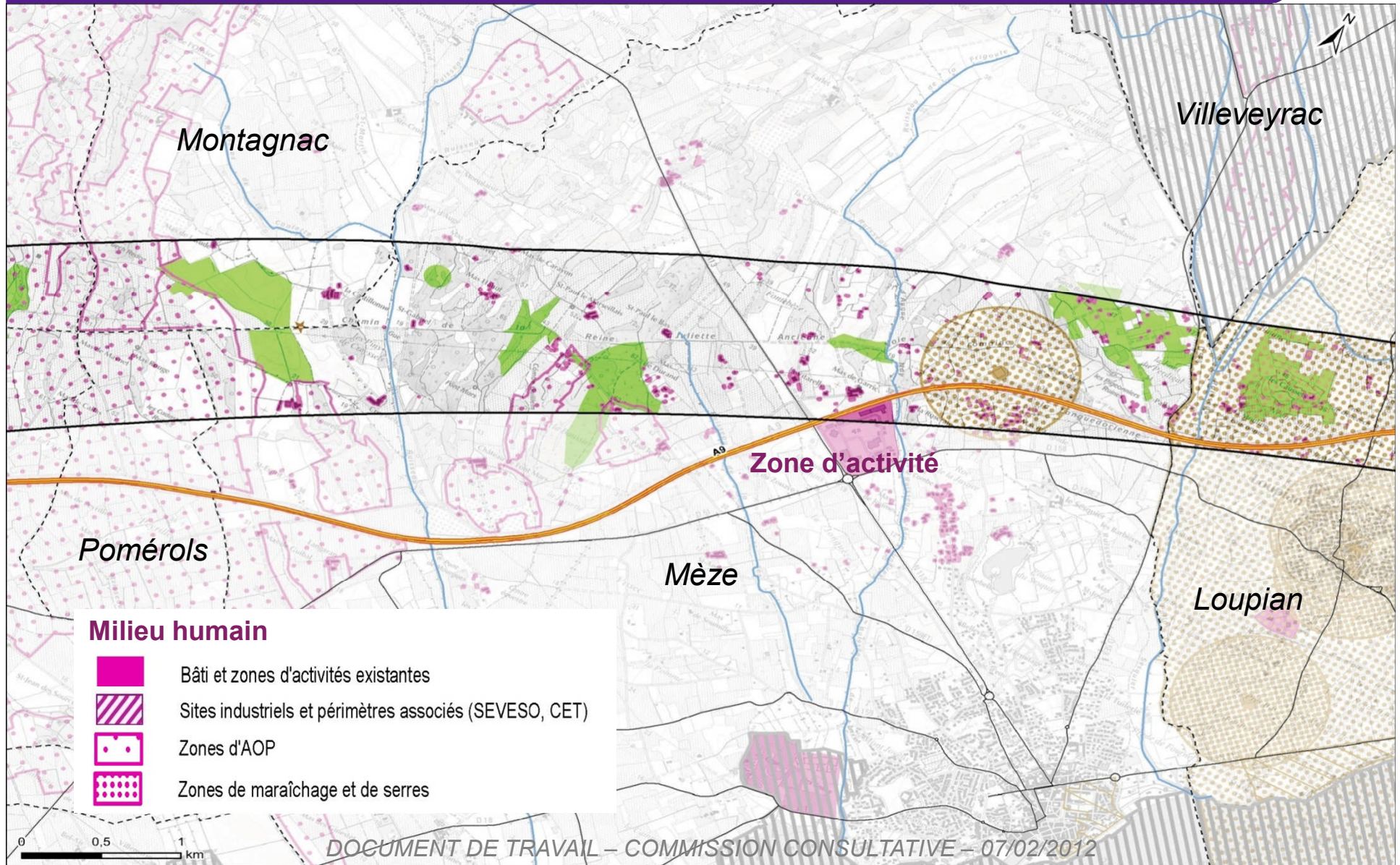


# Principaux enjeux territoriaux



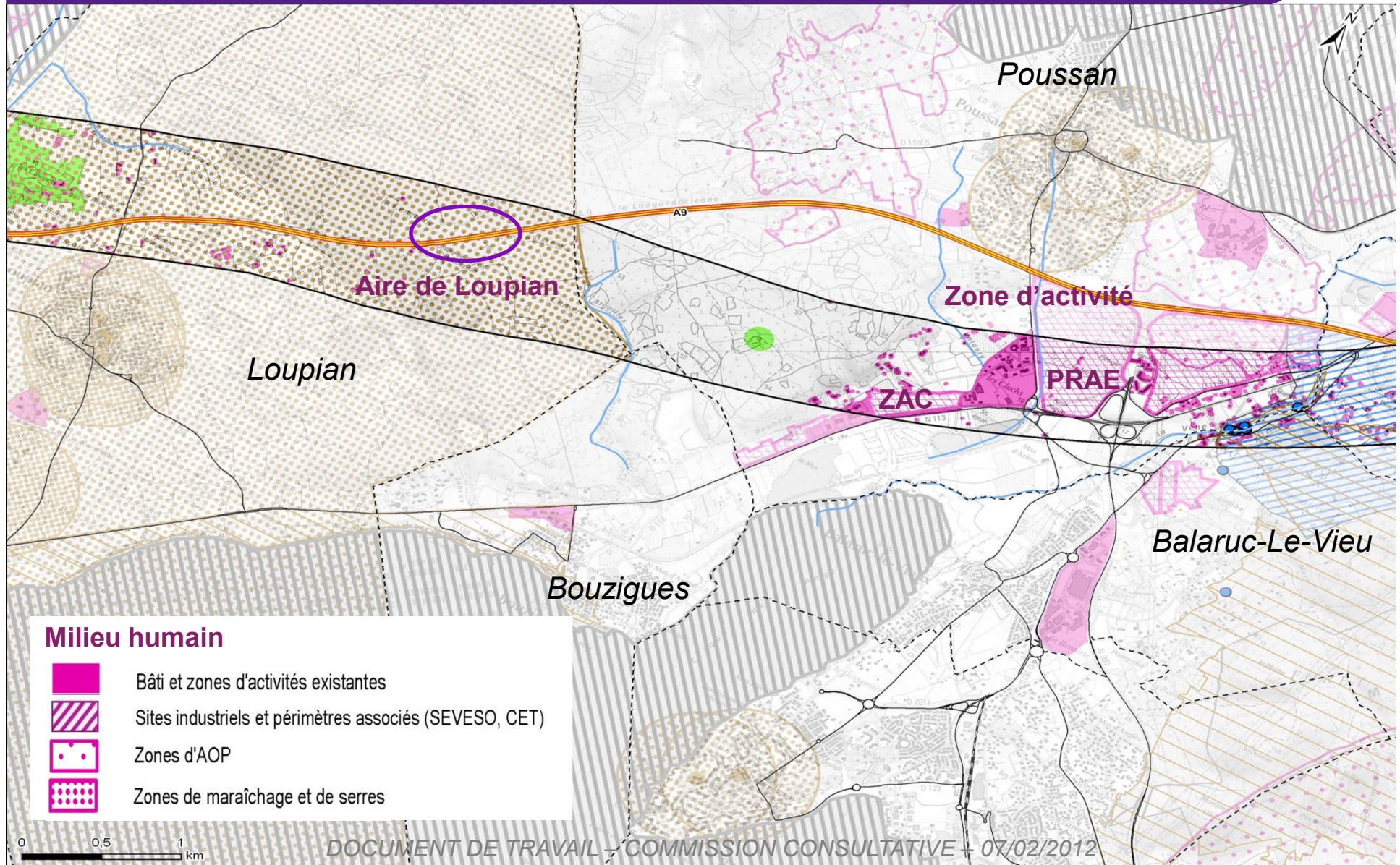


# Principaux enjeux territoriaux



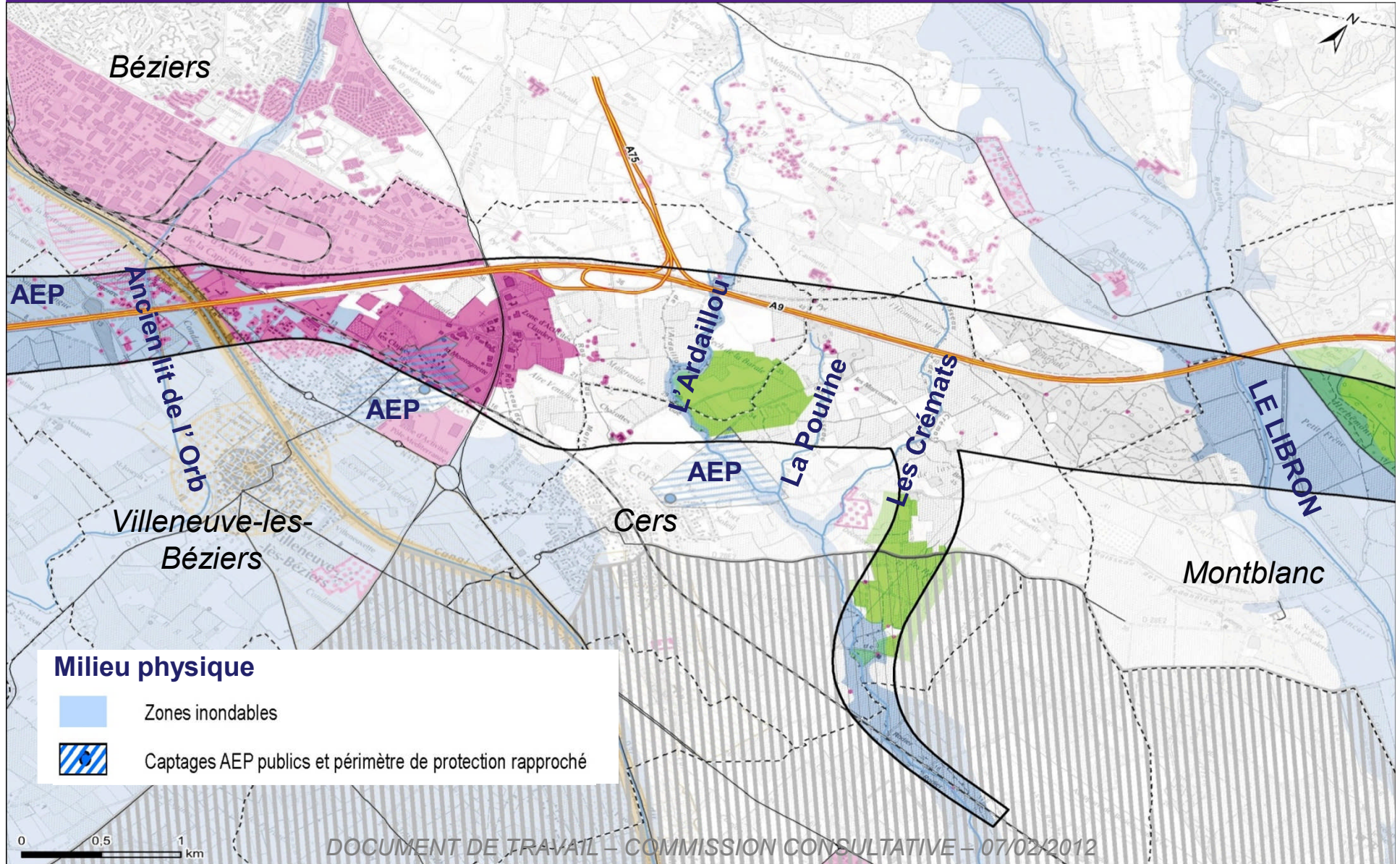


# Principaux enjeux territoriaux



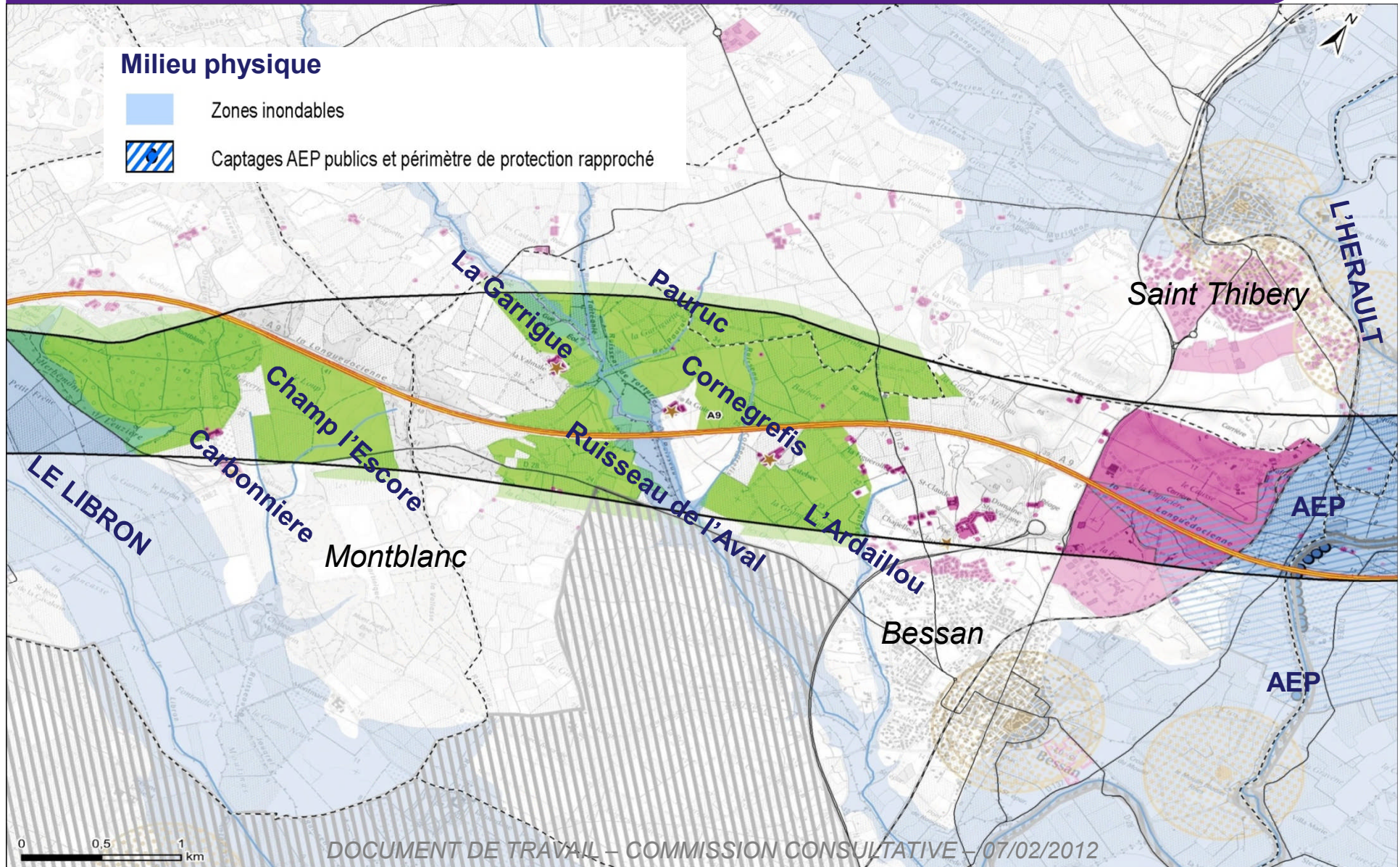


# Principaux enjeux territoriaux



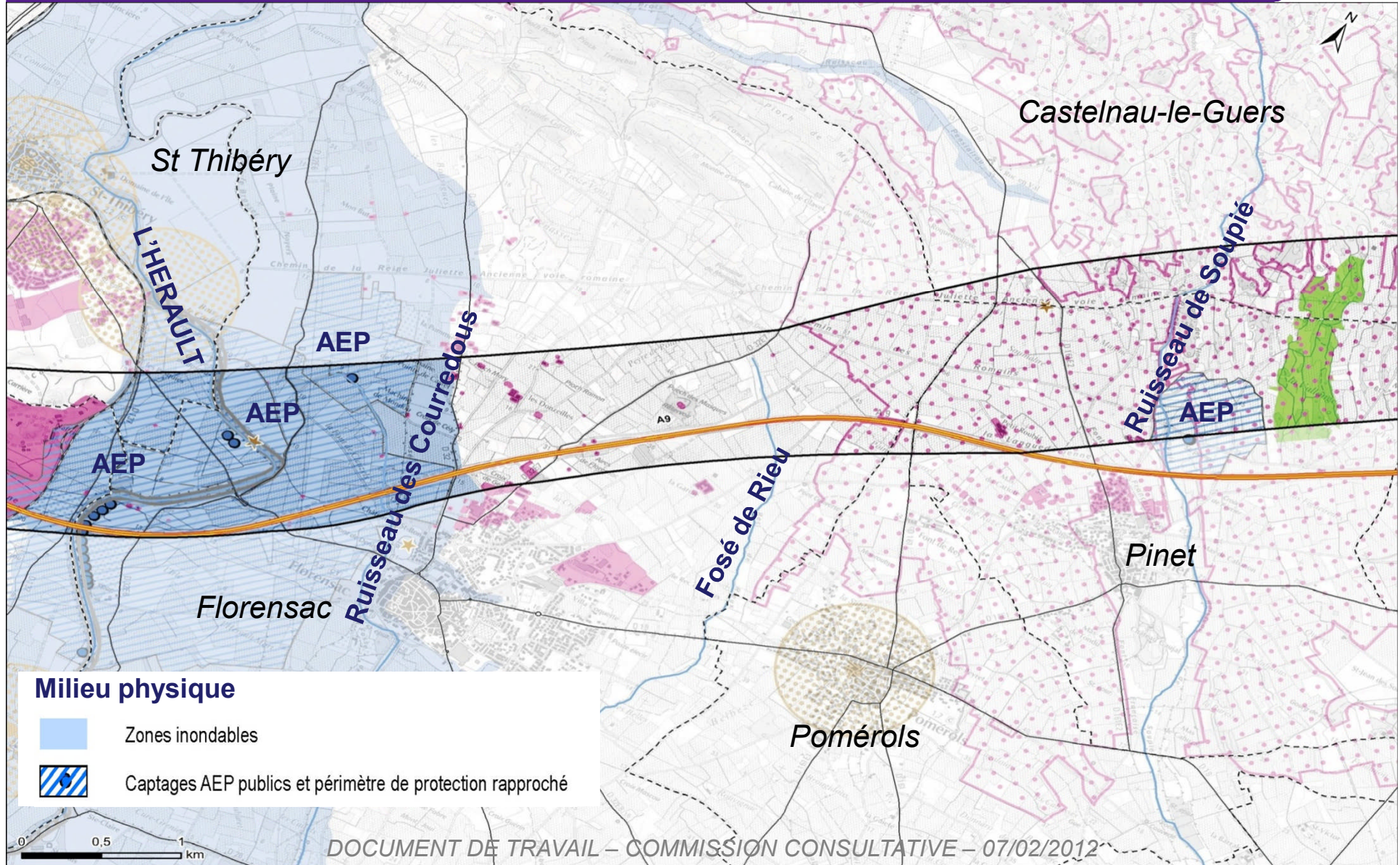


# Principaux enjeux territoriaux



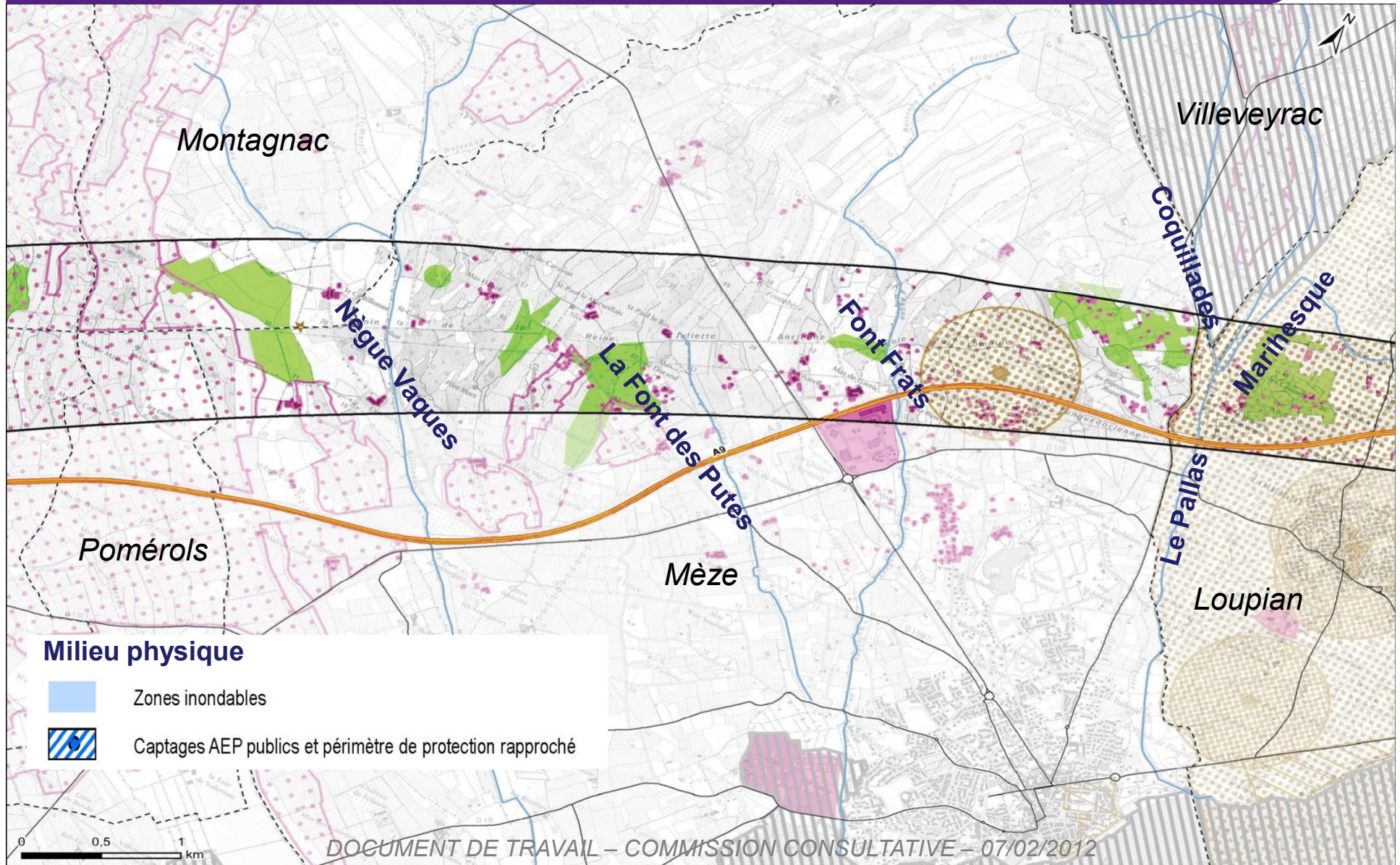


# Principaux enjeux territoriaux



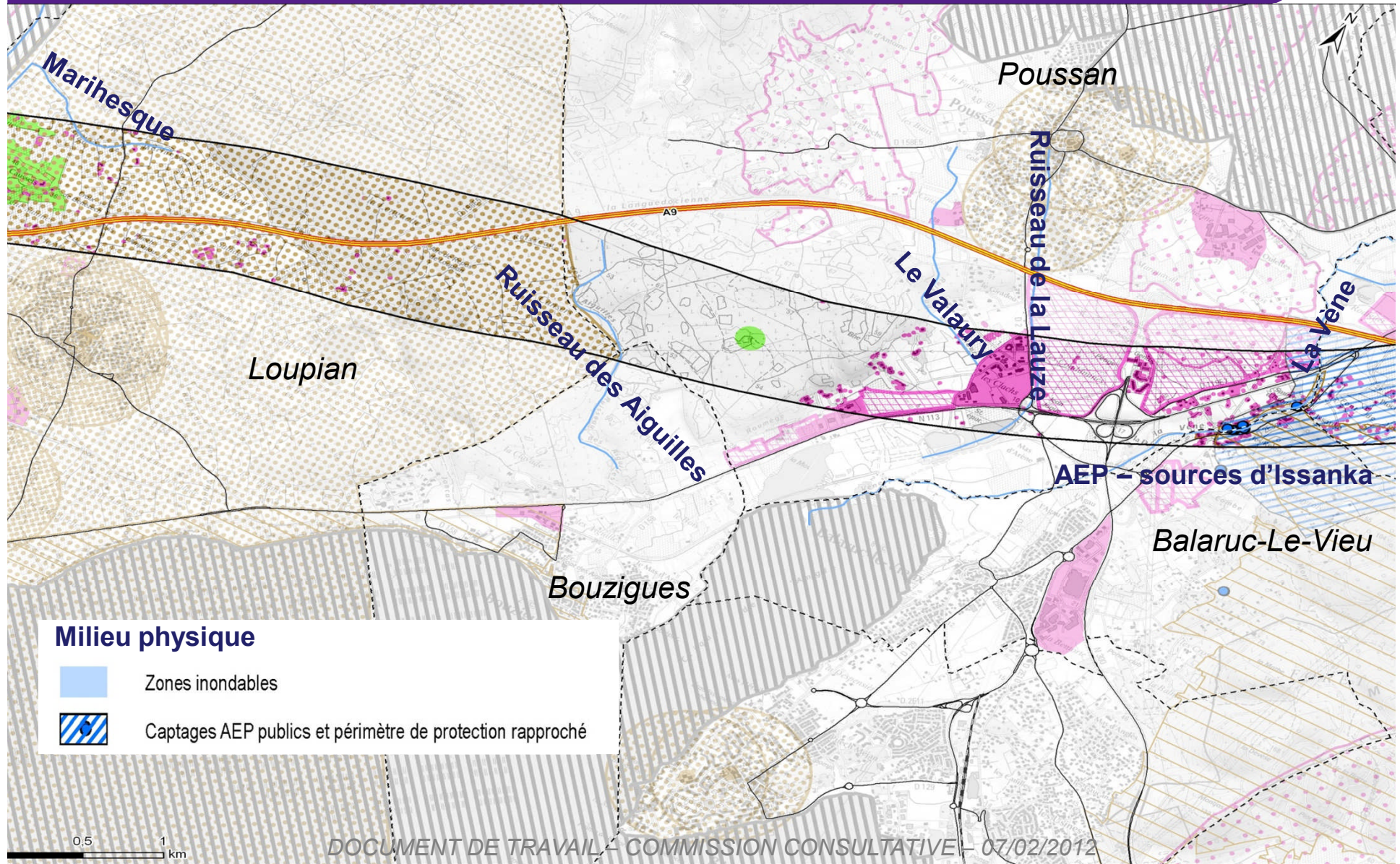


# Principaux enjeux territoriaux



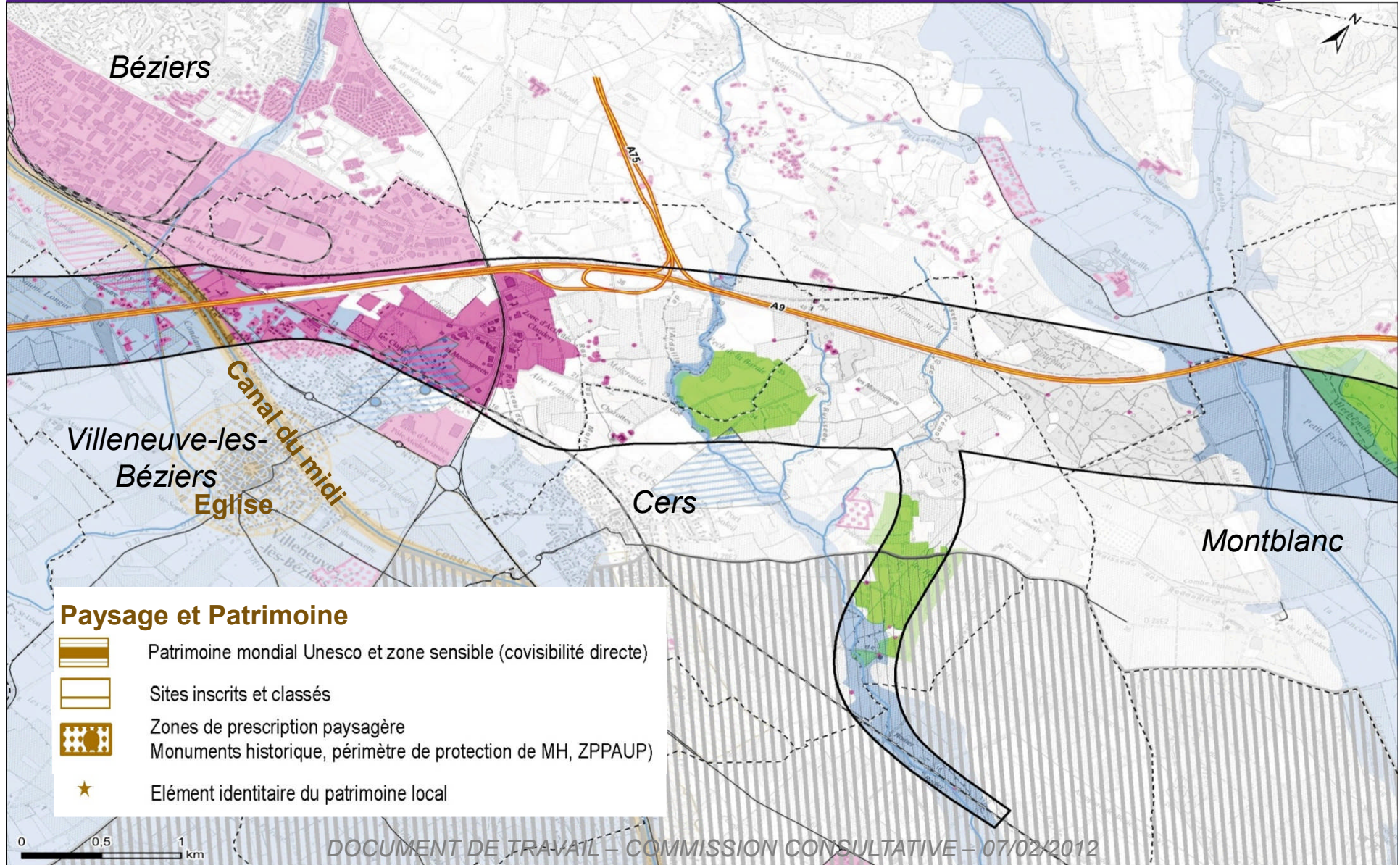


# Principaux enjeux territoriaux










# Principaux enjeux territoriaux

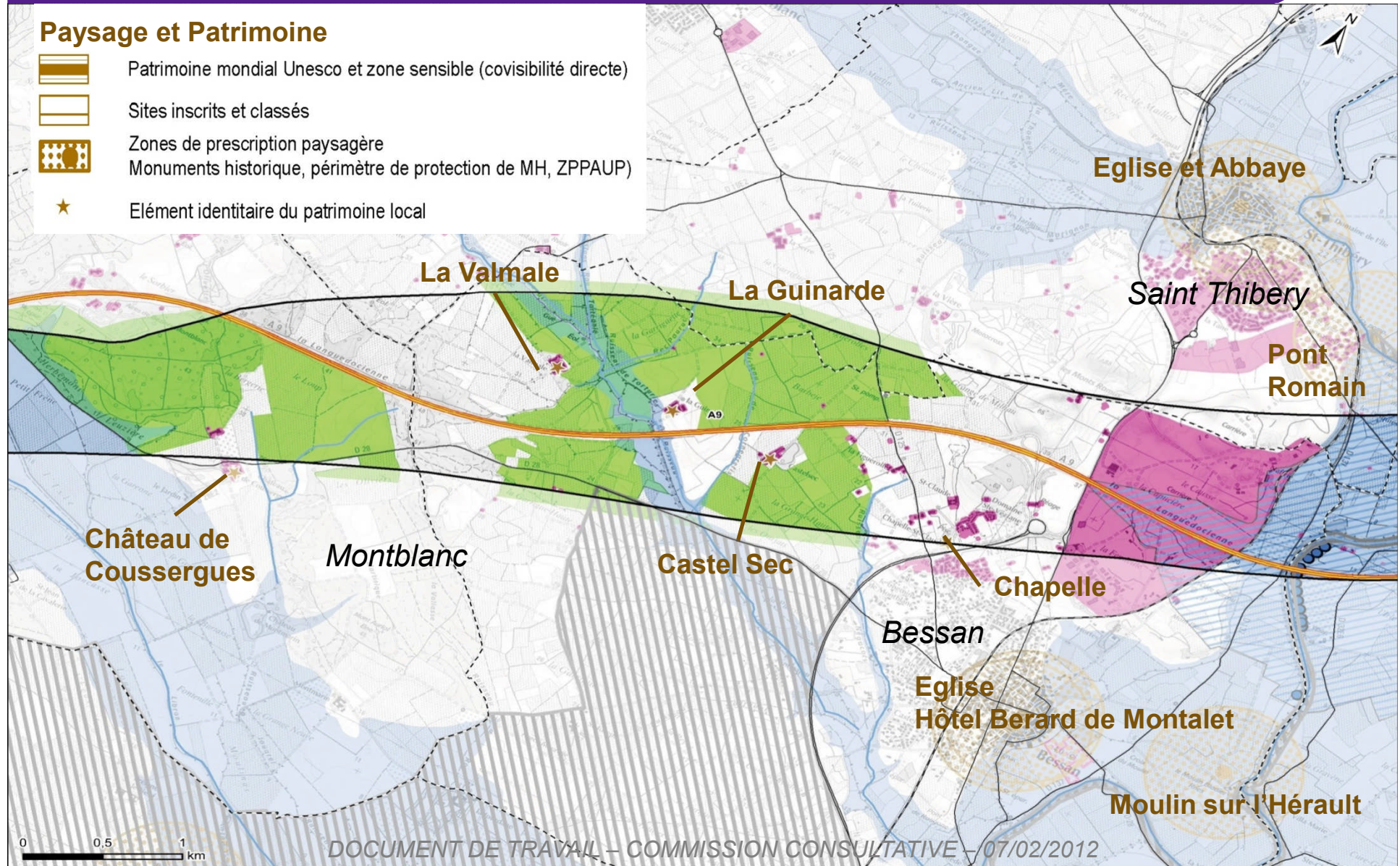




# Principaux enjeux territoriaux

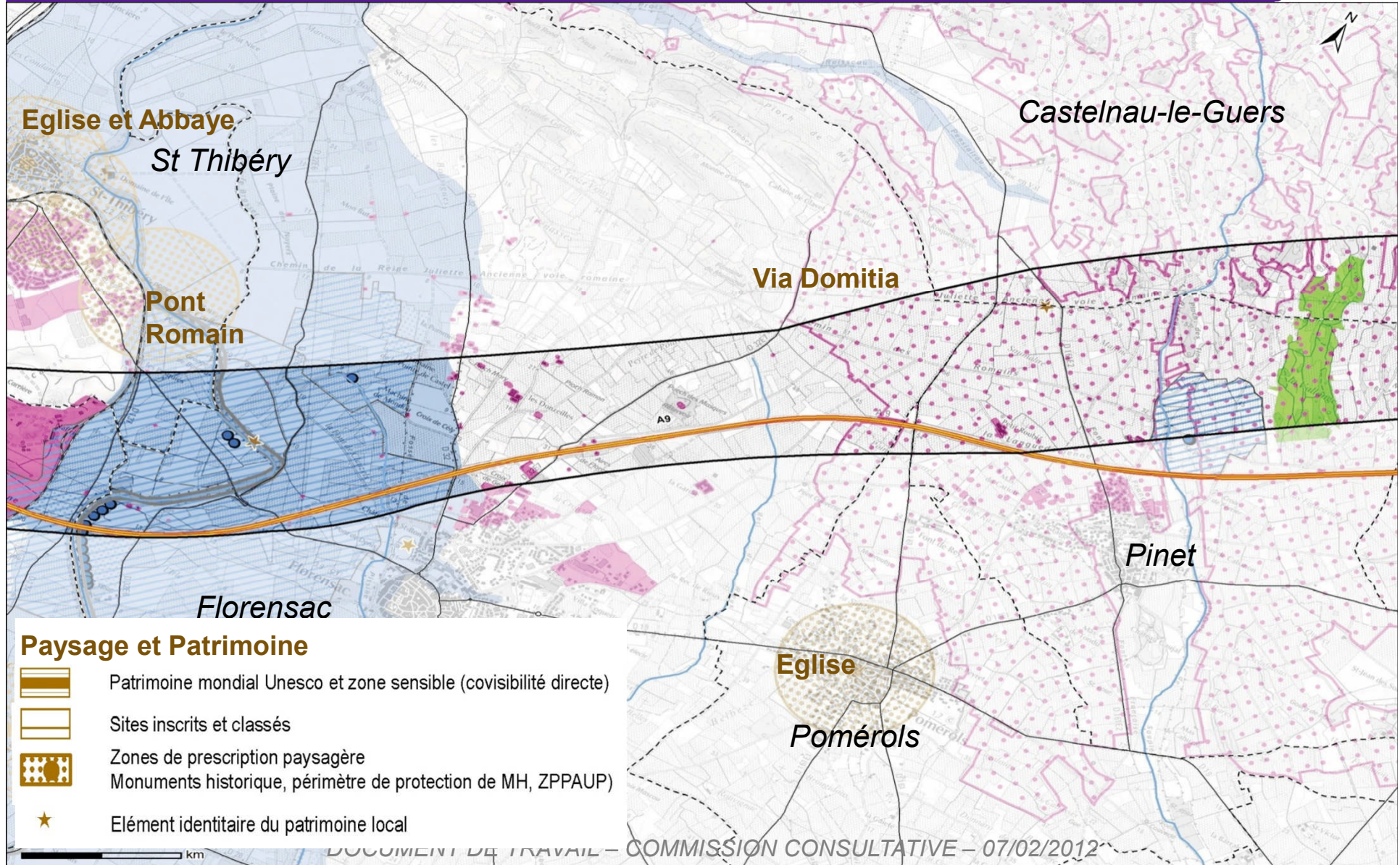
## Paysage et Patrimoine

-  Patrimoine mondial Unesco et zone sensible (covisibilité directe)
-  Sites inscrits et classés
-  Zones de prescription paysagère
-  Monuments historique, périmètre de protection de MH, ZPPAUP)
-  Élément identitaire du patrimoine local



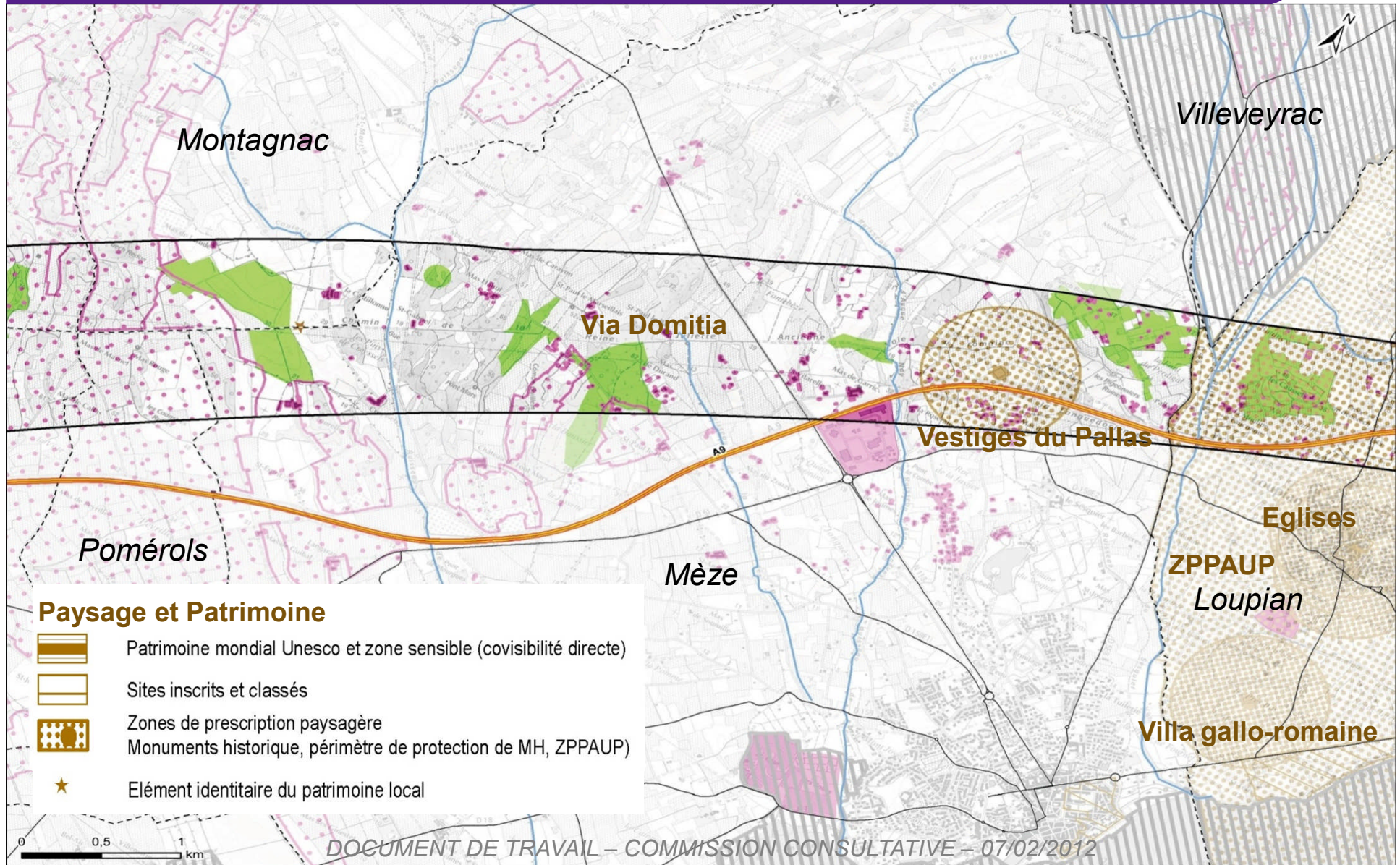


# Principaux enjeux territoriaux



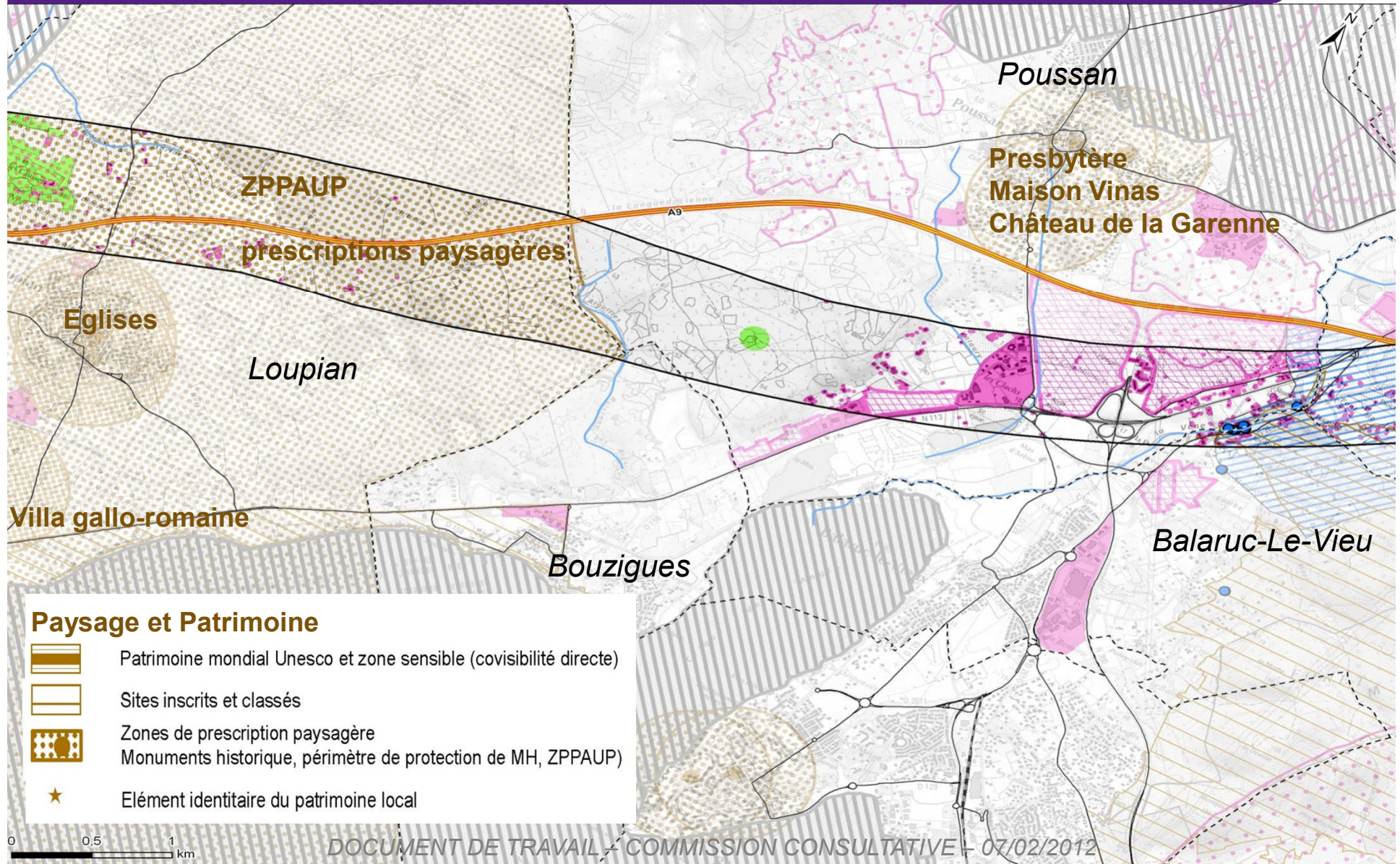


# Principaux enjeux territoriaux



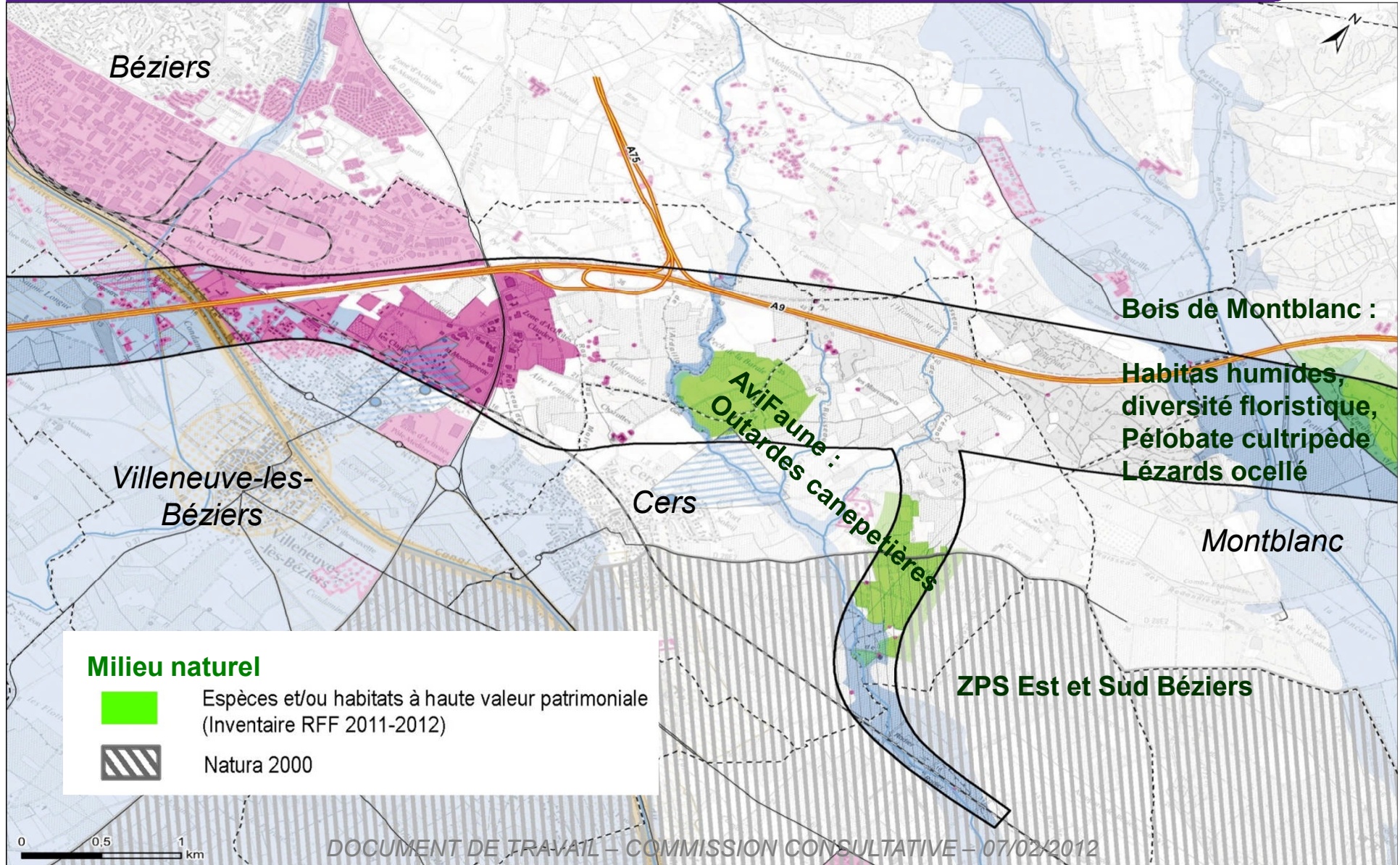


# Principaux enjeux territoriaux



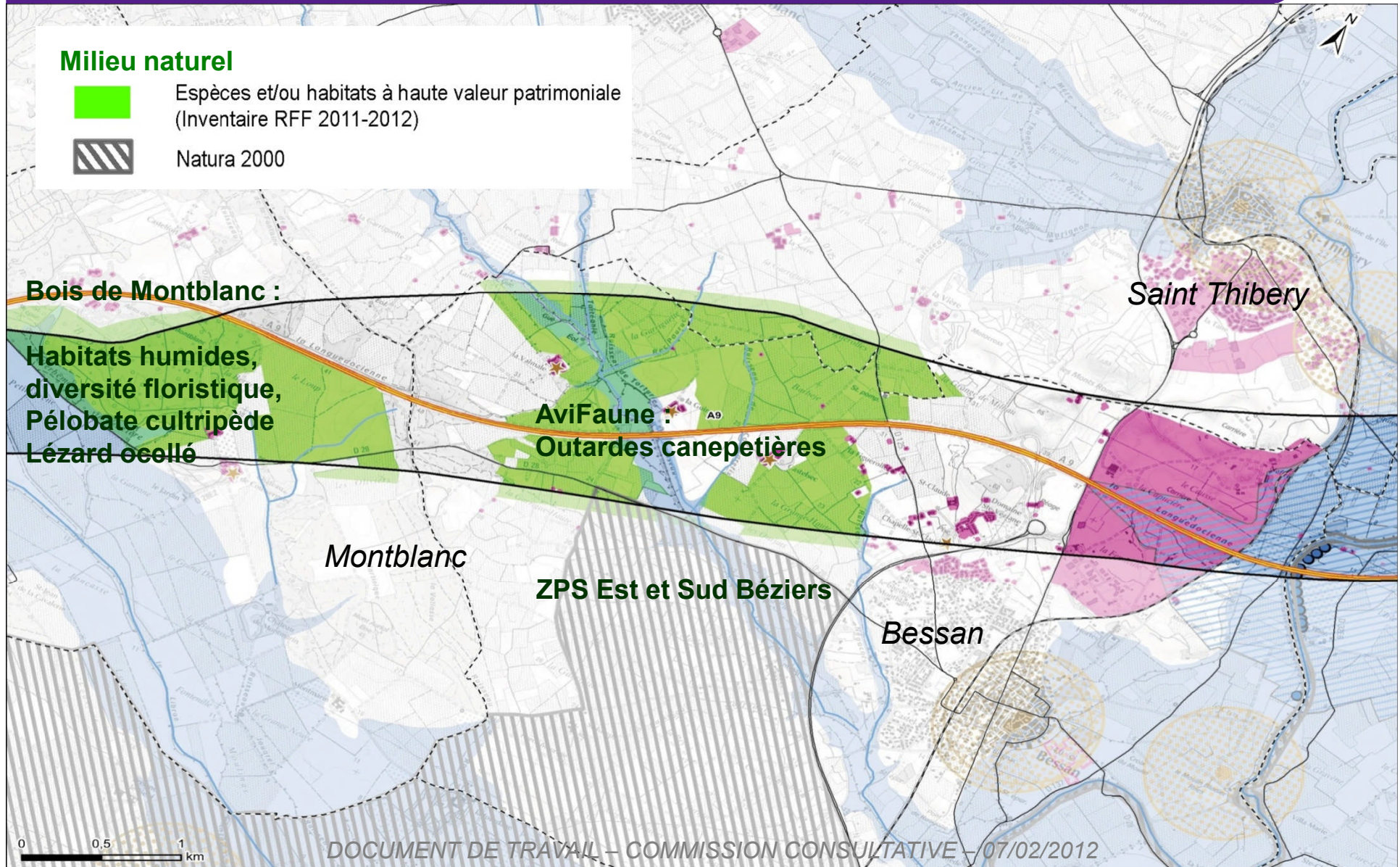


# Principaux enjeux territoriaux



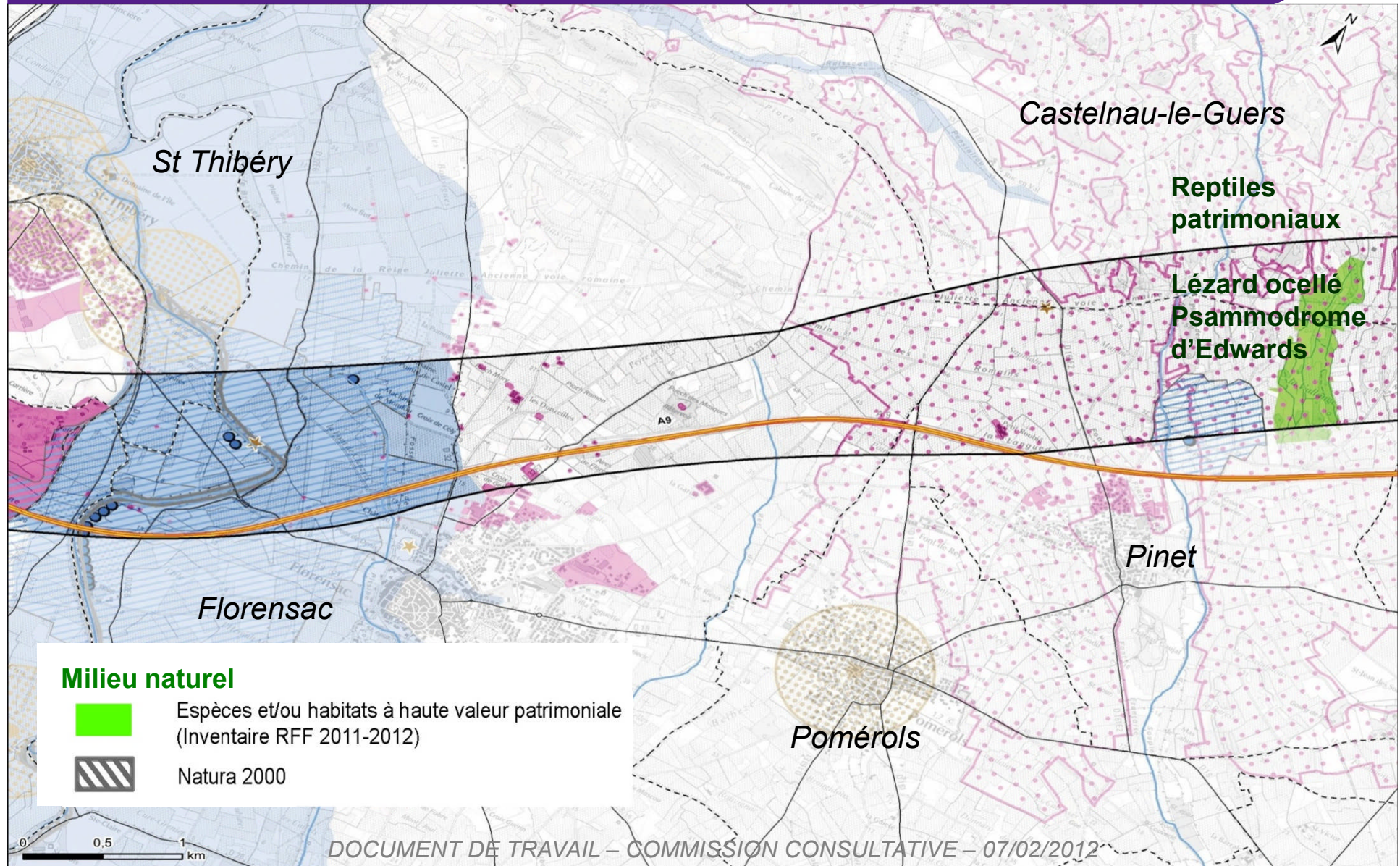


# Principaux enjeux territoriaux



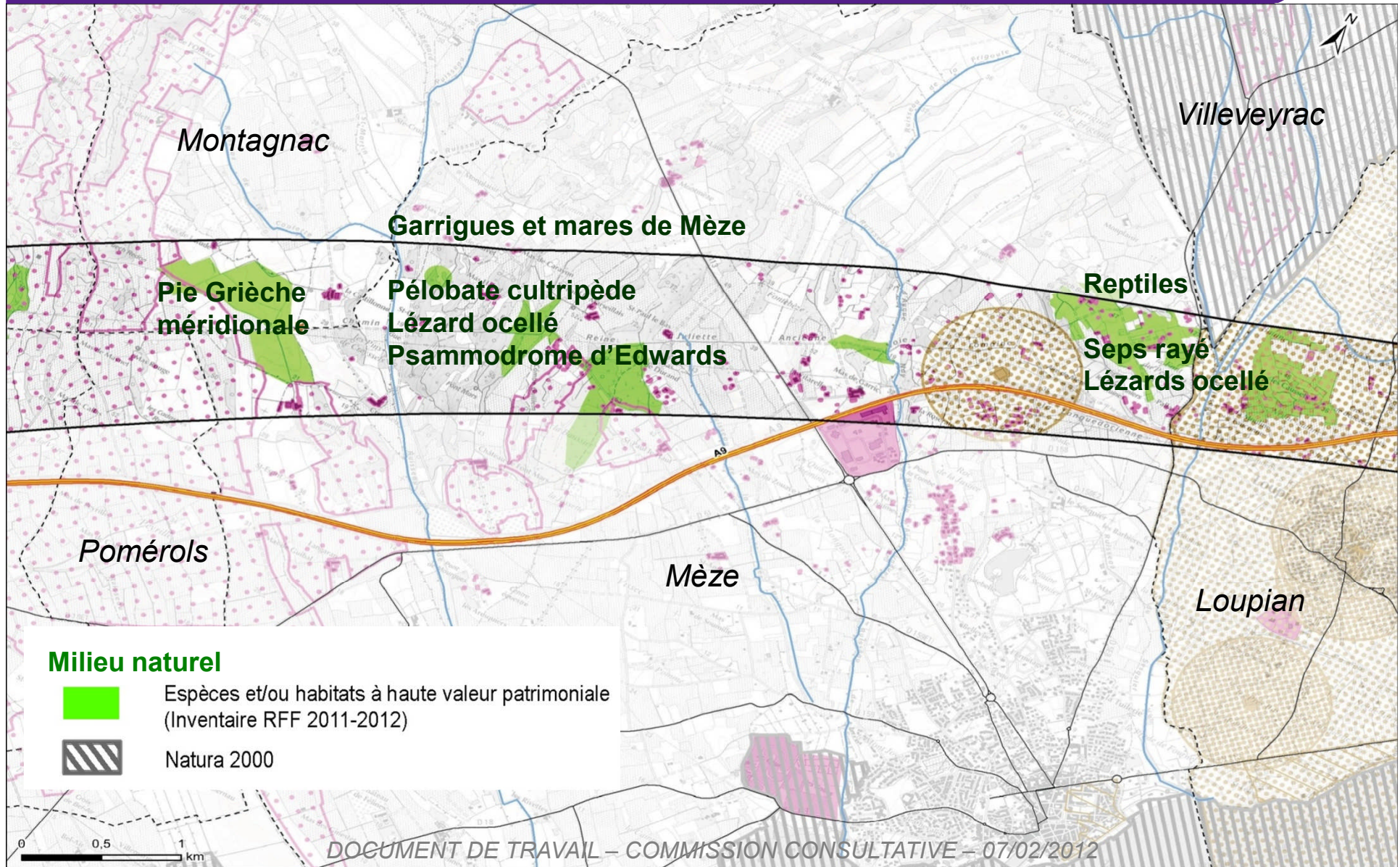


# Principaux enjeux territoriaux



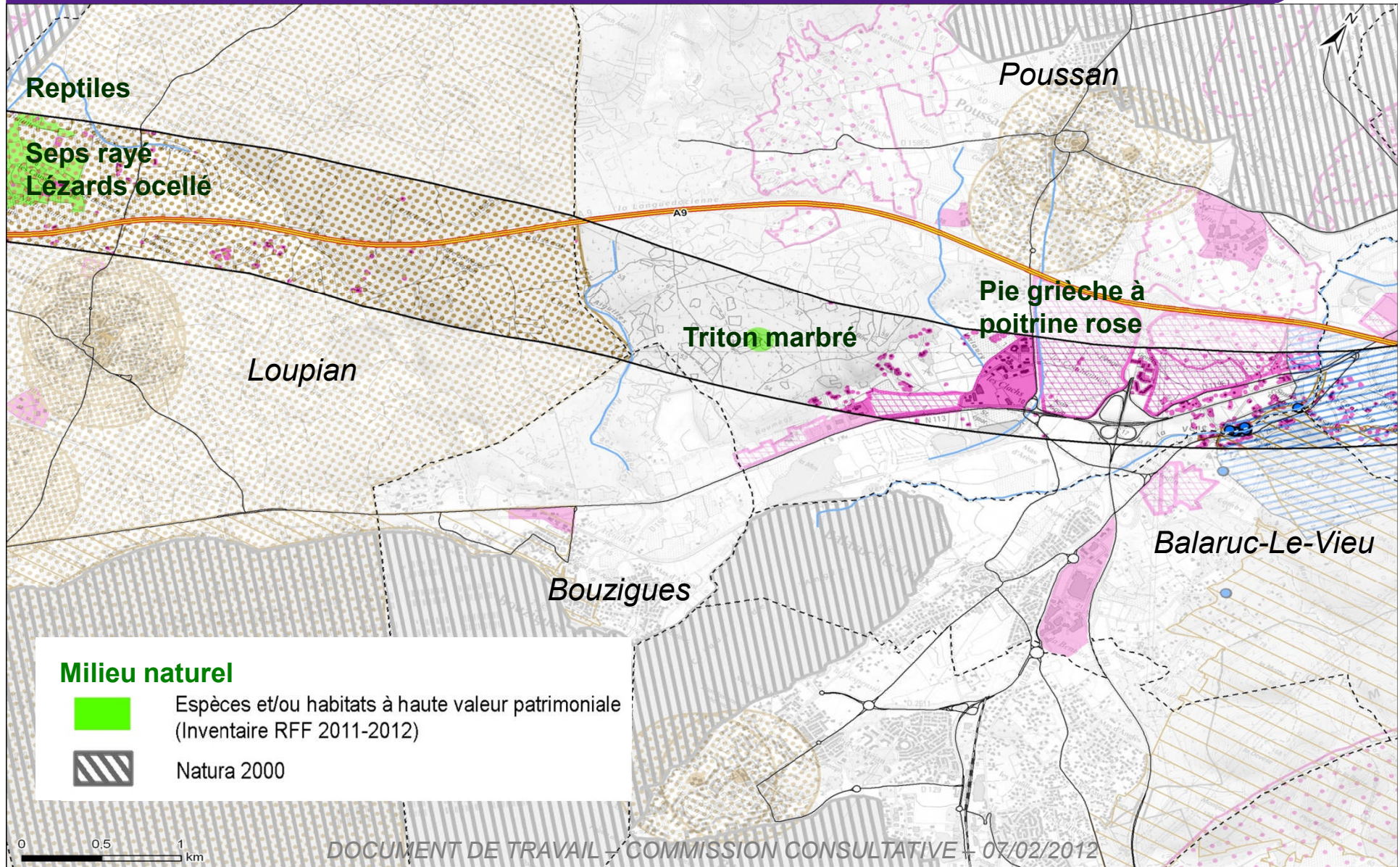


# Principaux enjeux territoriaux





# Principaux enjeux territoriaux



# Construction des variantes de tracé



## Objectifs fonctionnels de la LN MP

- Type de trains : Fret + Voyageurs
- Vitesses de ligne :
  - Mixte: 300 km/h Voyageurs et 120 km/h Fret
  - 350 km/h si voyageurs seuls
- Dessertes des villes :
  - Gares,
  - Raccordements

# Présentation des variantes de tracé



## Objectifs fonctionnels de la séquence

- Mixité Fret et Voyageurs
- Desserte de Béziers



# Construction des variantes de tracé



## 5 familles de variantes

- Plus proche du PIG
- Jumelée avec les infrastructures existantes
- Plus directe entre Montpellier et Perpignan
- Moindre enjeu territorial
- Moindre coût: limitant les grands ouvrages d'art

# Déroulé de la commission

## Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

## Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes



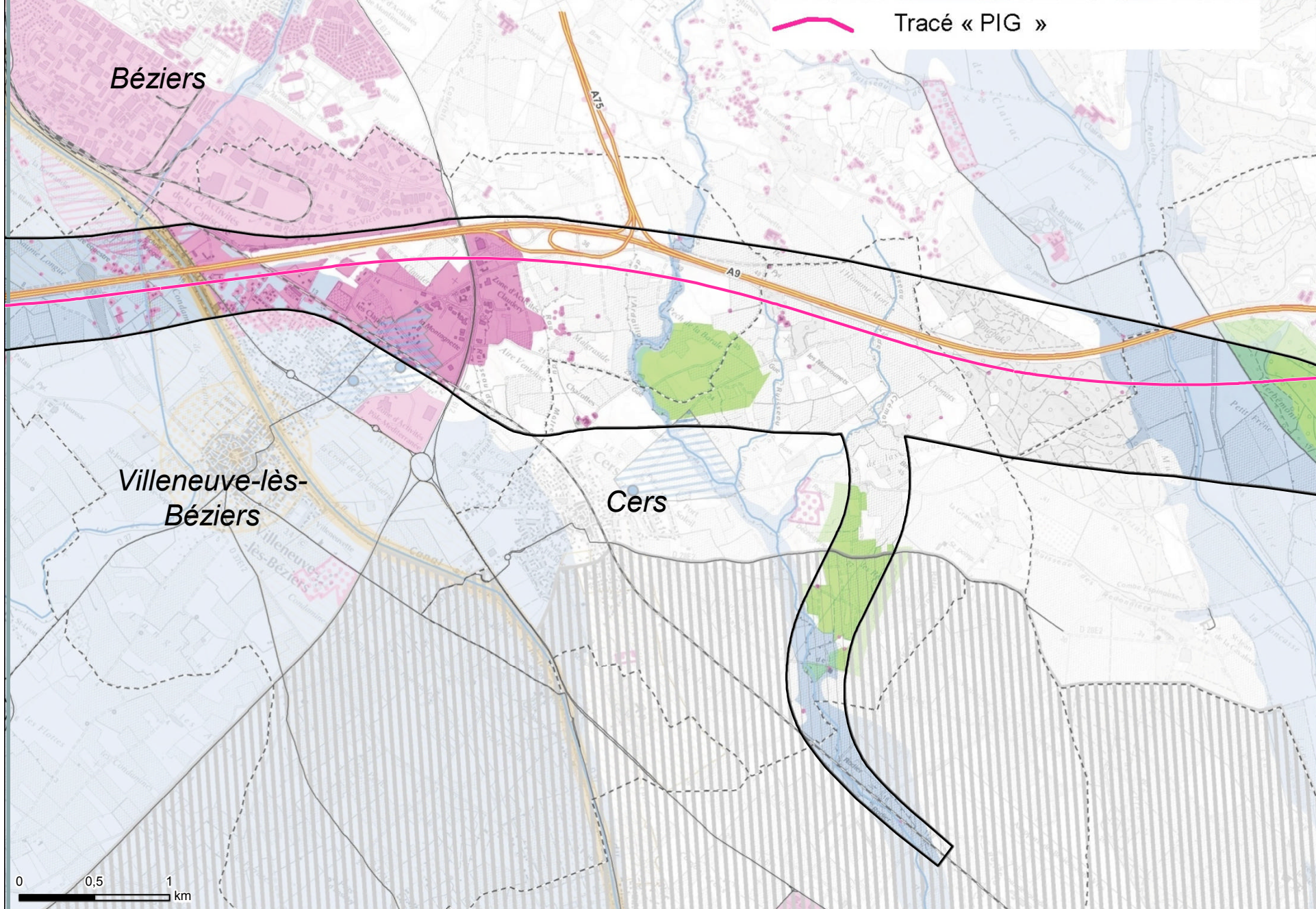
## Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



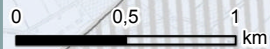
Tracé « PIG »



Béziers

Villeneuve-lès-Béziers

Cers





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



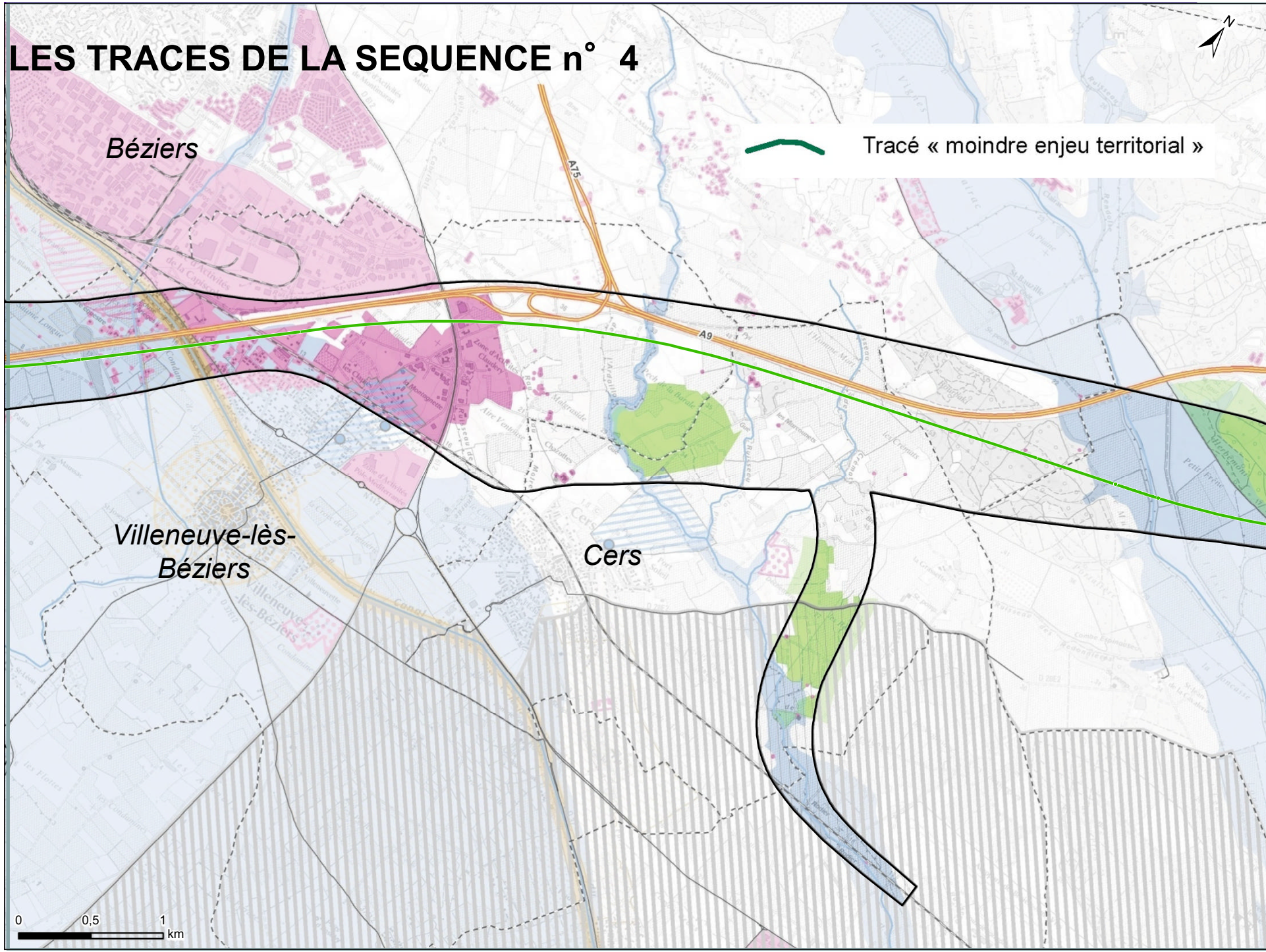
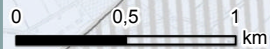
Béziers



Tracé « moindre enjeu territorial »

Villeneuve-lès-Béziers

Cers






# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

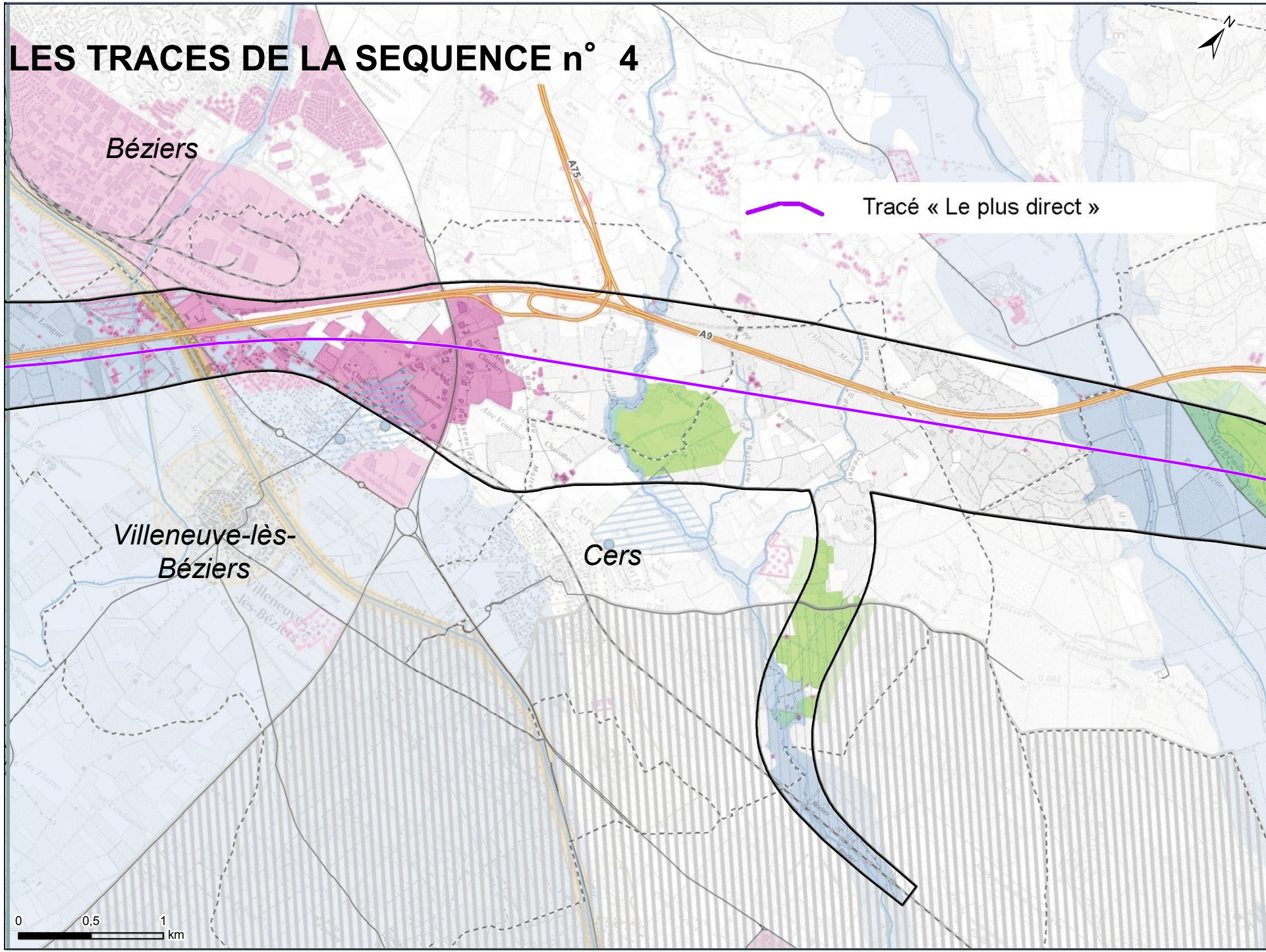
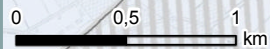


Béziers

 Tracé « Le plus direct »

Villeneuve-lès-Béziers

Cers






# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

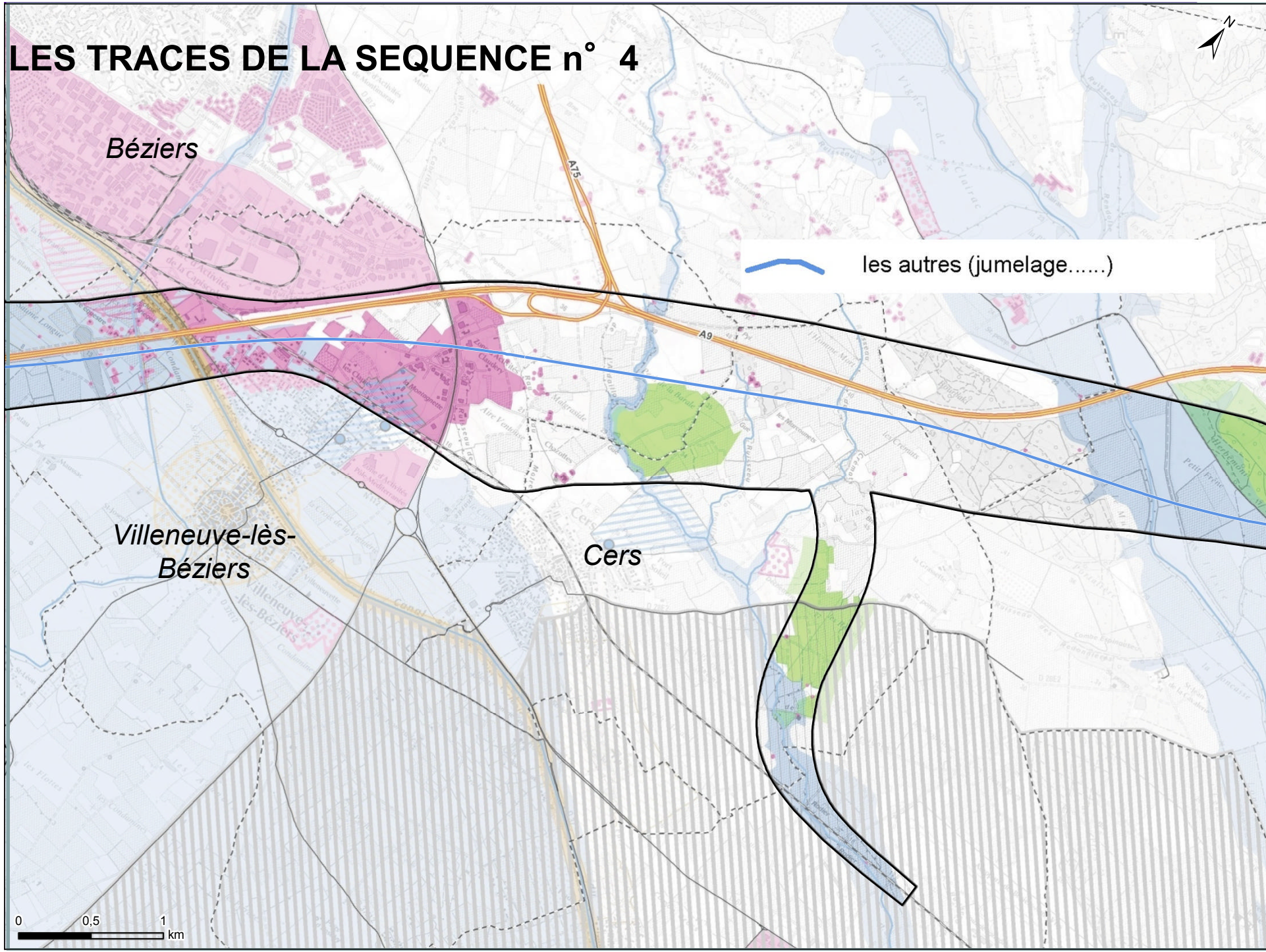
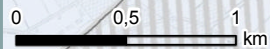


Béziers

 les autres (jumelage.....)

Villeneuve-lès-Béziers





Cers





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



-  Tracé « PIG »
-  Tracé « moindre enjeu territorial »
-  Tracé « Le plus direct »
-  les autres (jumelage.....)

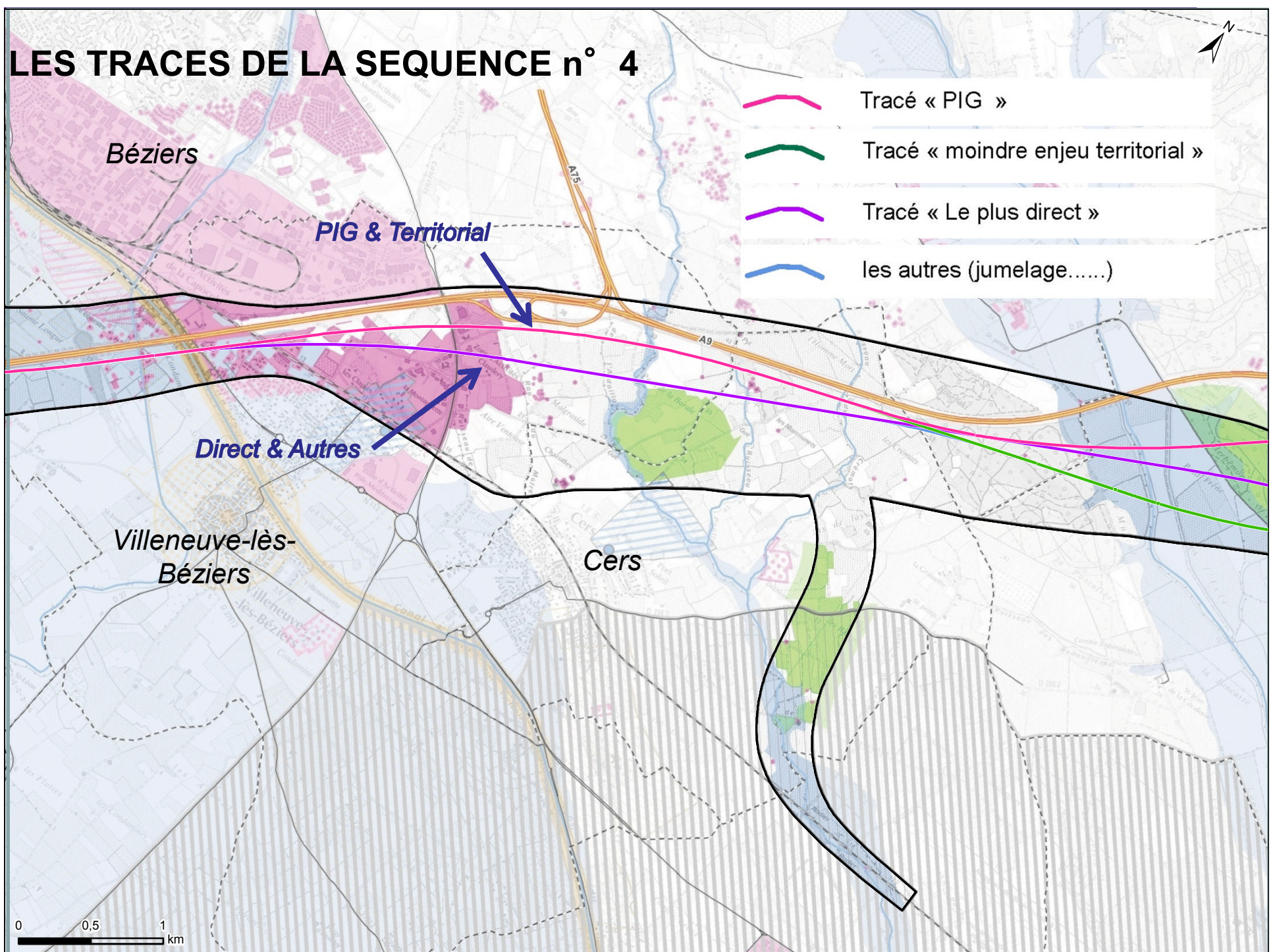
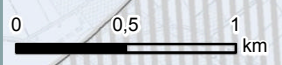
Béziers

*PIG & Territorial*

*Direct & Autres*

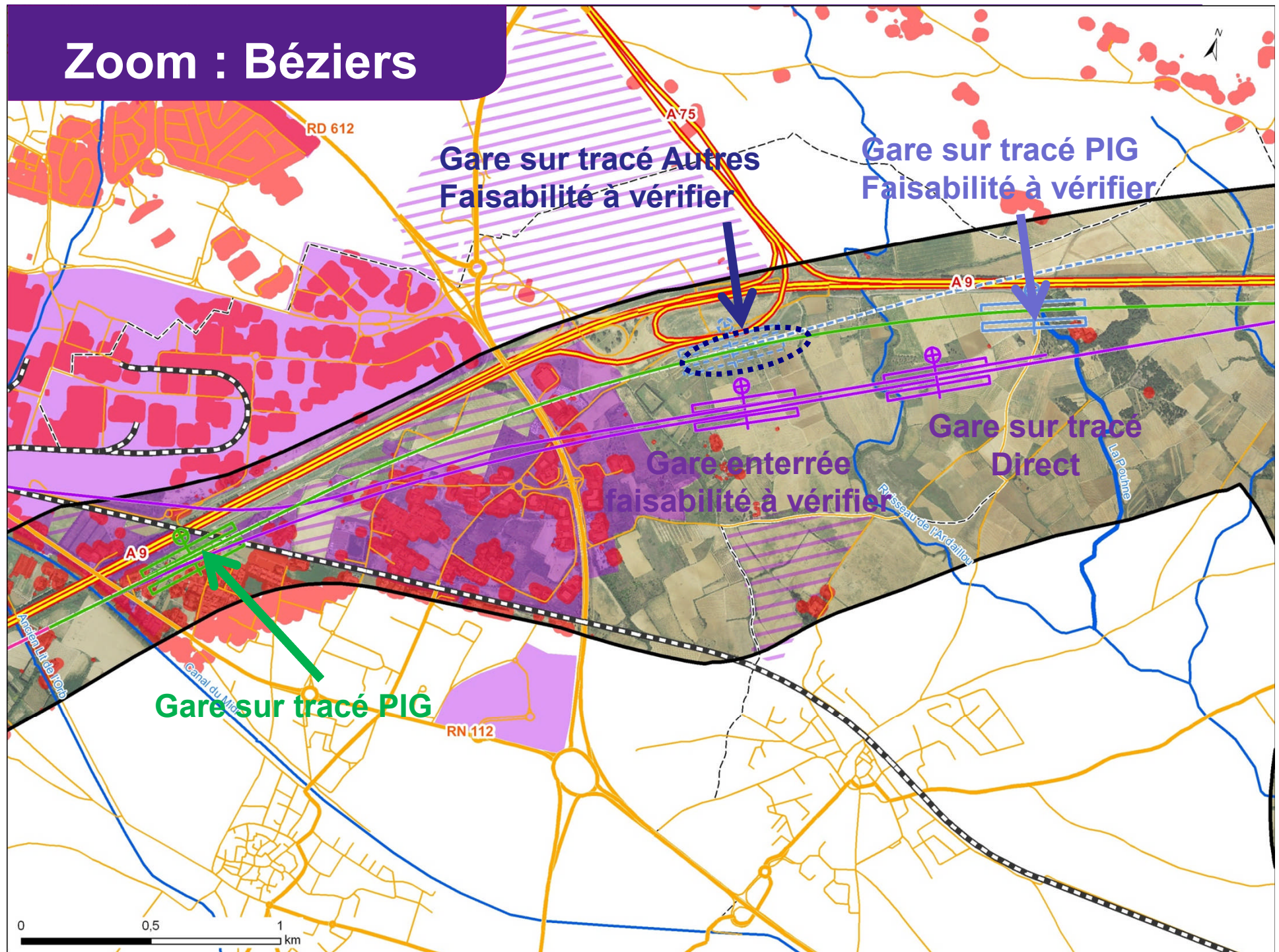
Villeneuve-lès-Béziers

Cers



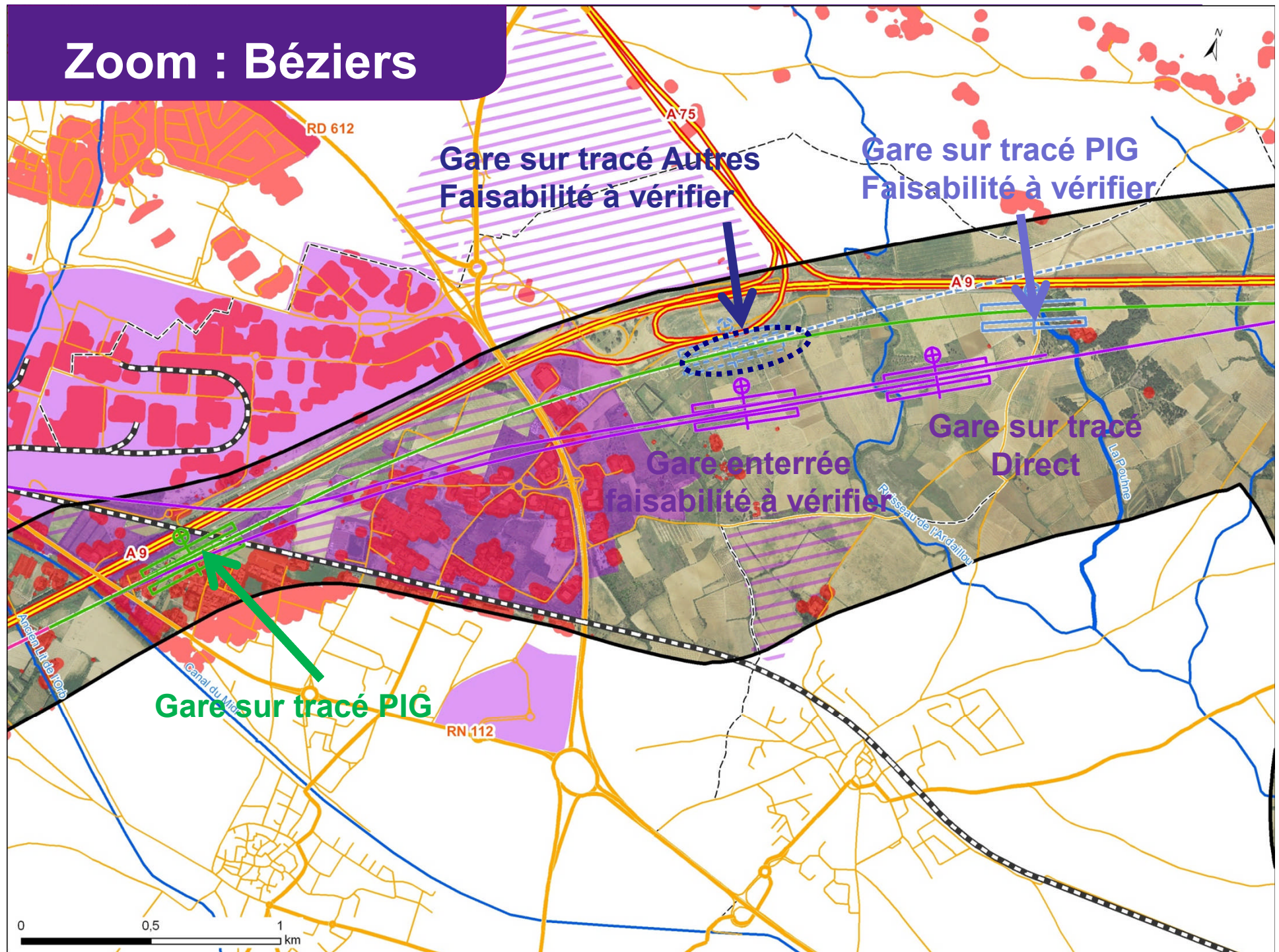


# Zoom : Béziers



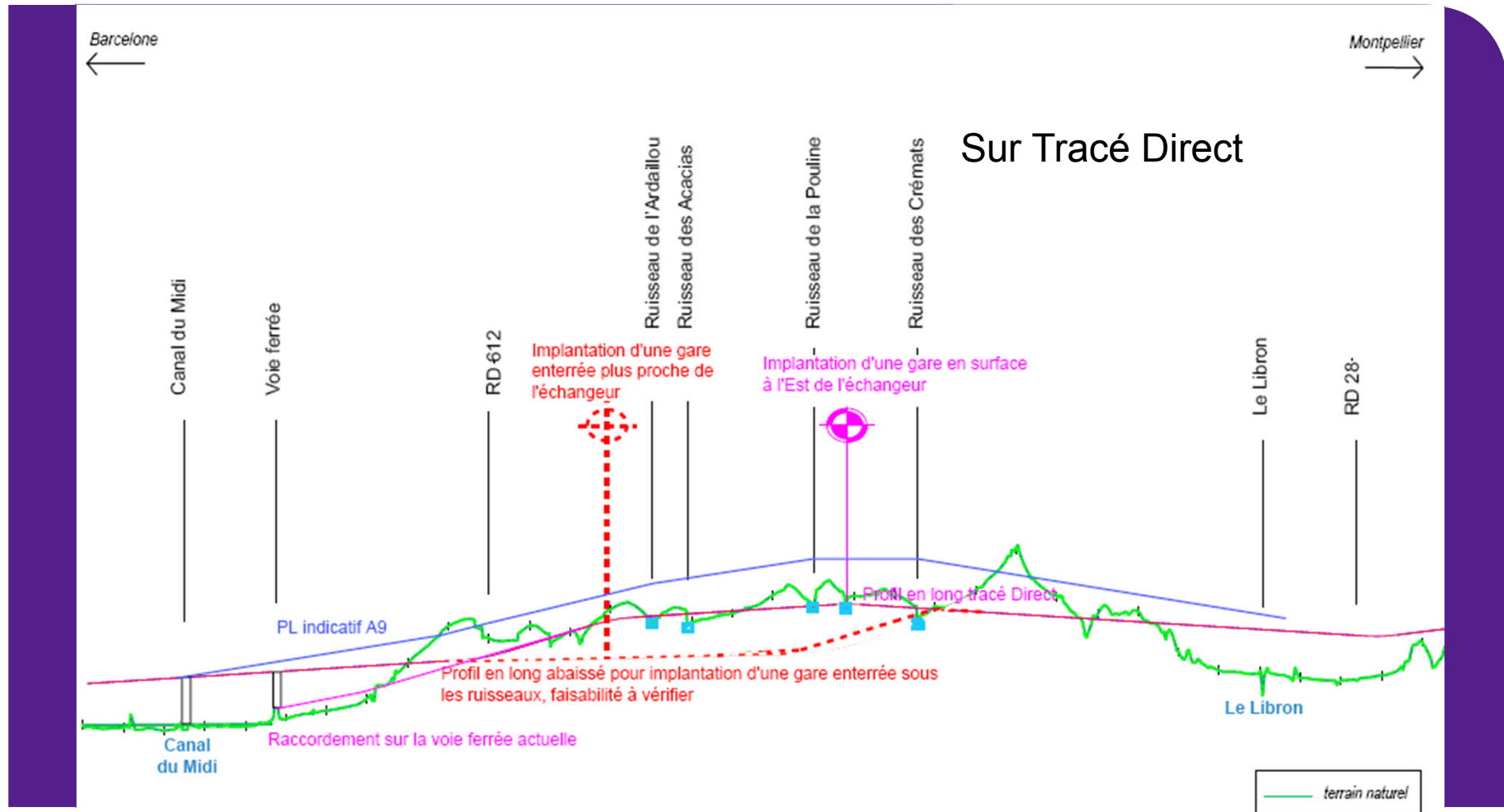


# Zoom : Béziers





# zoom : Profils en long gare de Béziers



# ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES



Béziers

Solution sans gare

A15

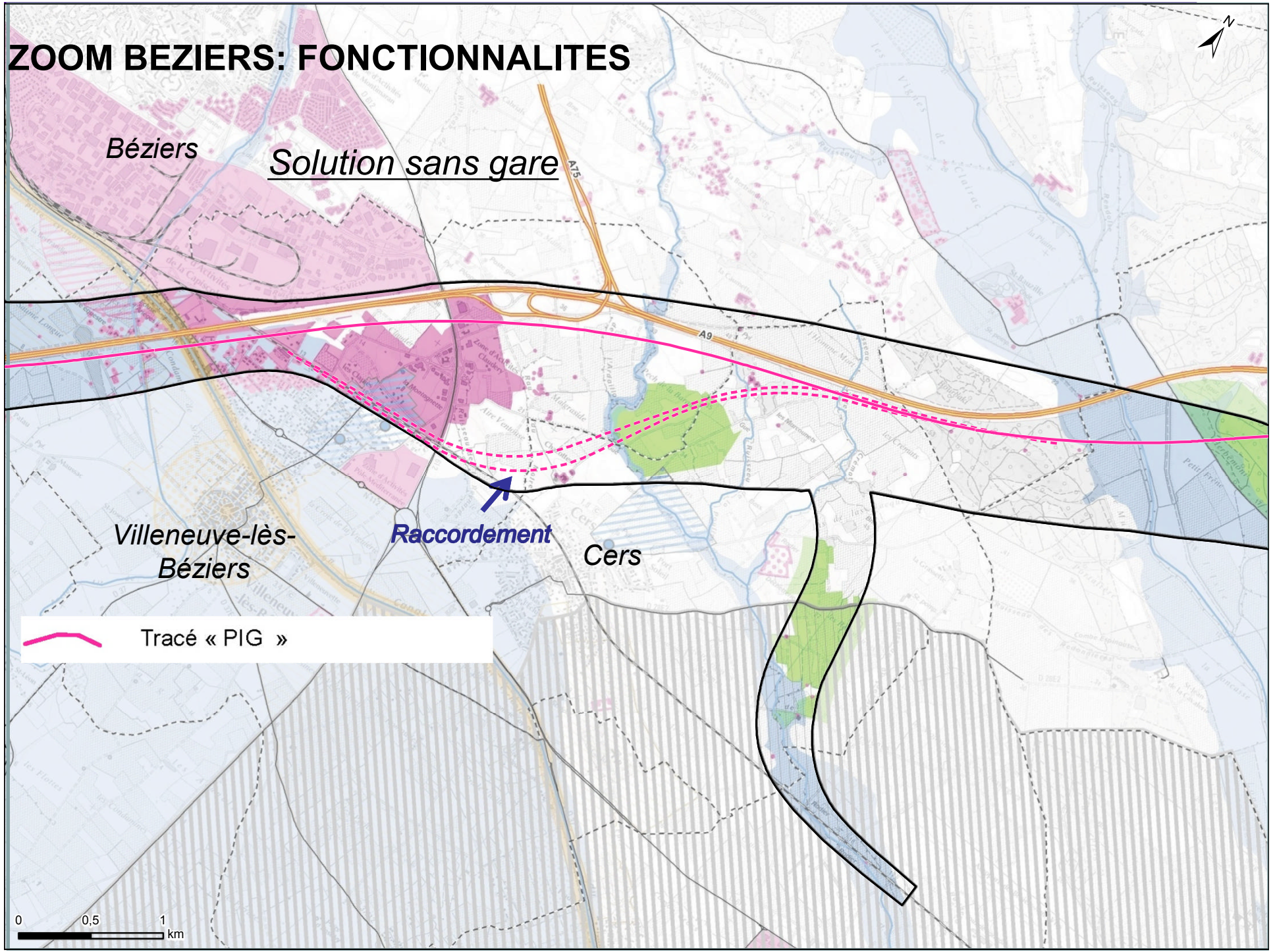
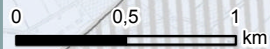
A9

Villeneuve-lès-  
Béziers

**Raccordement**

Cers

 Tracé « PIG »





# ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES




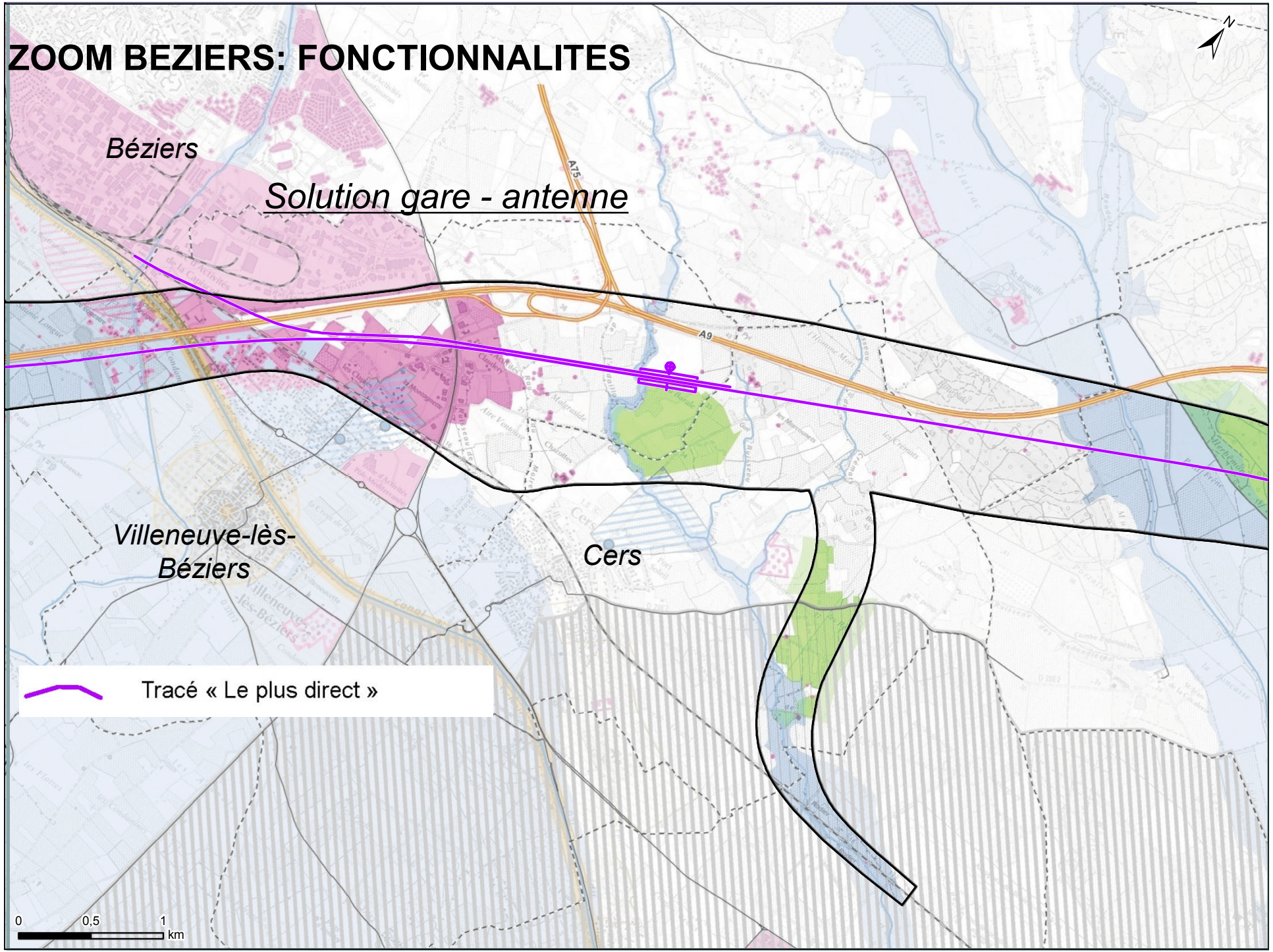
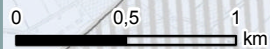
Béziers

Solution gare - antenne

Villeneuve-lès-  
Béziers

Cers

 Tracé « Le plus direct »





# ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES




Béziers

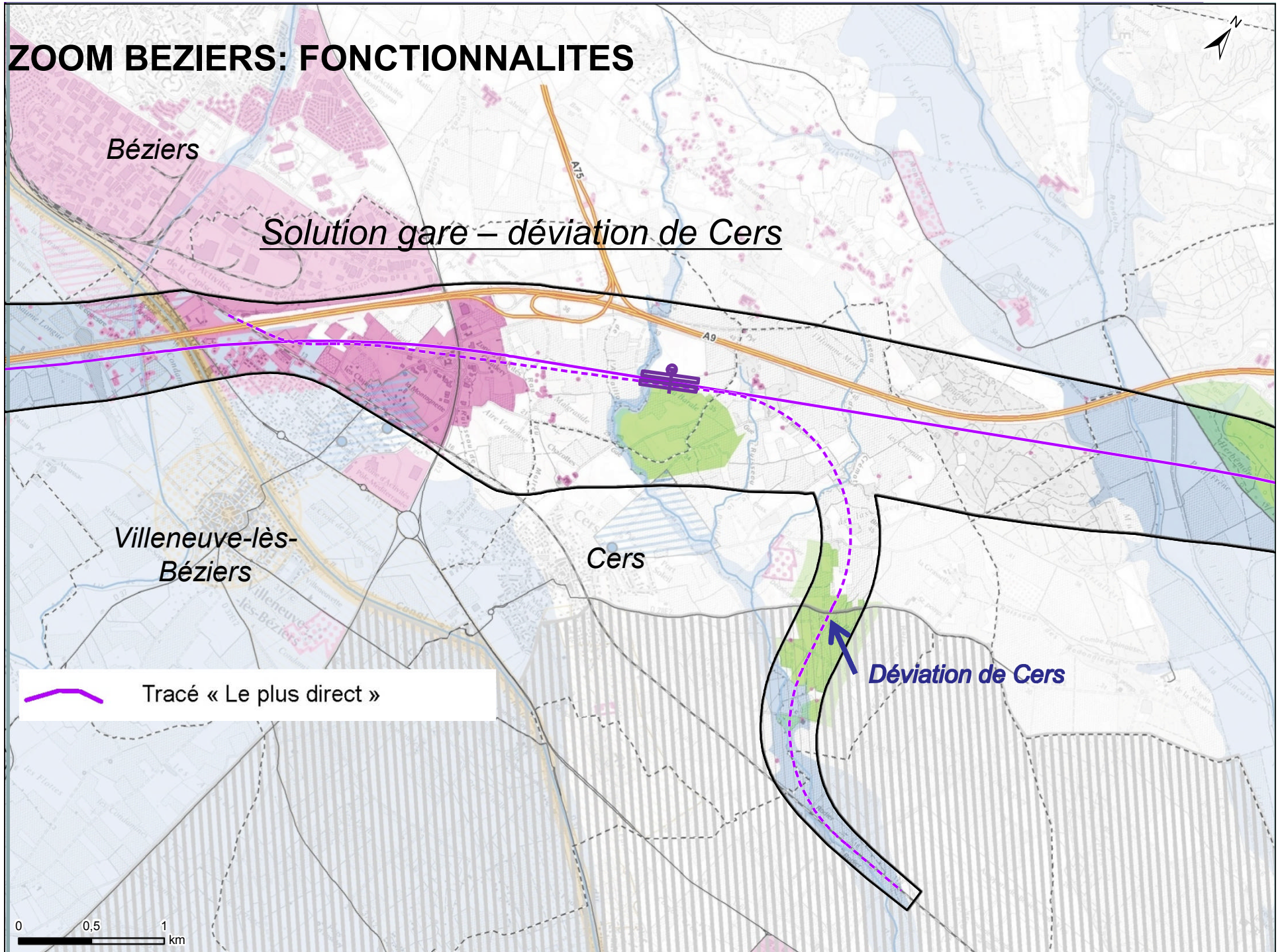
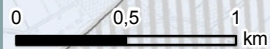
Solution gare – déviation de Cers

Villeneuve-lès-Béziers

Cers

Déviation de Cers

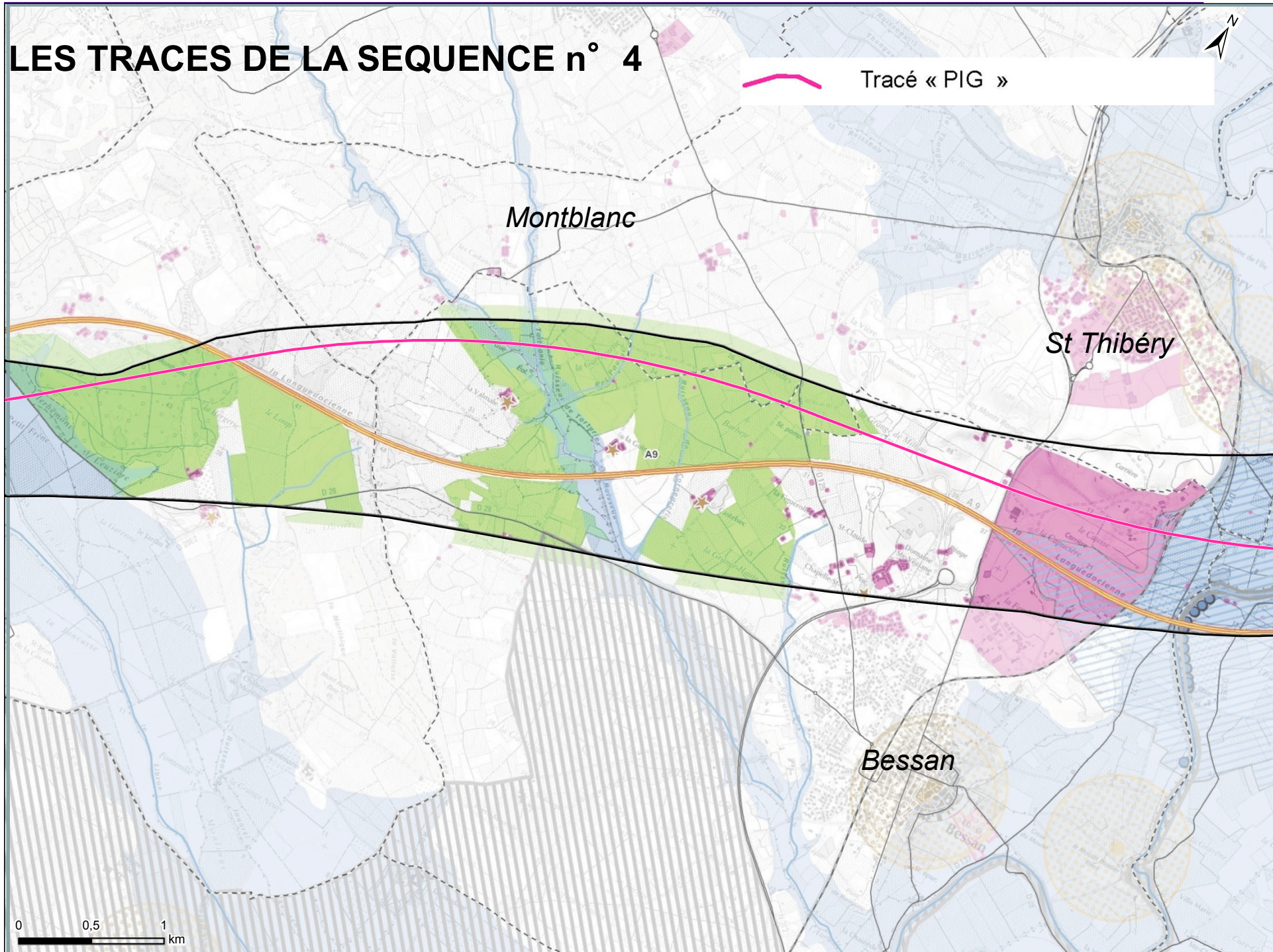
 Tracé « Le plus direct »





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

Tracé « PIG »

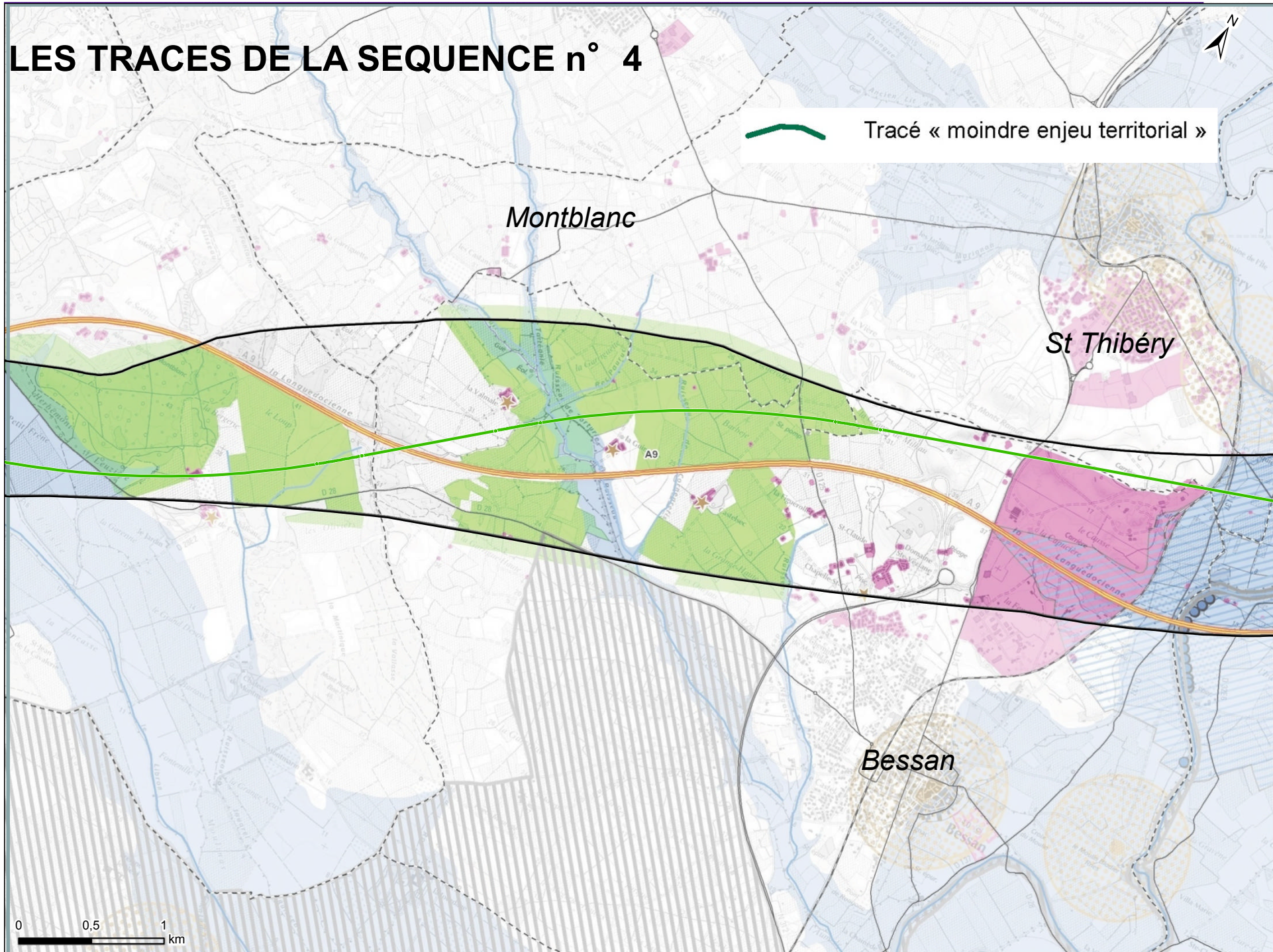


0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

 Tracé « moindre enjeu territorial »




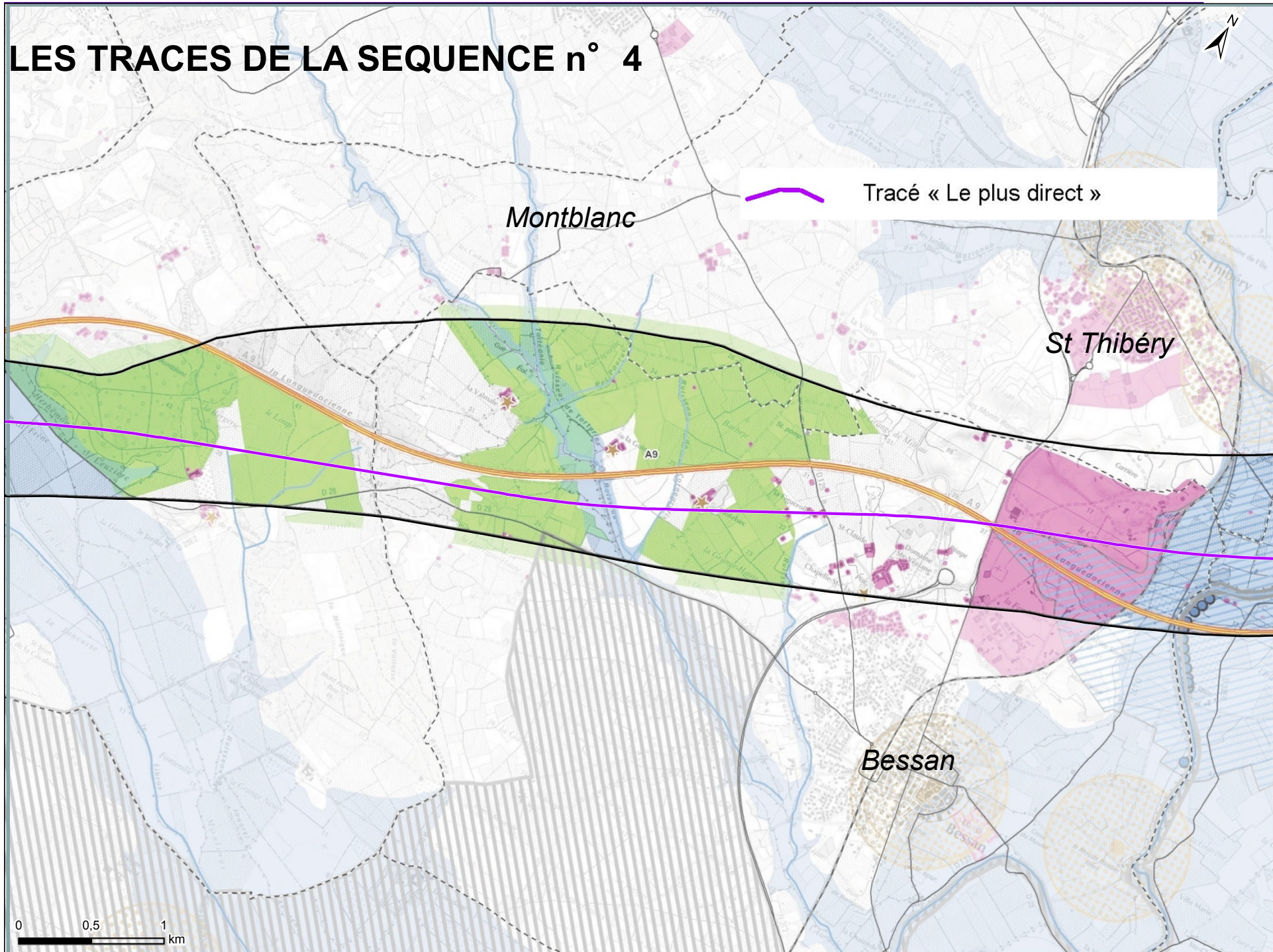
0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



 Tracé « Le plus direct »



Montblanc

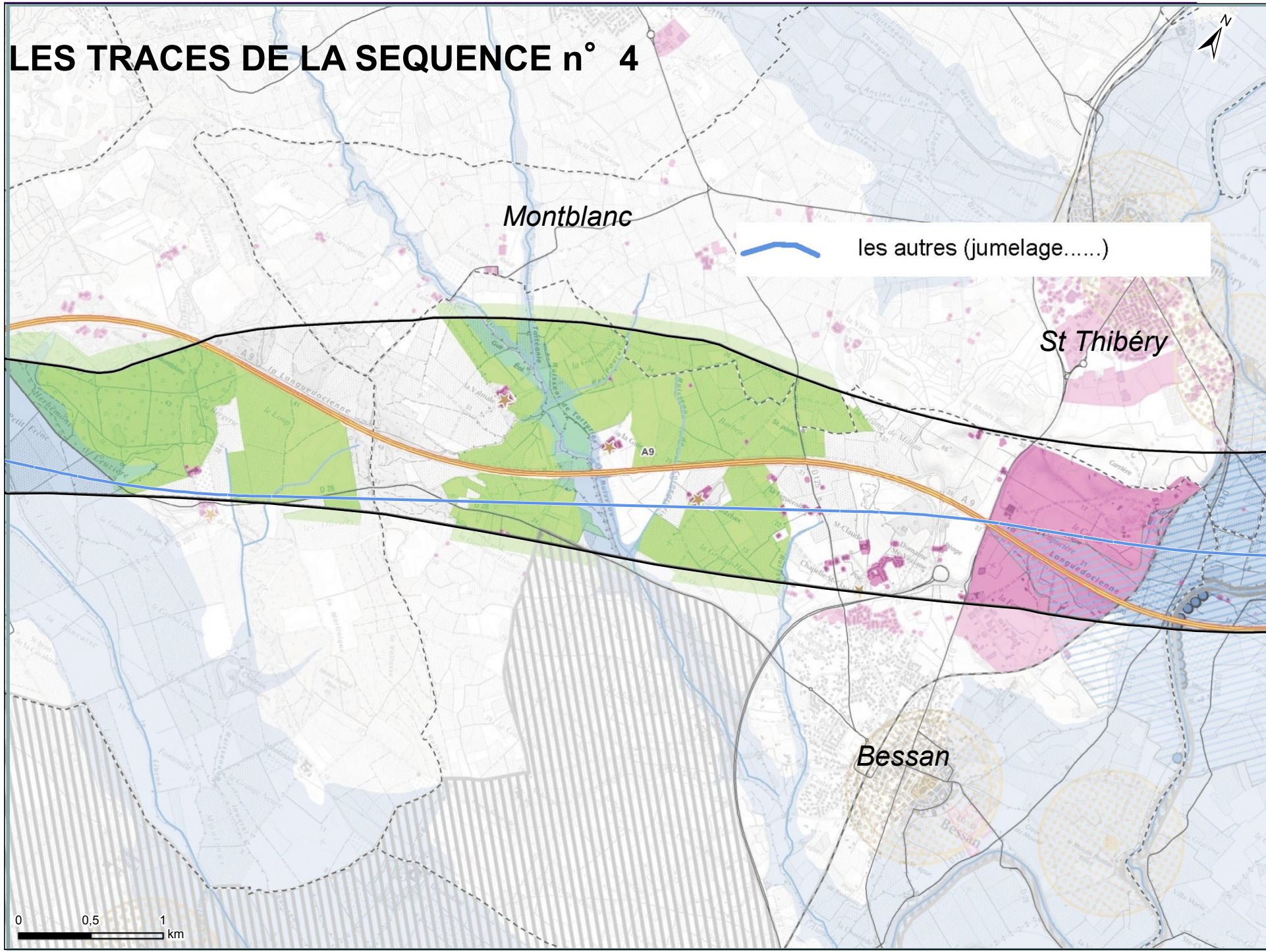
St Thibéry

Bessan

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Montblanc

les autres (jumelage.....)

St Thibéry

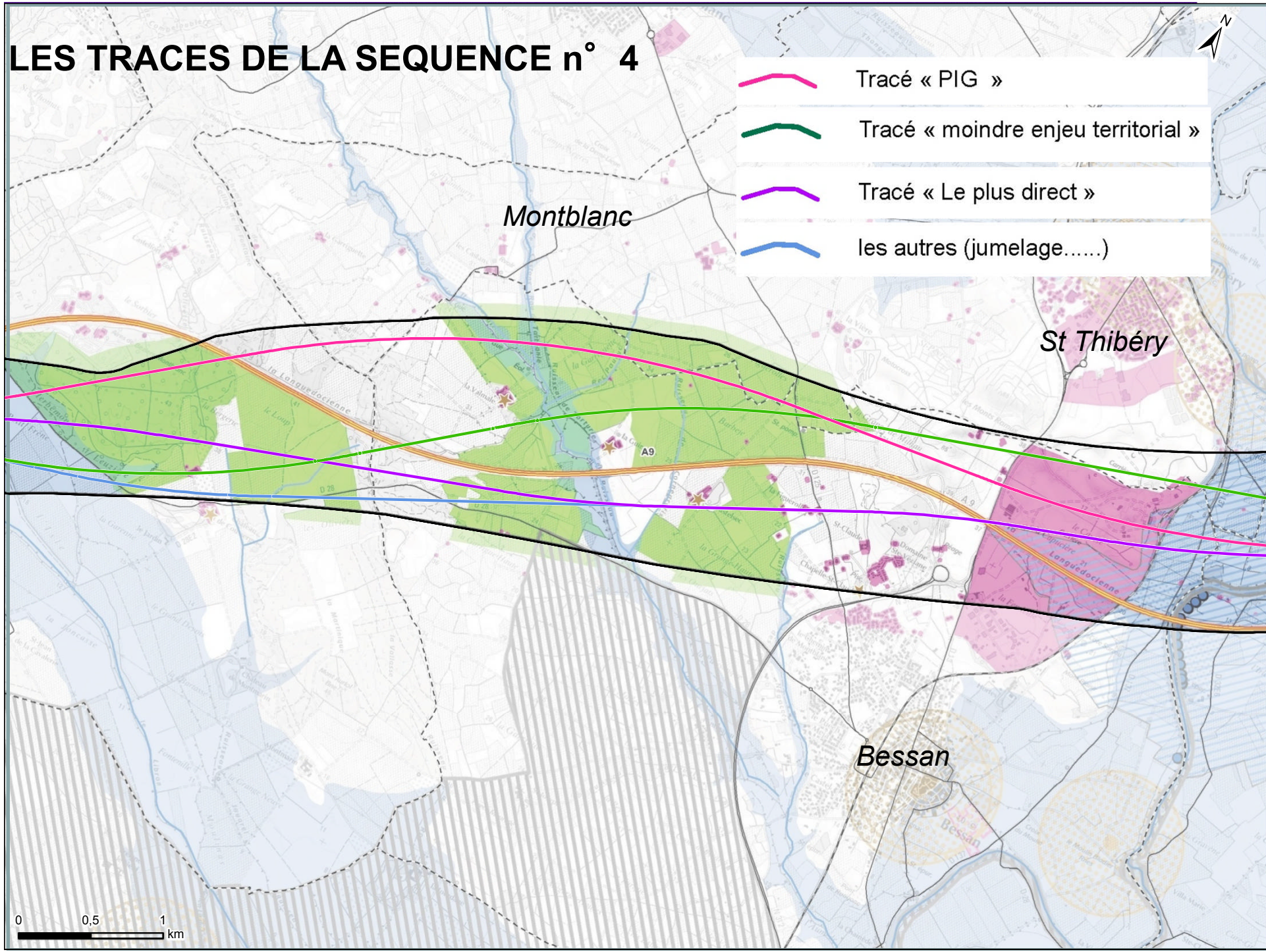
Bessan

0 0,5 1 km



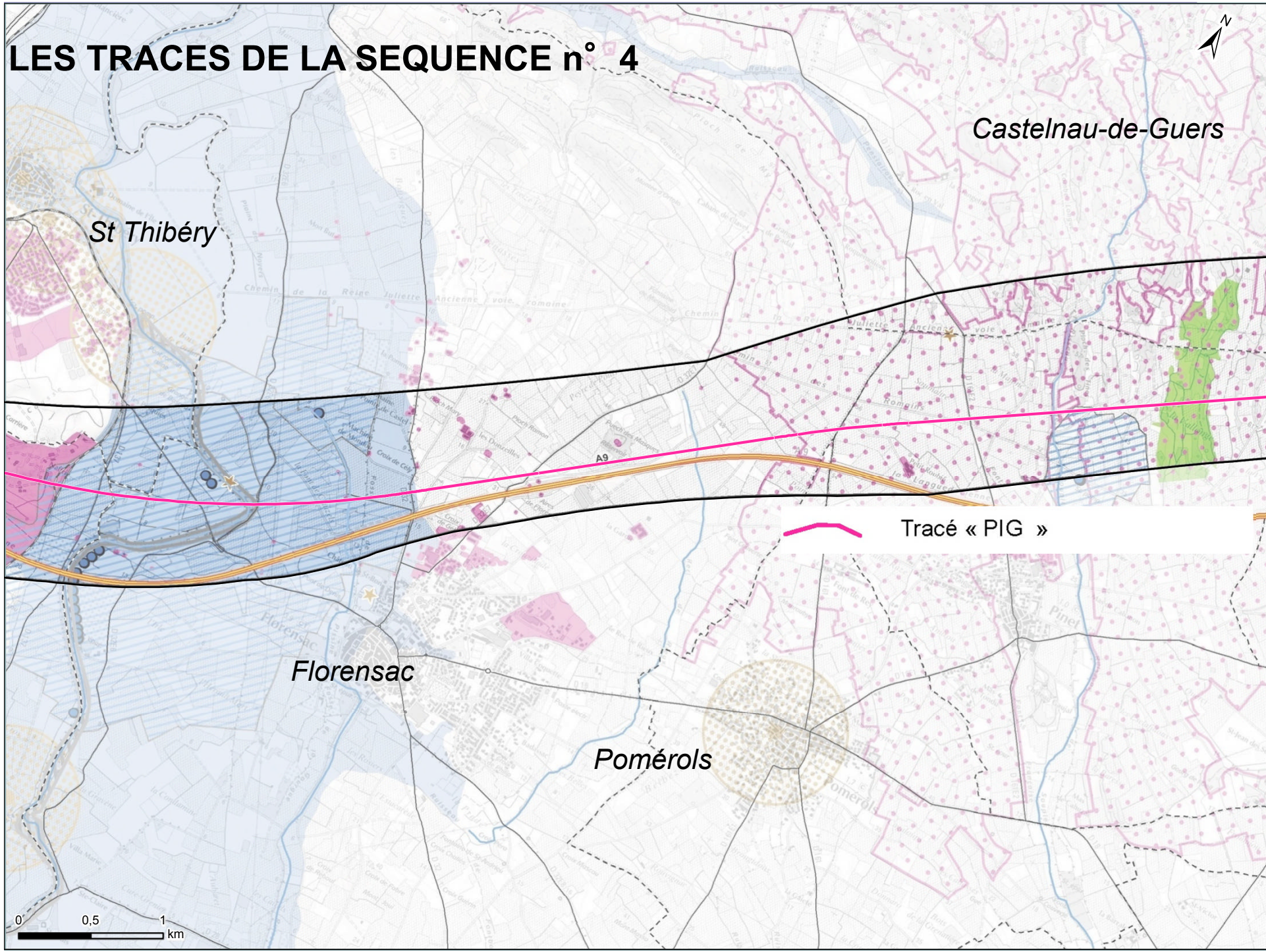
# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

- Tracé « PIG »
- Tracé « moindre enjeu territorial »
- Tracé « Le plus direct »
- les autres (jumelage.....)





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Castelnau-de-Guers

St Thibéry

Florensac

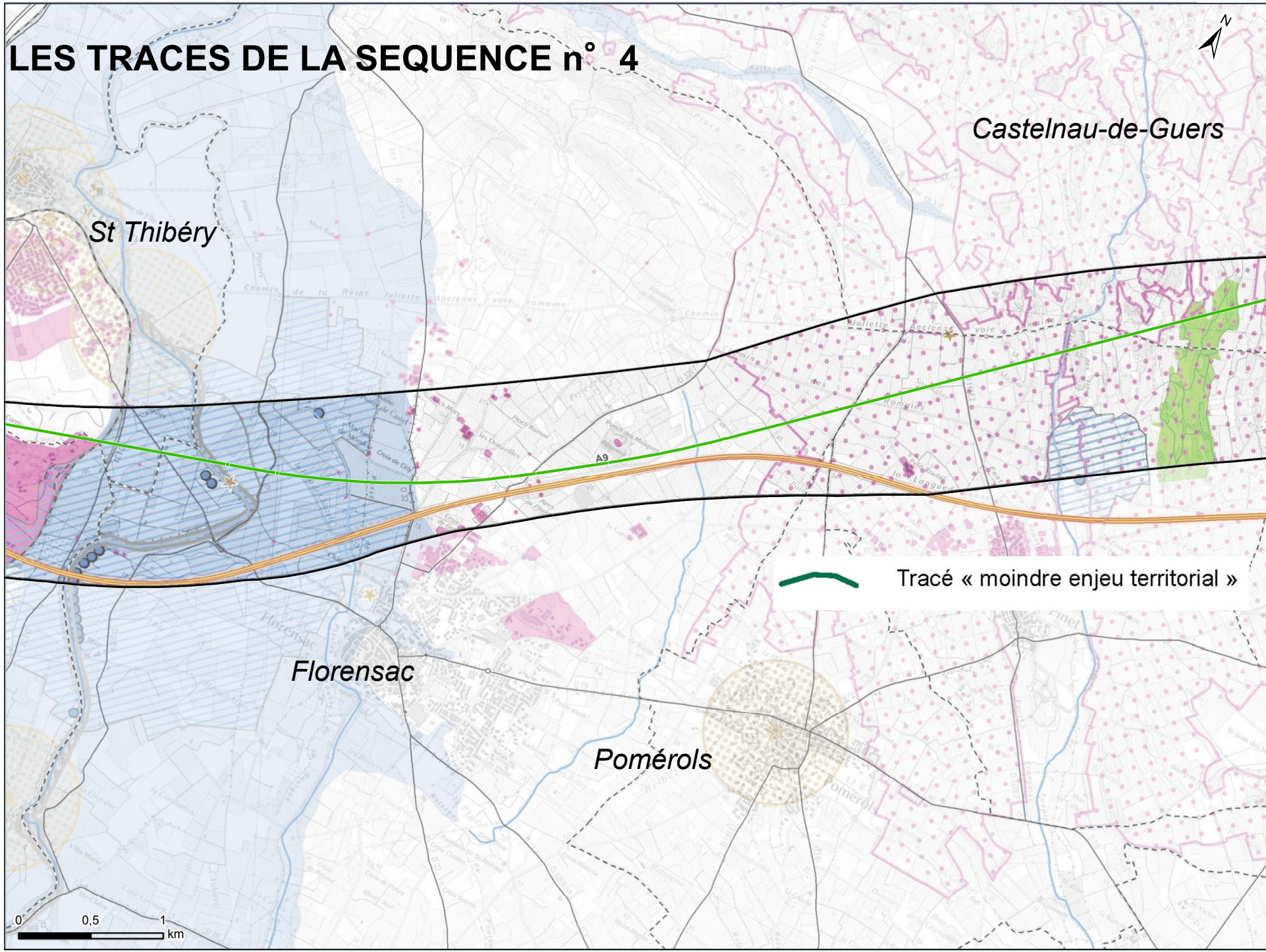
Pomérols

Tracé « PIG »

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Castelnau-de-Guers

St Thibéry

Florensac

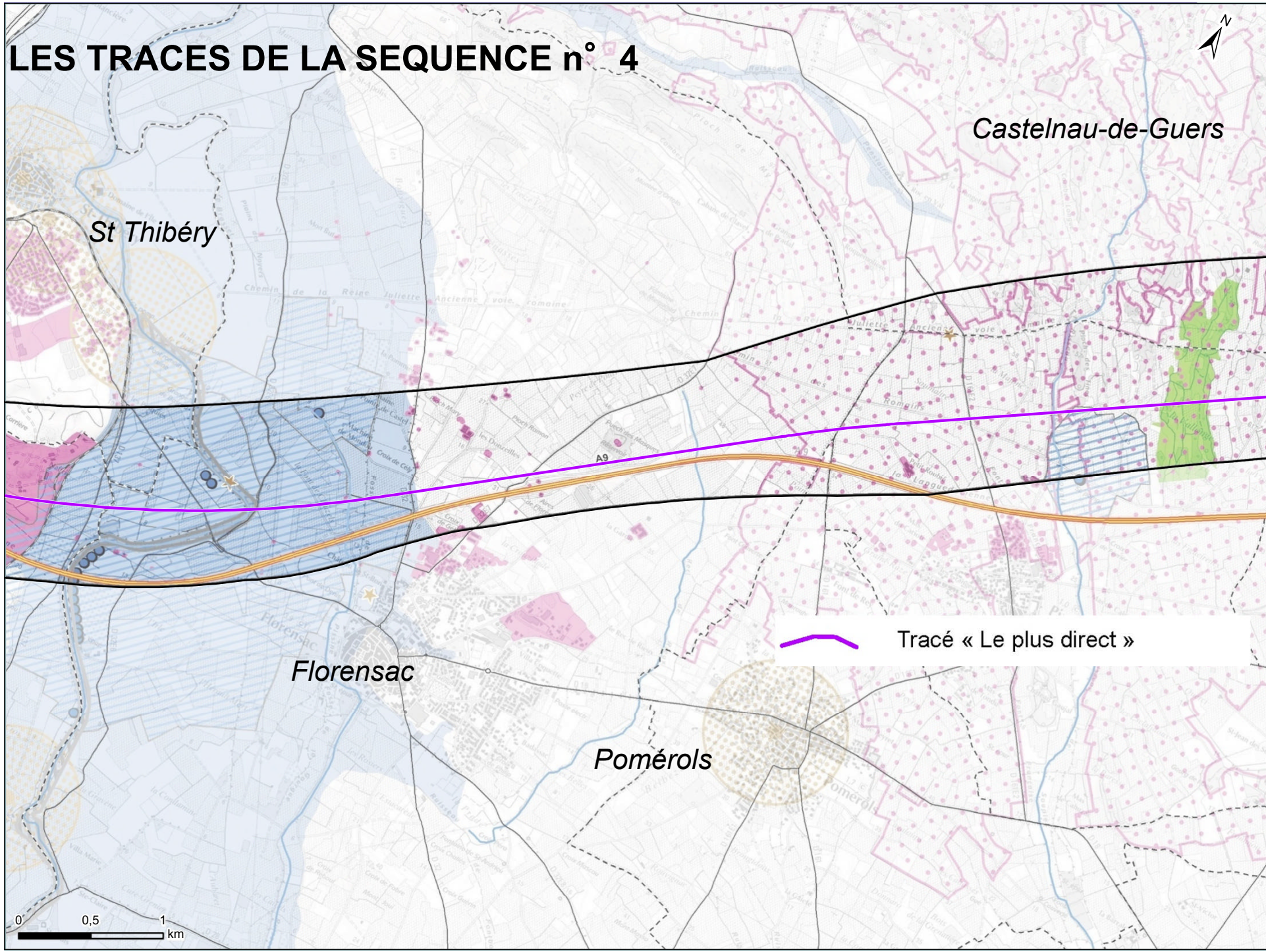
Pomérols

Tracé « moindre enjeu territorial »

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Castelnau-de-Guers

St Thibéry

Florensac

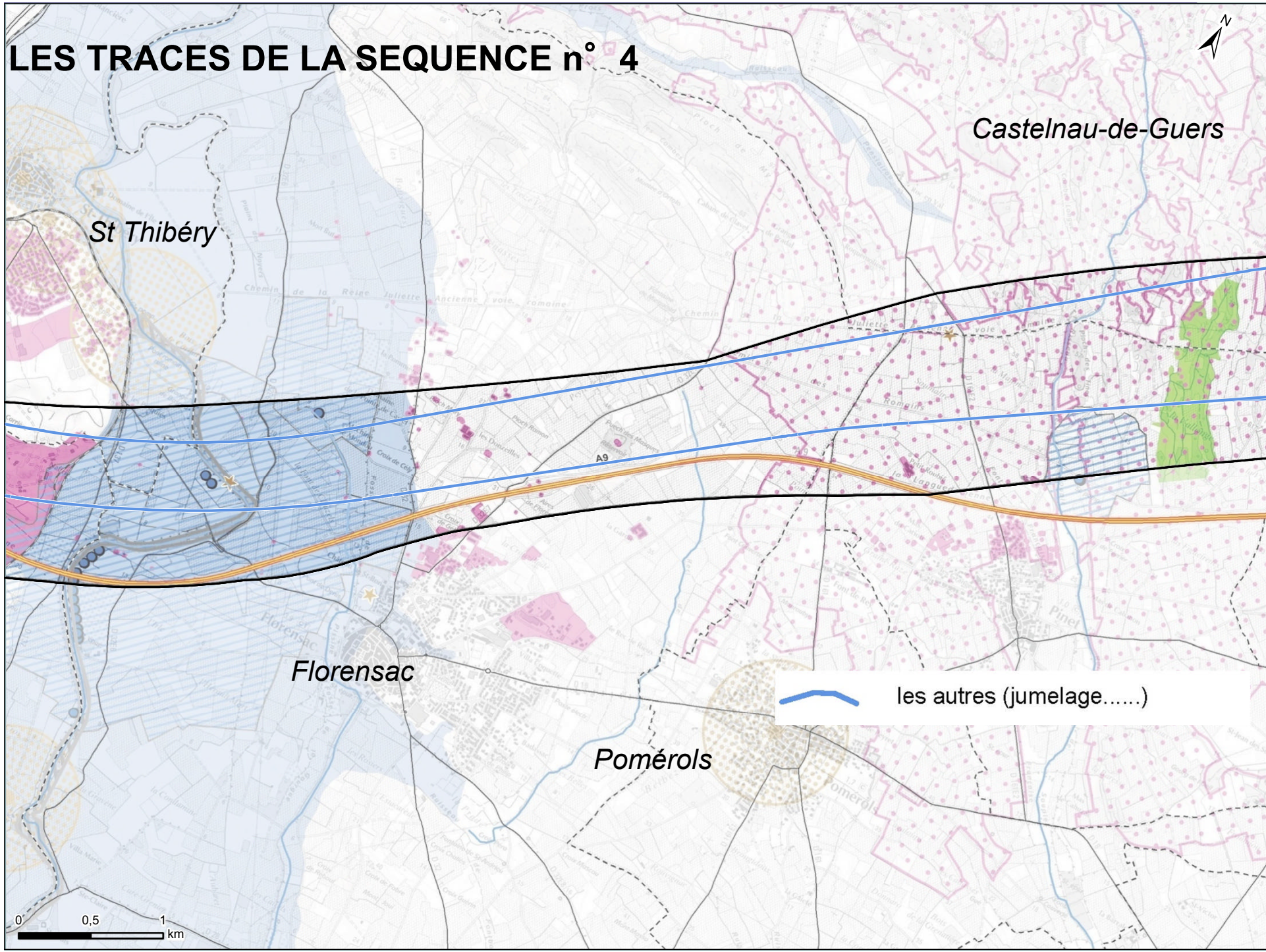
Pomérols

Tracé « Le plus direct »

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Castelnau-de-Guers

St Thibéry

Florensac

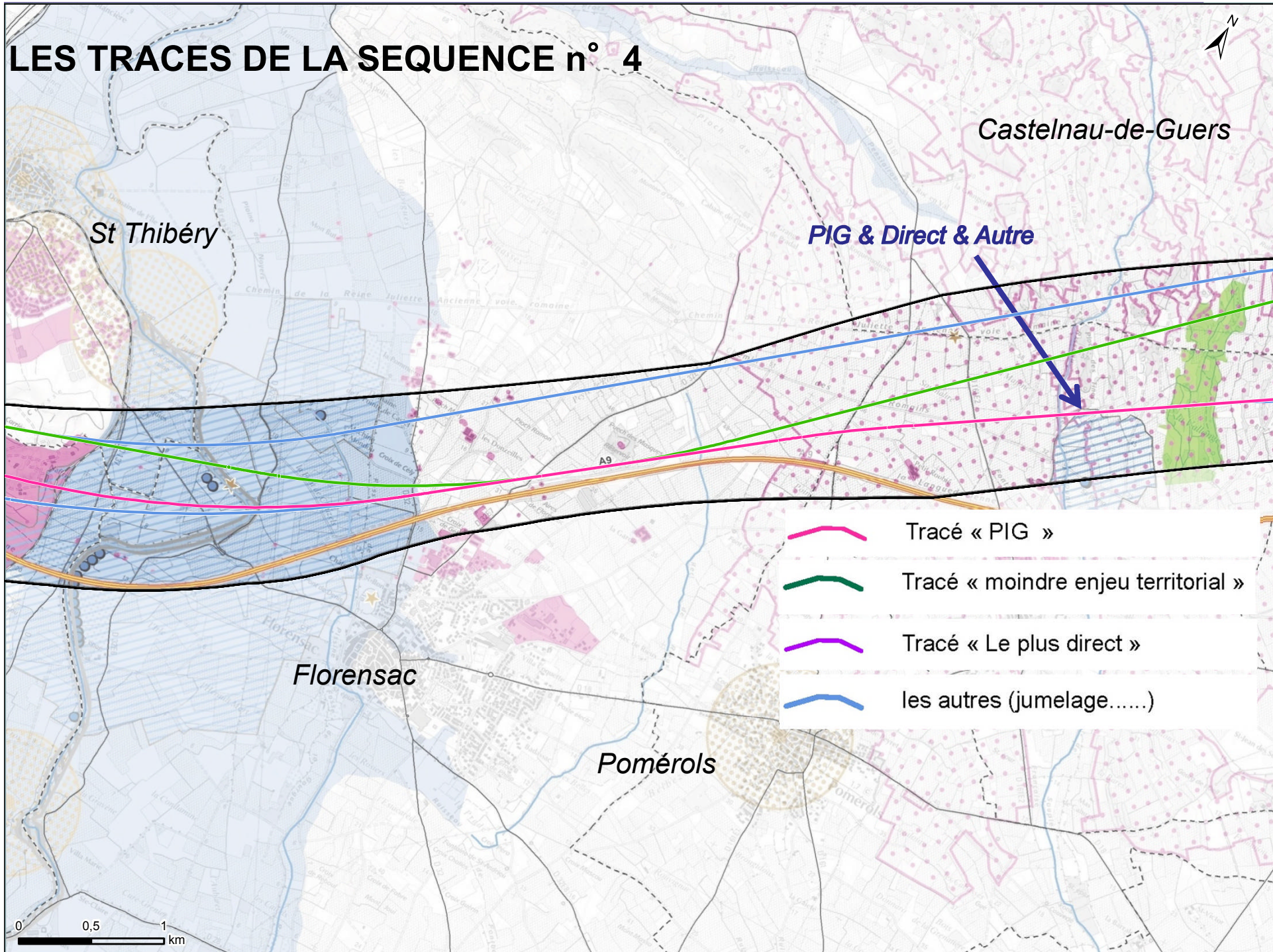
Pomérols

les autres (jumelage.....)

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Castelnau-de-Guers

St Thibéry

PIG & Direct & Autre

Florensac

Pomérols

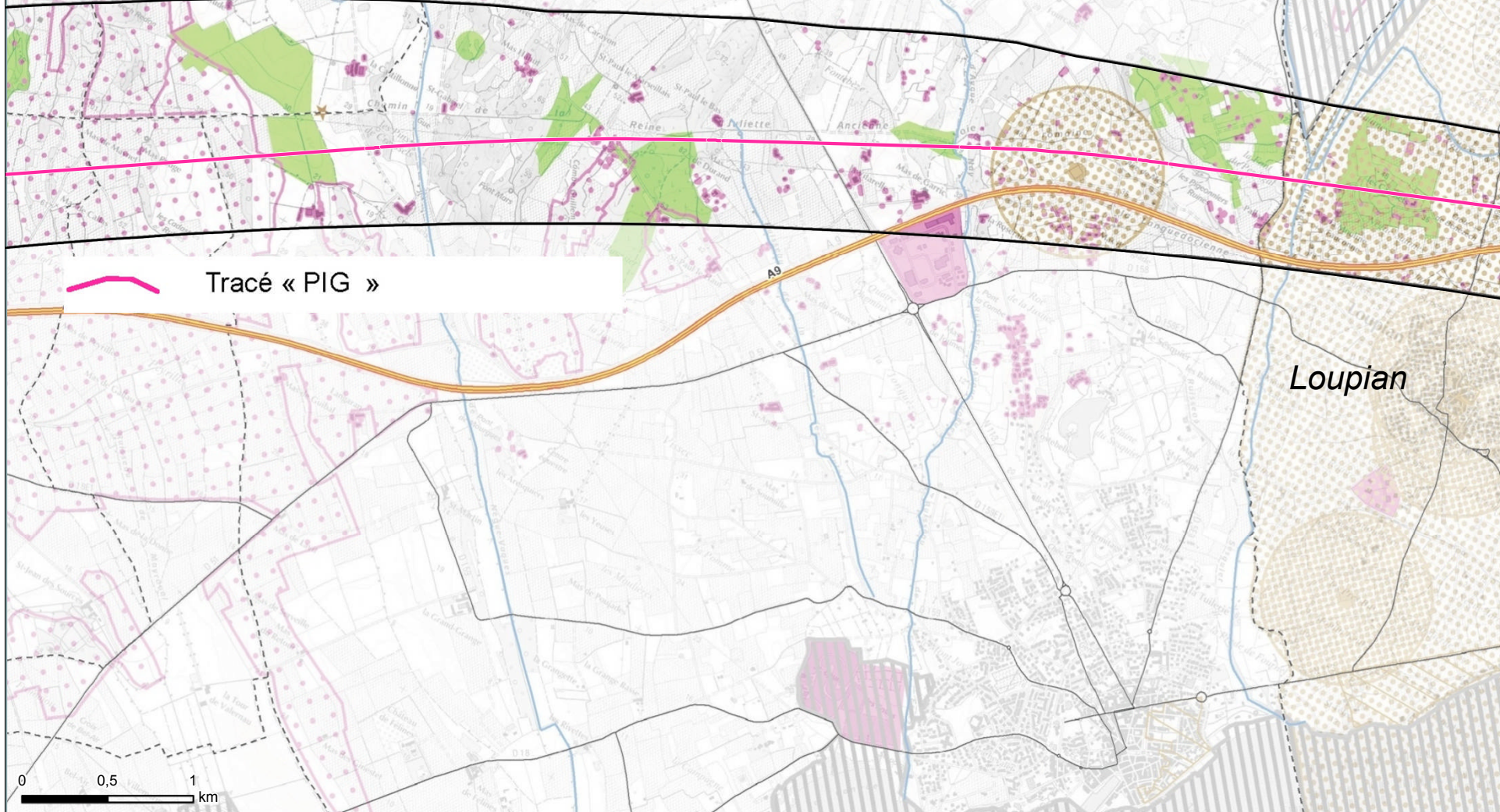
- Tracé « PIG »
- Tracé « moindre enjeu territorial »
- Tracé « Le plus direct »
- les autres (jumelage.....)

0 0,5 1 km



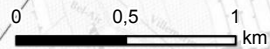
# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

Montagnac



Tracé « PIG »

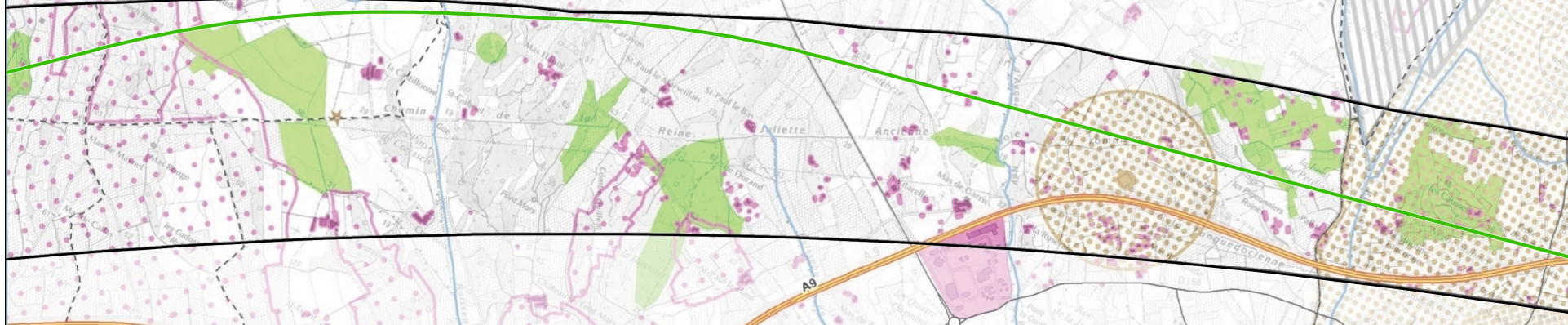
Loupian





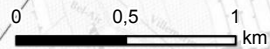
# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

Montagnac



 Tracé « moindre enjeu territorial »

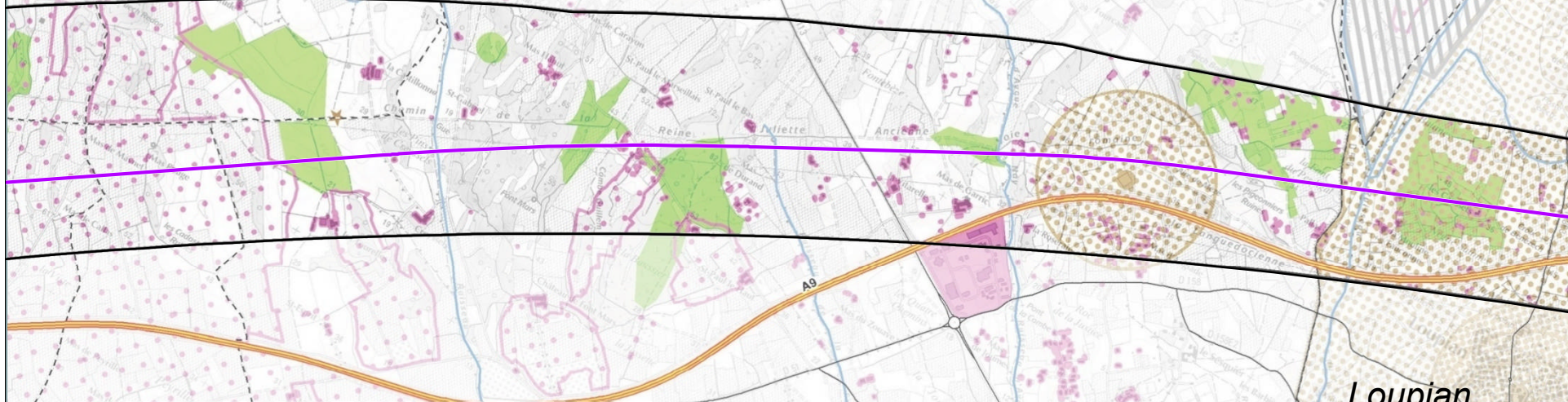
Loupian






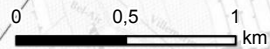
# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

Montagnac



 Tracé « Le plus direct »

Loupian



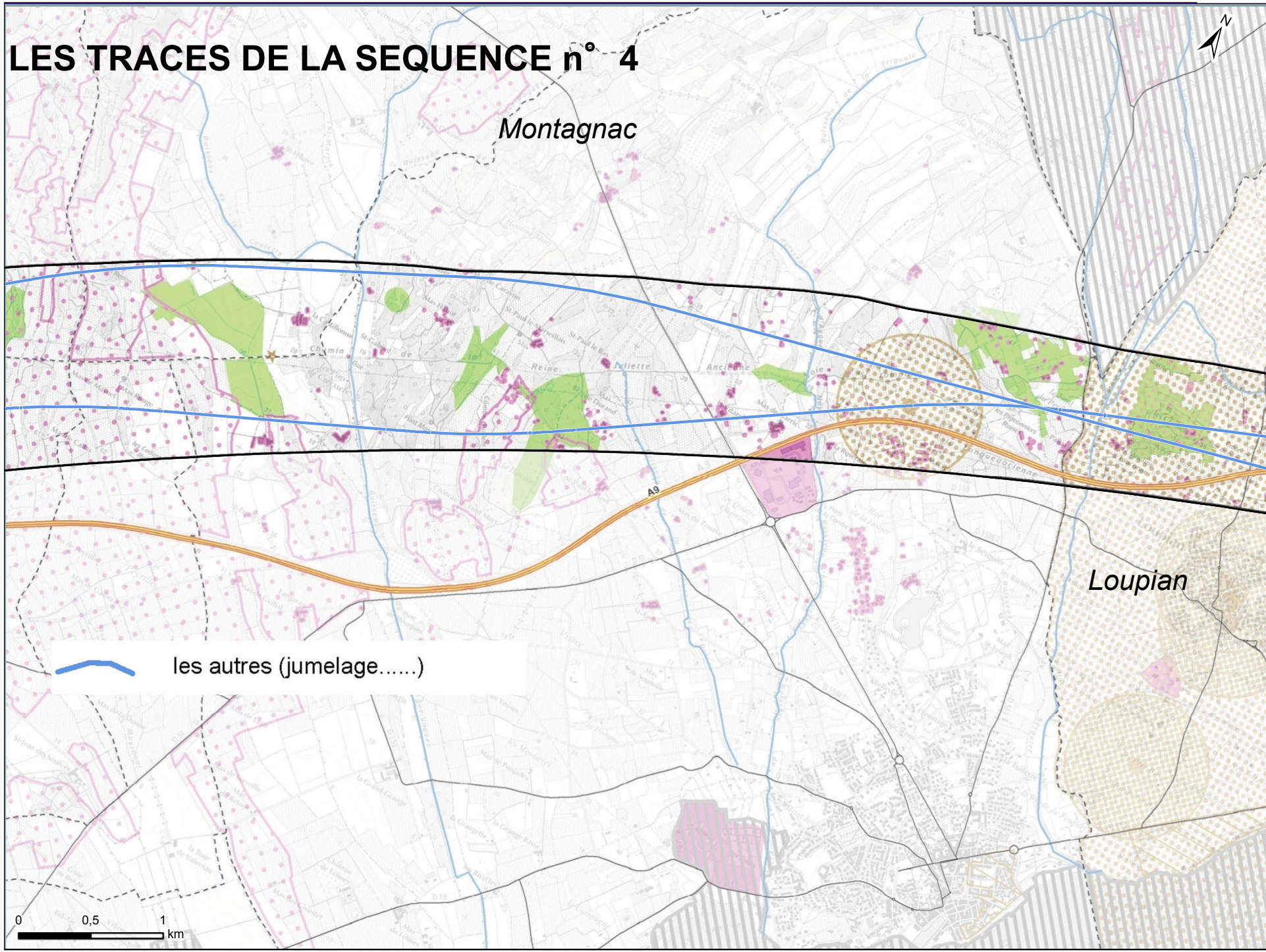
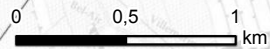


# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

Montagnac

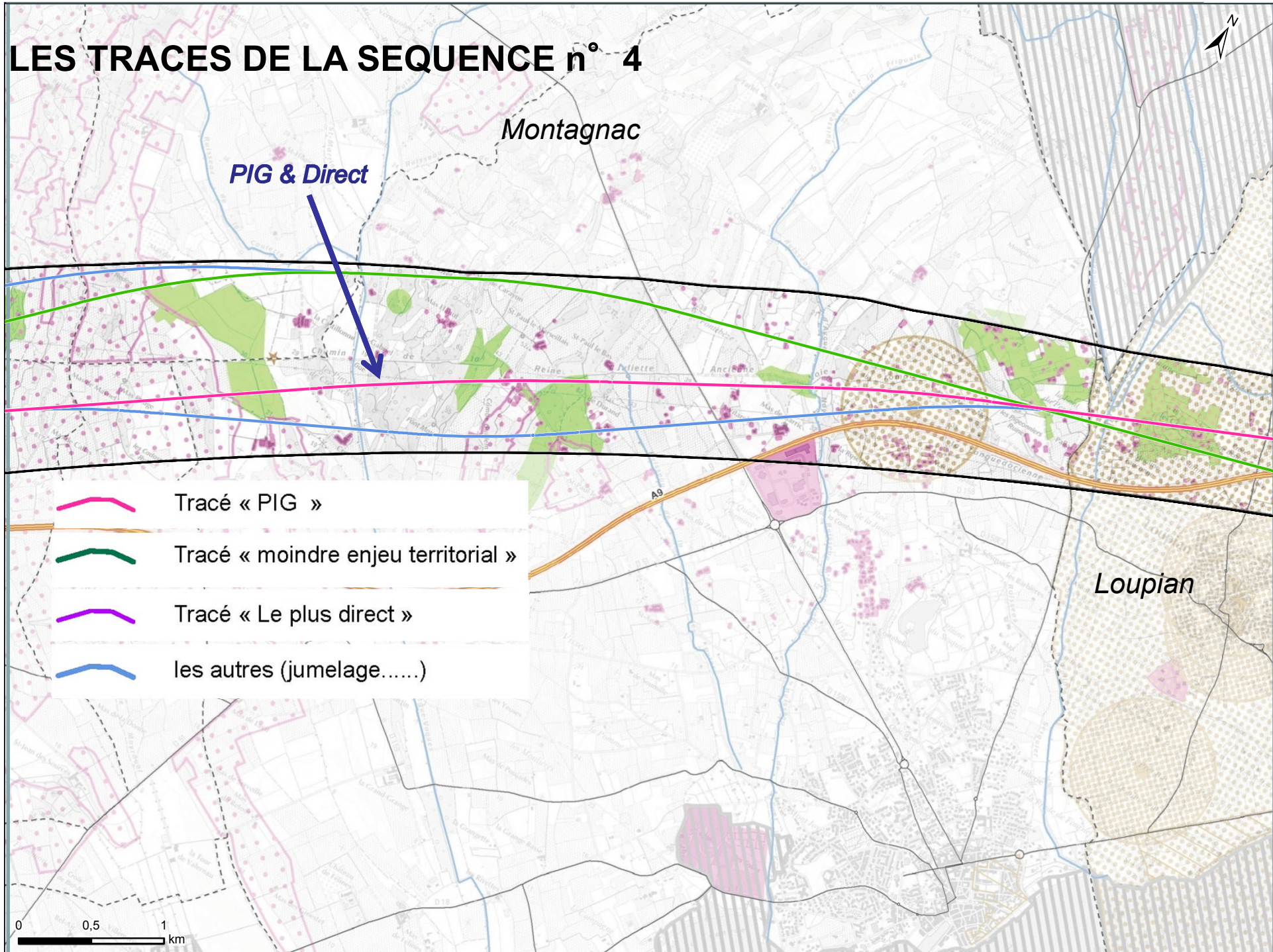
Loupian

les autres (jumelage.....)





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Montagnac

PIG & Direct

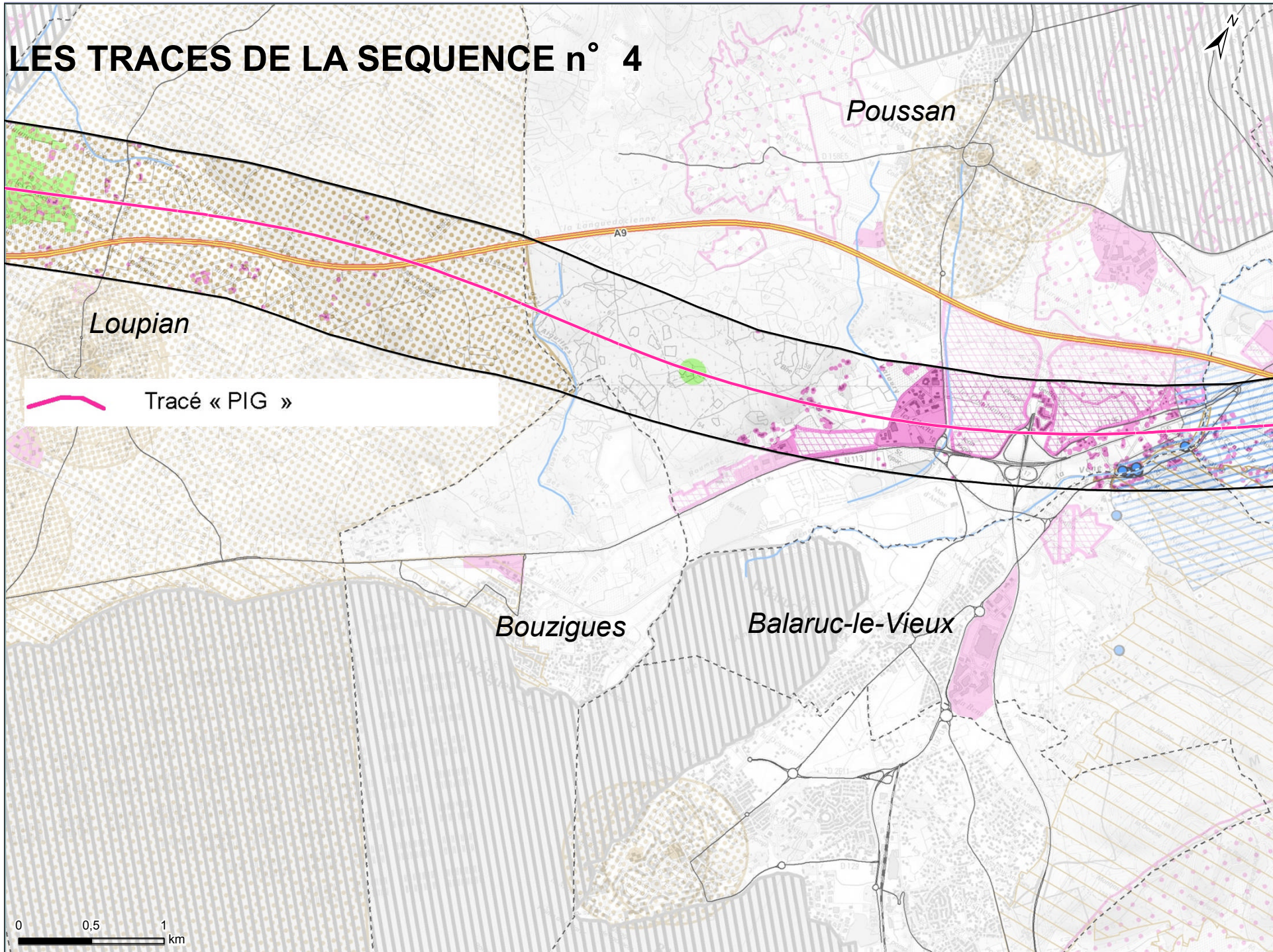
- Tracé « PIG »
- Tracé « moindre enjeu territorial »
- Tracé « Le plus direct »
- les autres (jumelage.....)

Loupian

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

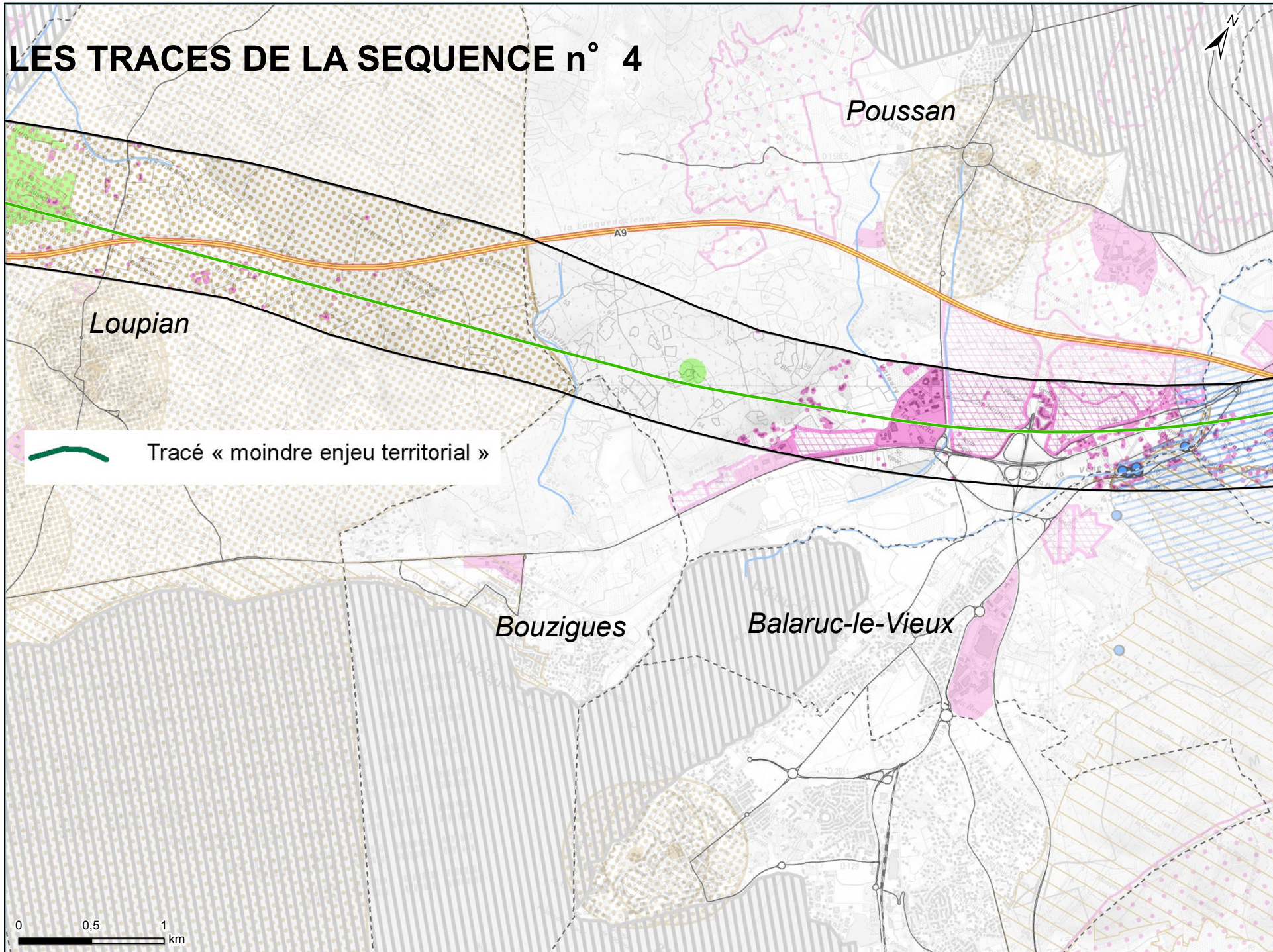



Tracé « PIG »

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4

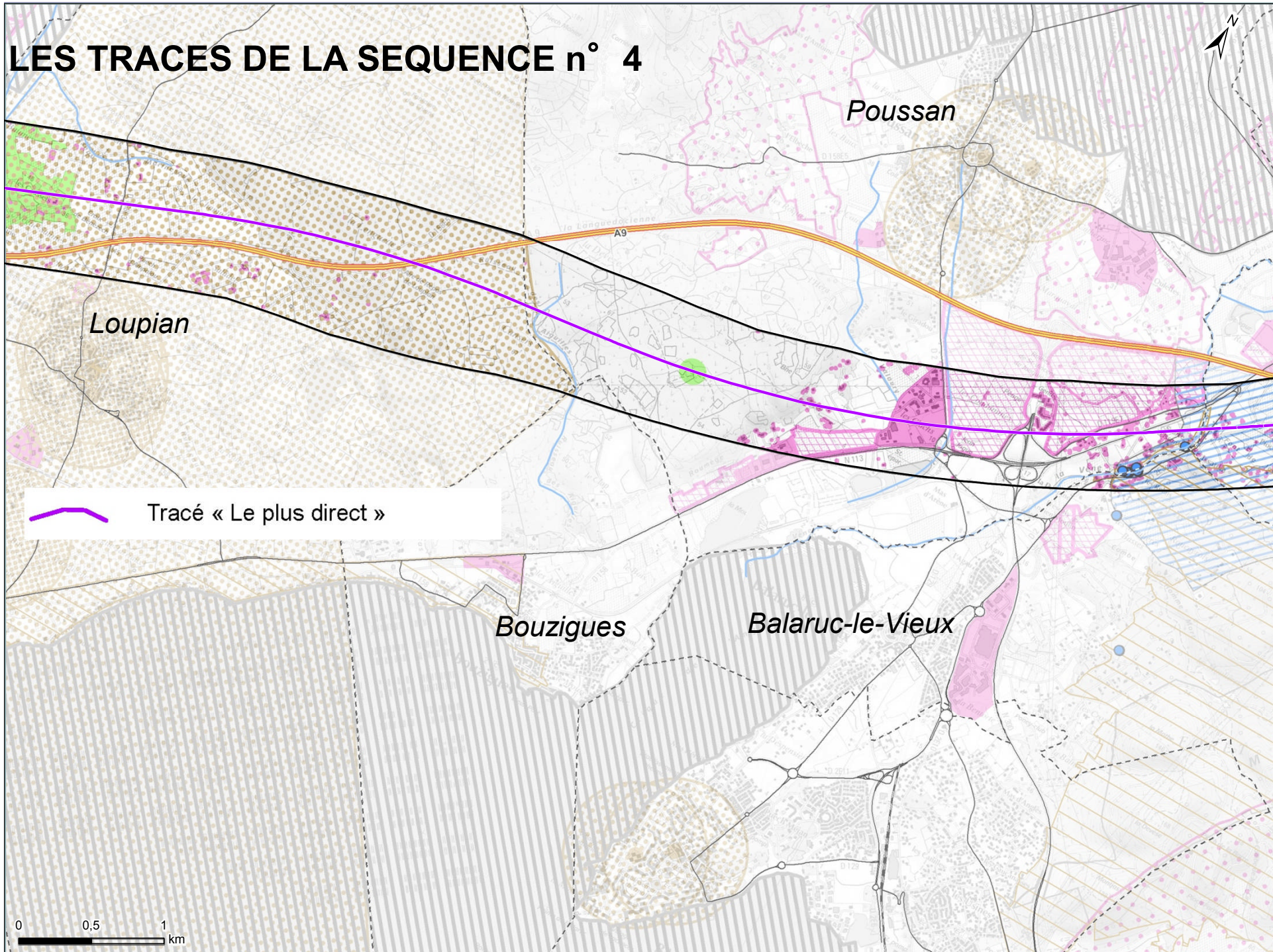


 Tracé « moindre enjeu territorial »

0 0,5 1 km

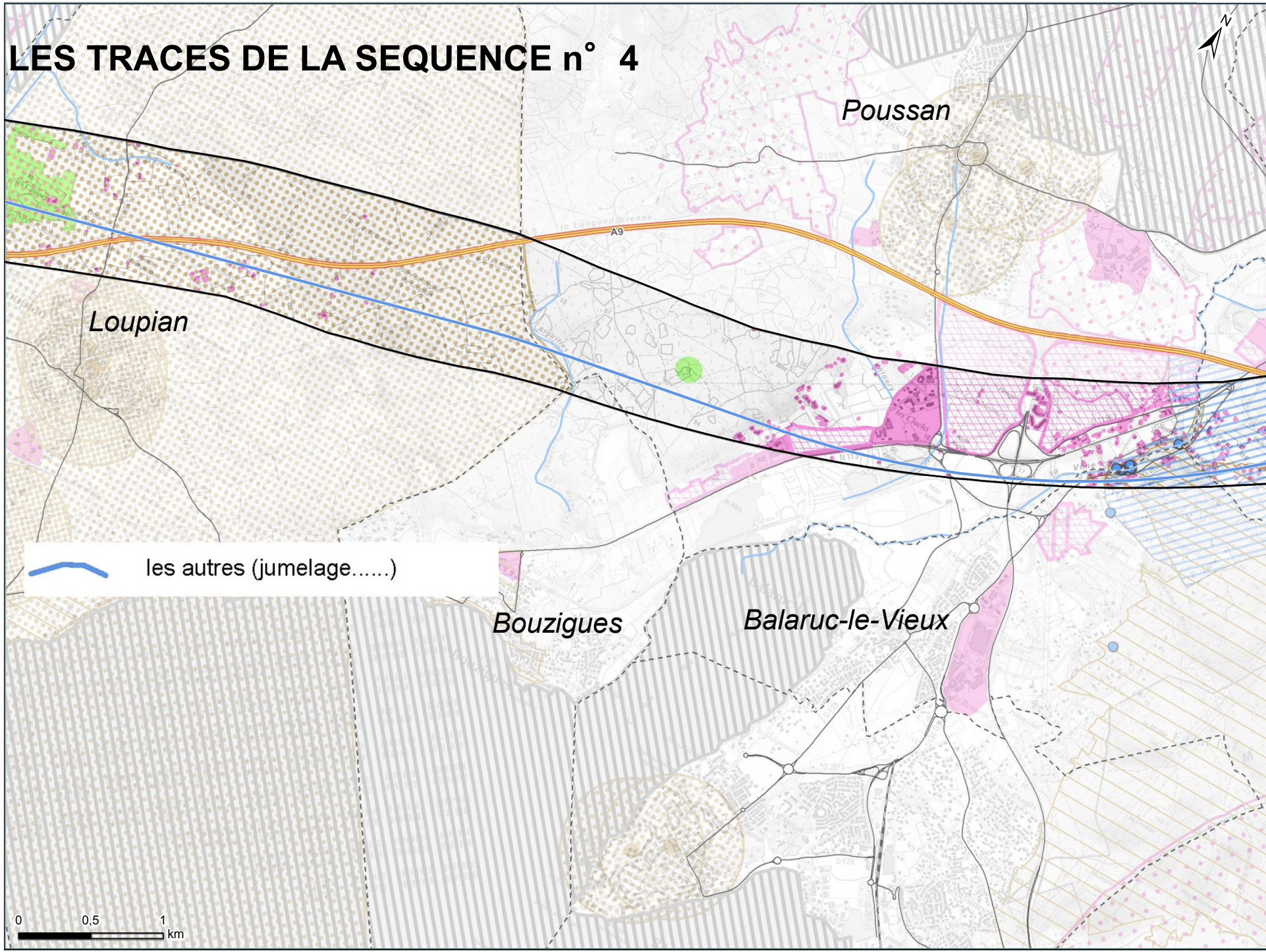


# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Poussan

Loupian

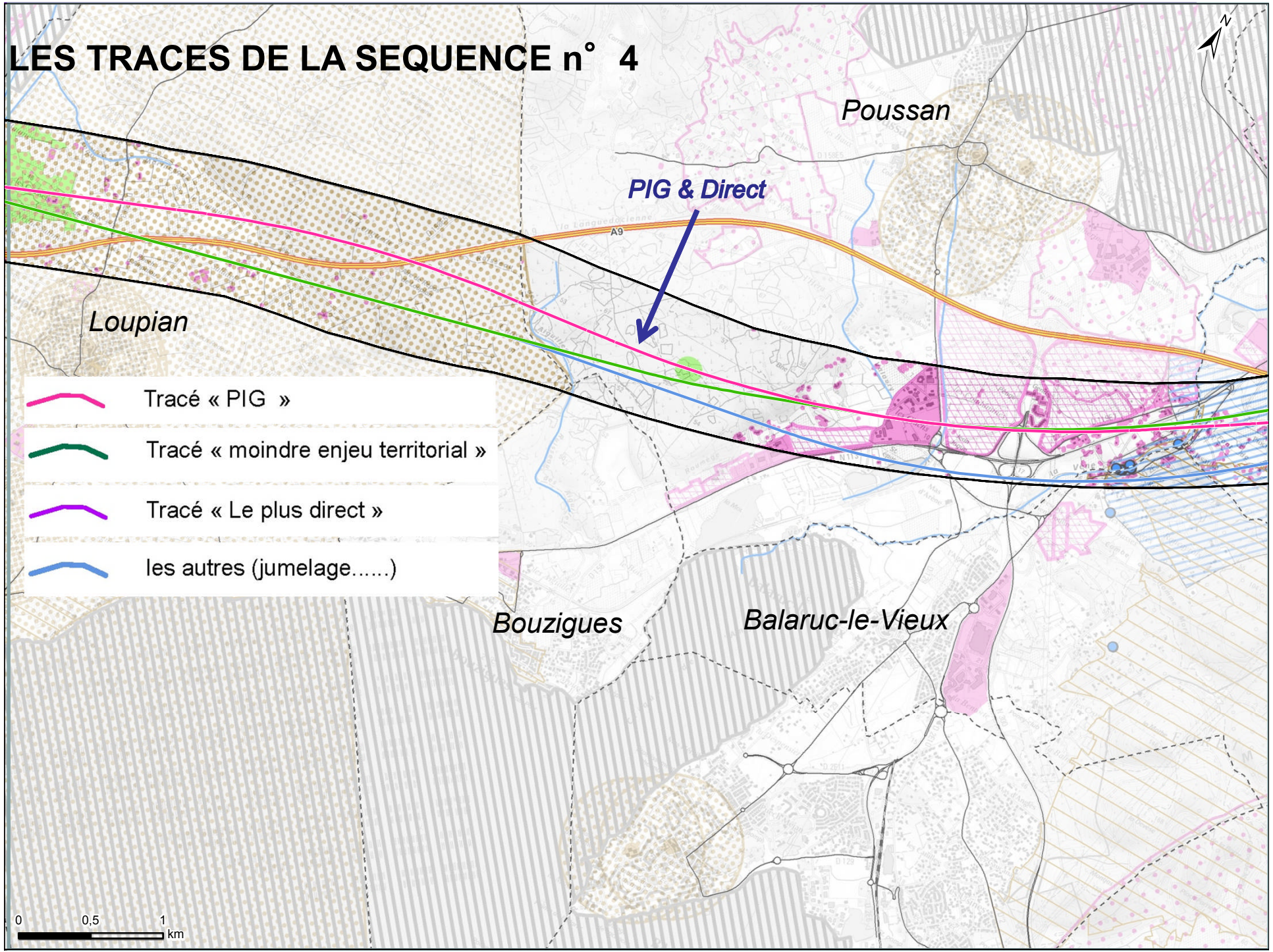
Bouzigues

Balaruc-le-Vieux

0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 4



Poussan

PIG & Direct

Loupian

- Tracé « PIG »
- Tracé « moindre enjeu territorial »
- Tracé « Le plus direct »
- les autres (jumelage.....)

Bouzigues

Balaruc-le-Vieux

0 0,5 1 km



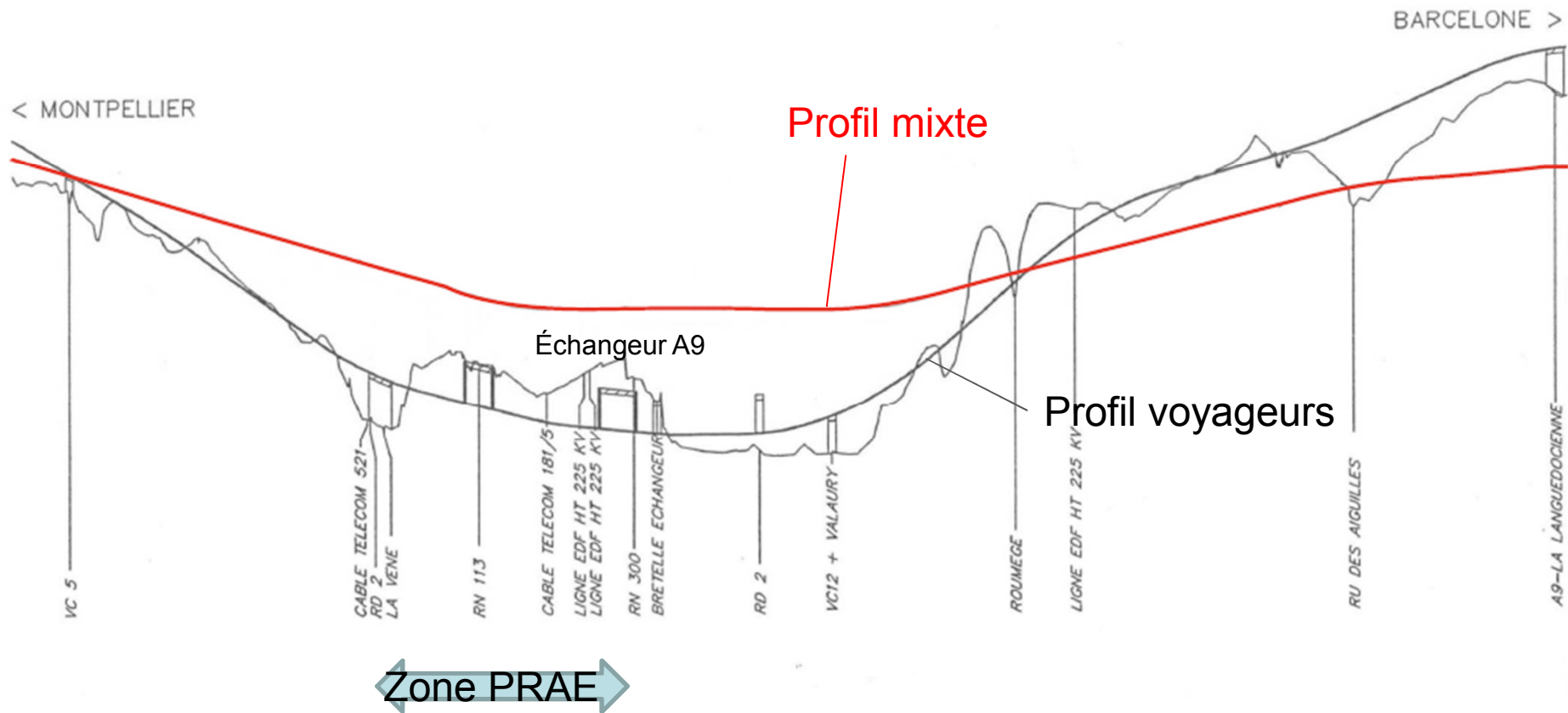
# Questions?





# zoom : Balaruc Bessan

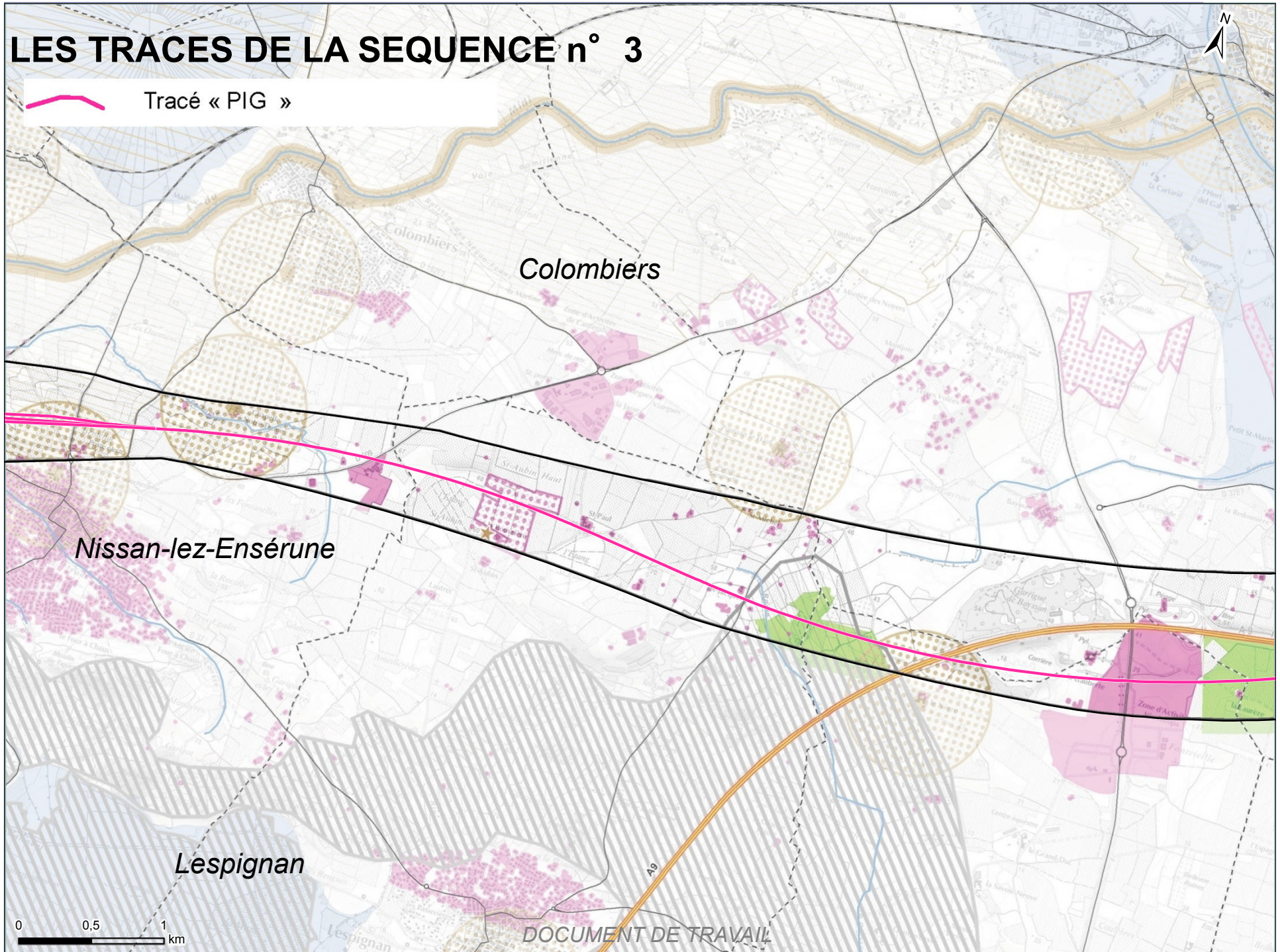
## Tracé PIG





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3

 Tracé « PIG »




0 0,5 1 km

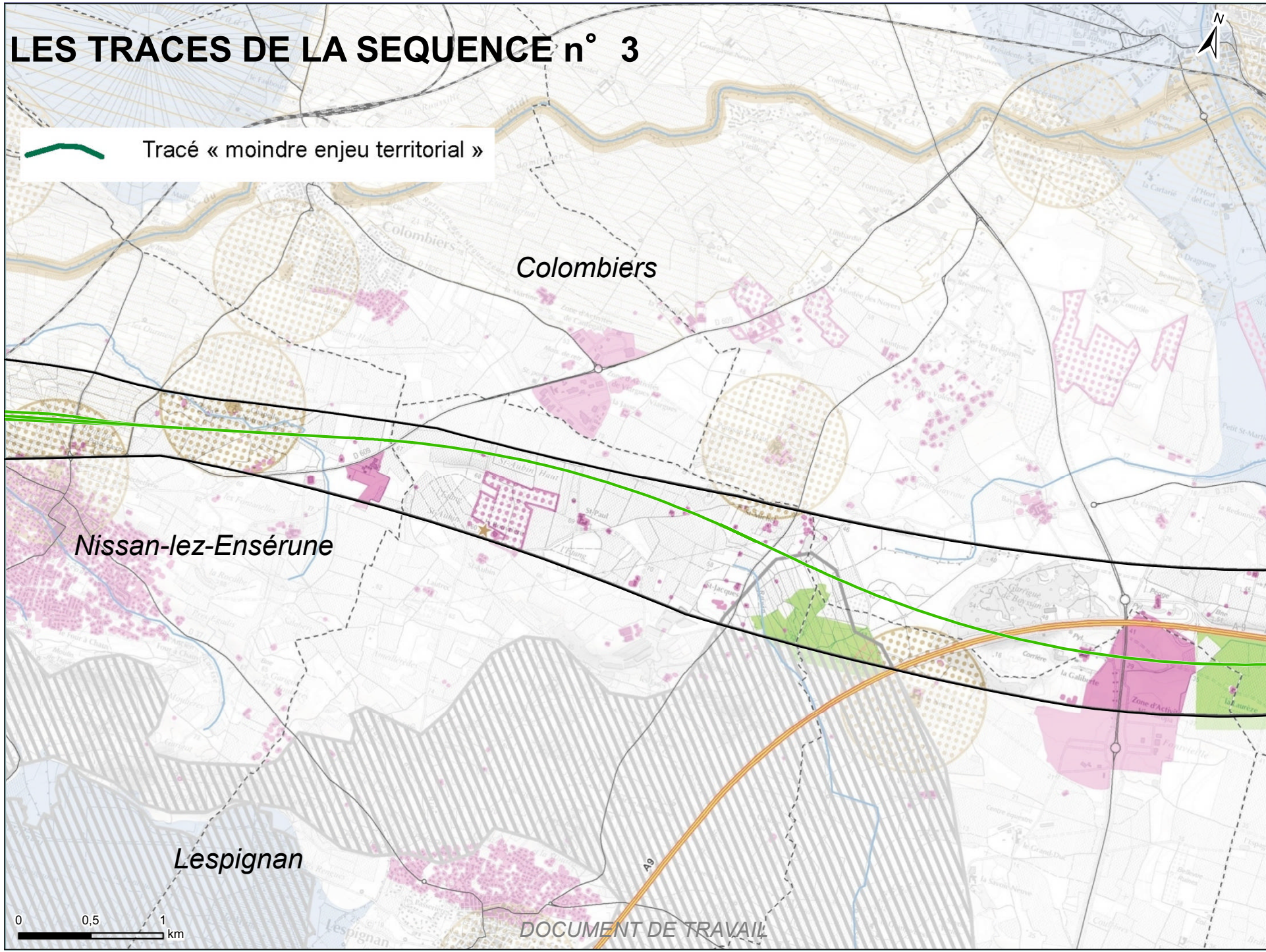
DOCUMENT DE TRAVAIL



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3



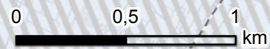
 Tracé « moindre enjeu territorial »



Nissan-lez-Enserune

Colomiers


Lespignan





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3

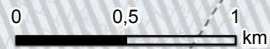


 Tracé « Le plus direct »

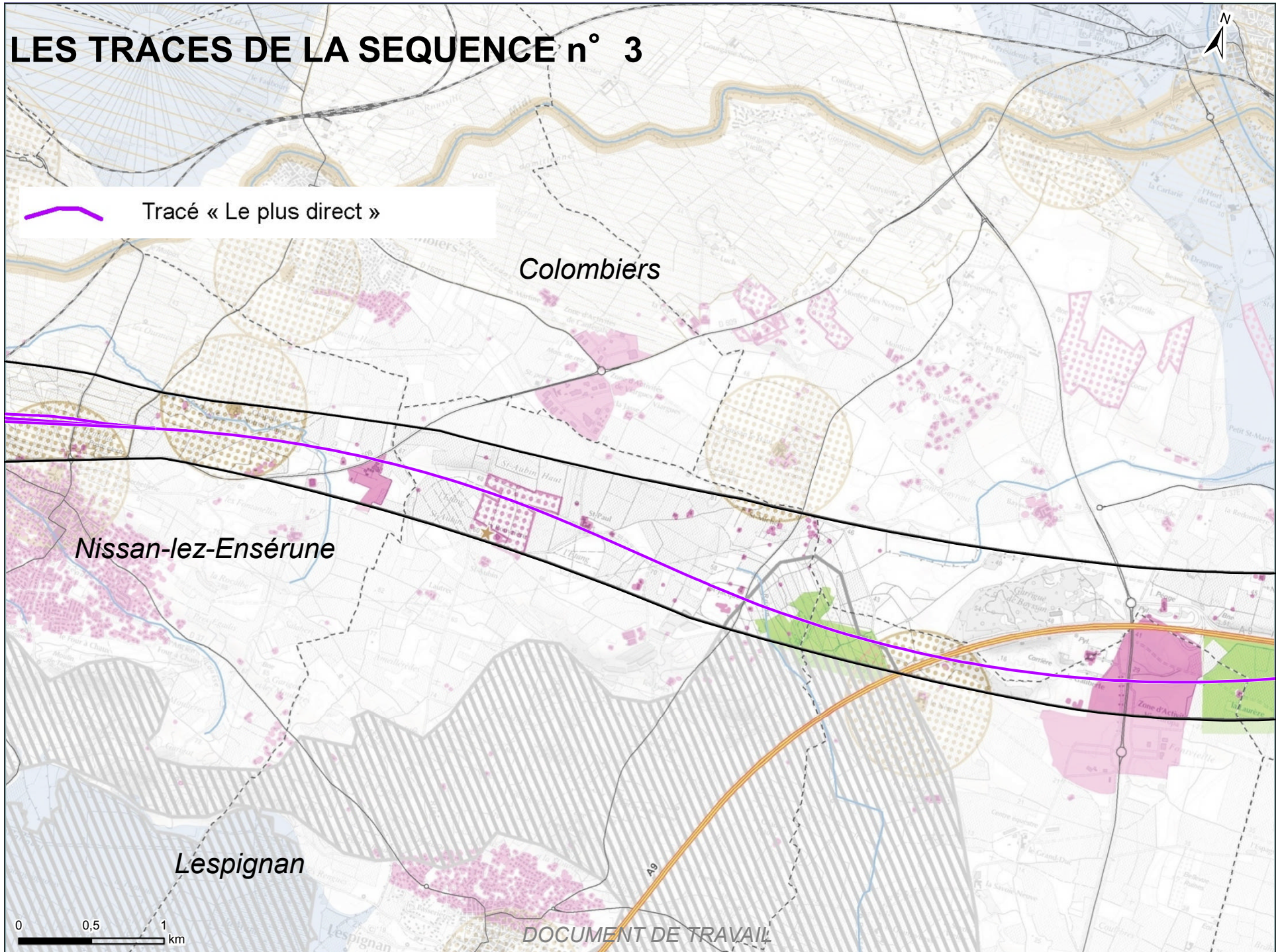
Colombiers

Nissan-lez-Ensérune

Lespignan



DOCUMENT DE TRAVAIL





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3

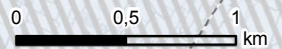


 les autres (jumelage.....)

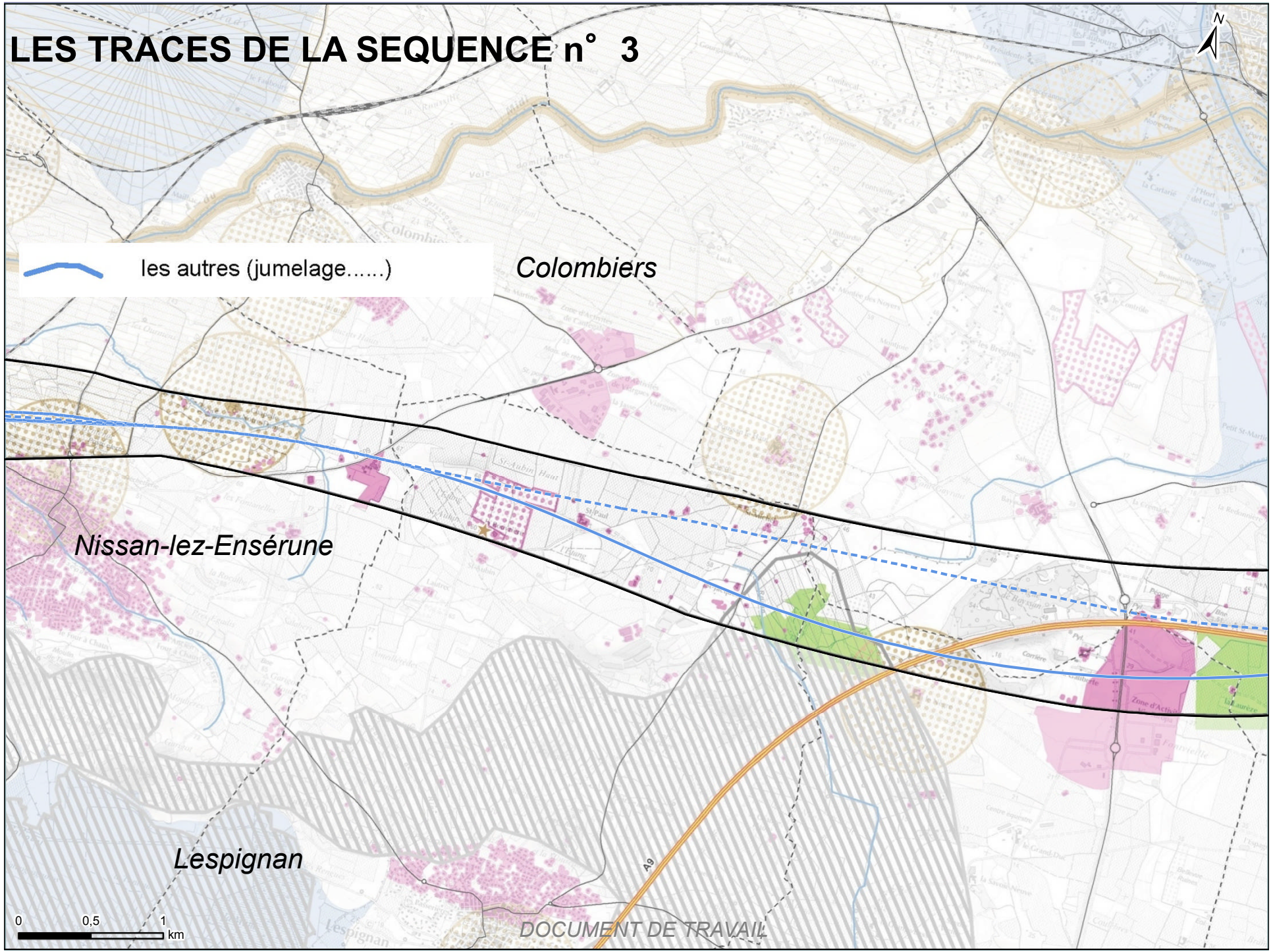
Colombiers

Nissan-lez-Ensérune

Lespignan







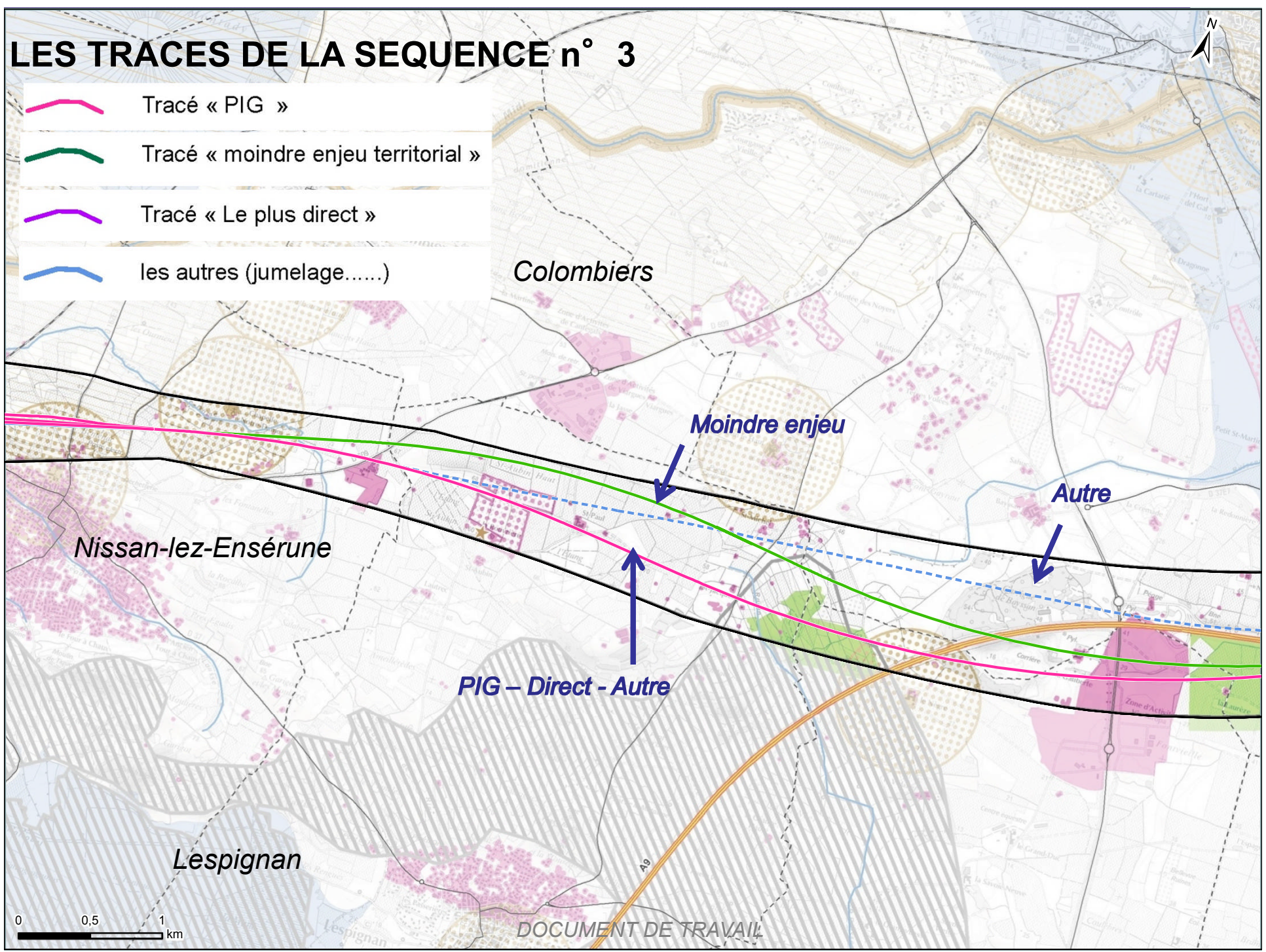
DOCUMENT DE TRAVAIL





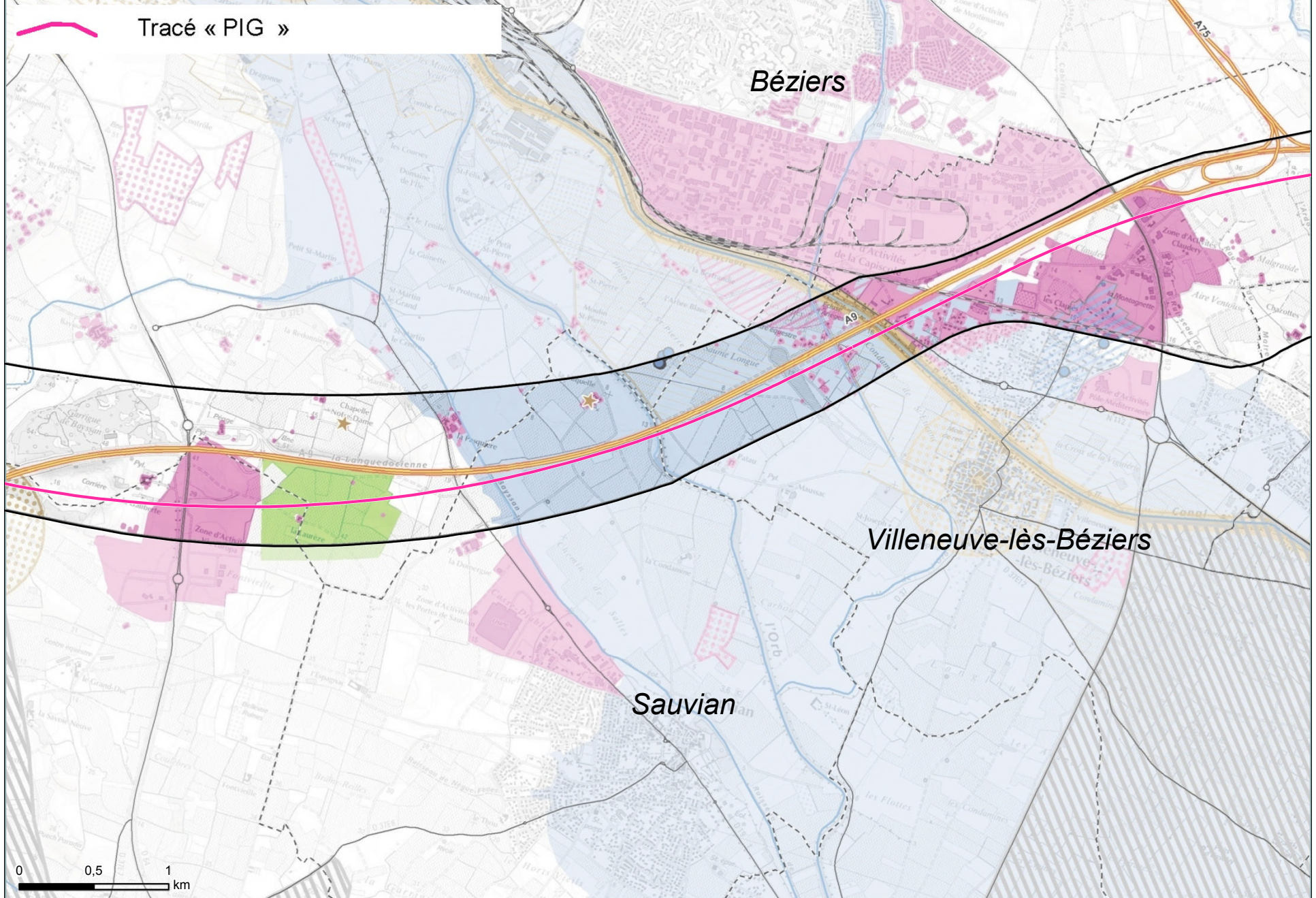
# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3

-  Tracé « PIG »
-  Tracé « moindre enjeu territorial »
-  Tracé « Le plus direct »
-  les autres (jumelage.....)






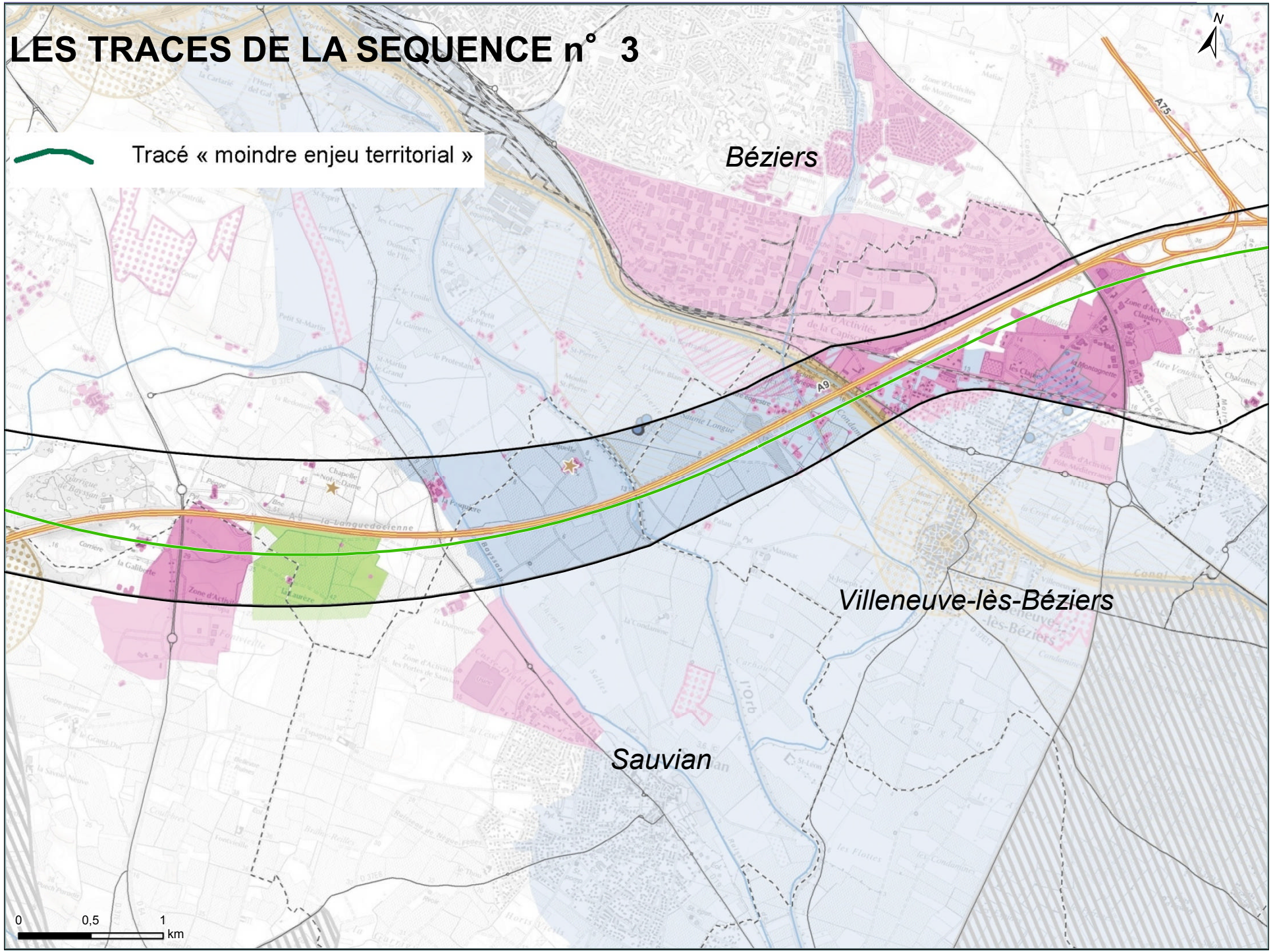
# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3


 Tracé « moindre enjeu territorial »

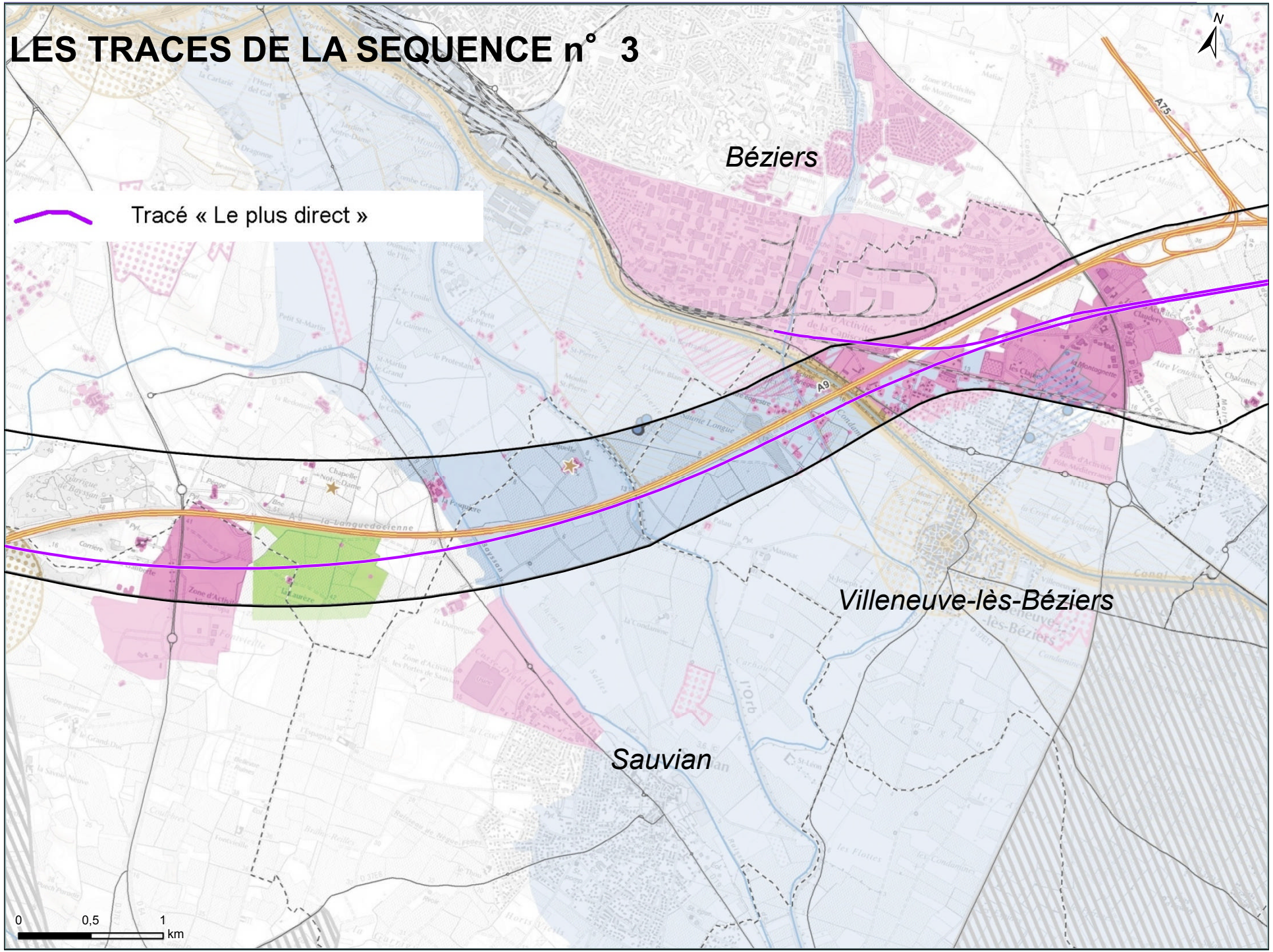




# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3



 Tracé « Le plus direct »



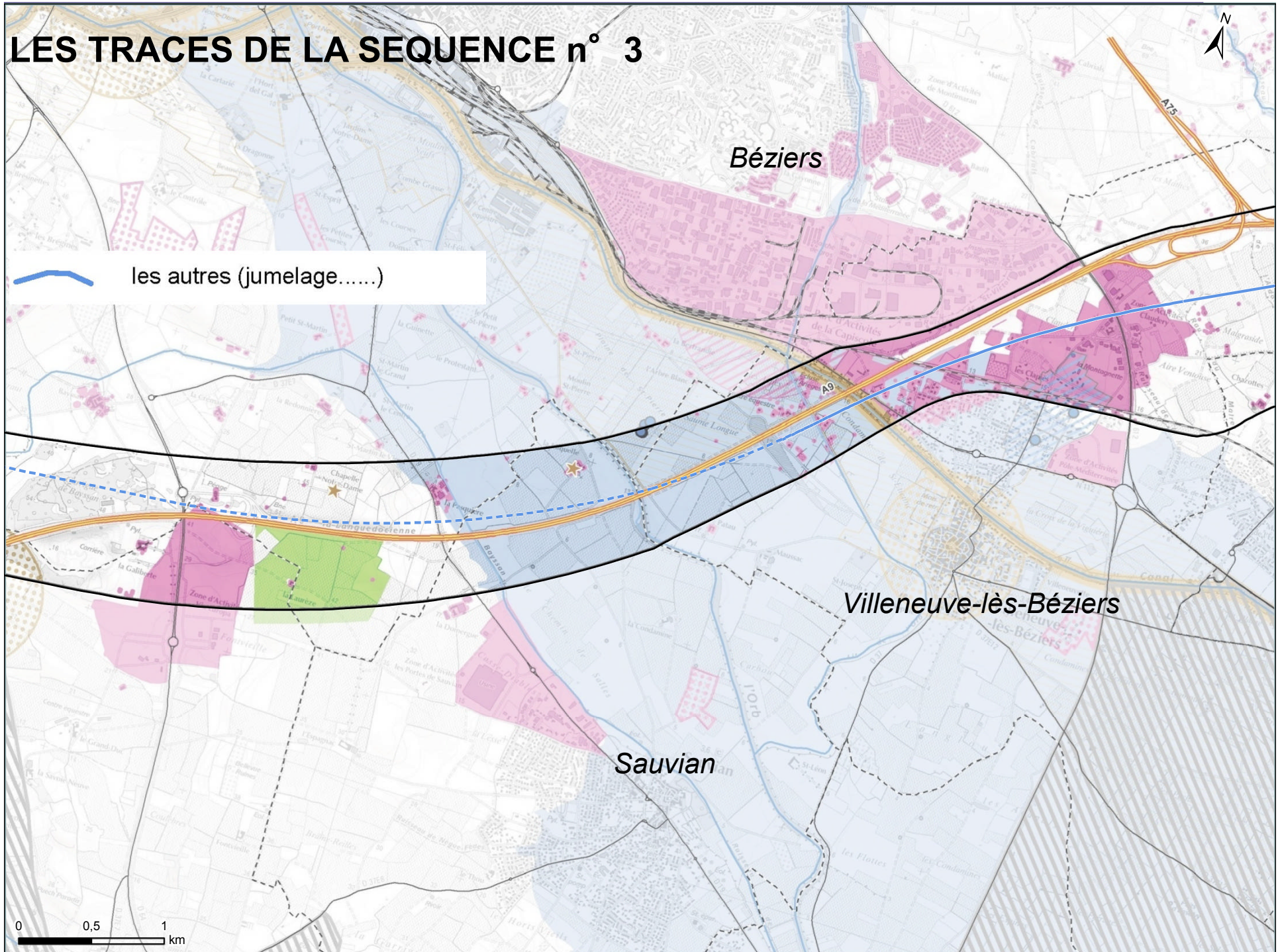
0 0,5 1 km



# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3



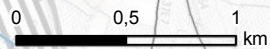
les autres (jumelage.....)



Béziers





Villeneuve-lès-Béziers

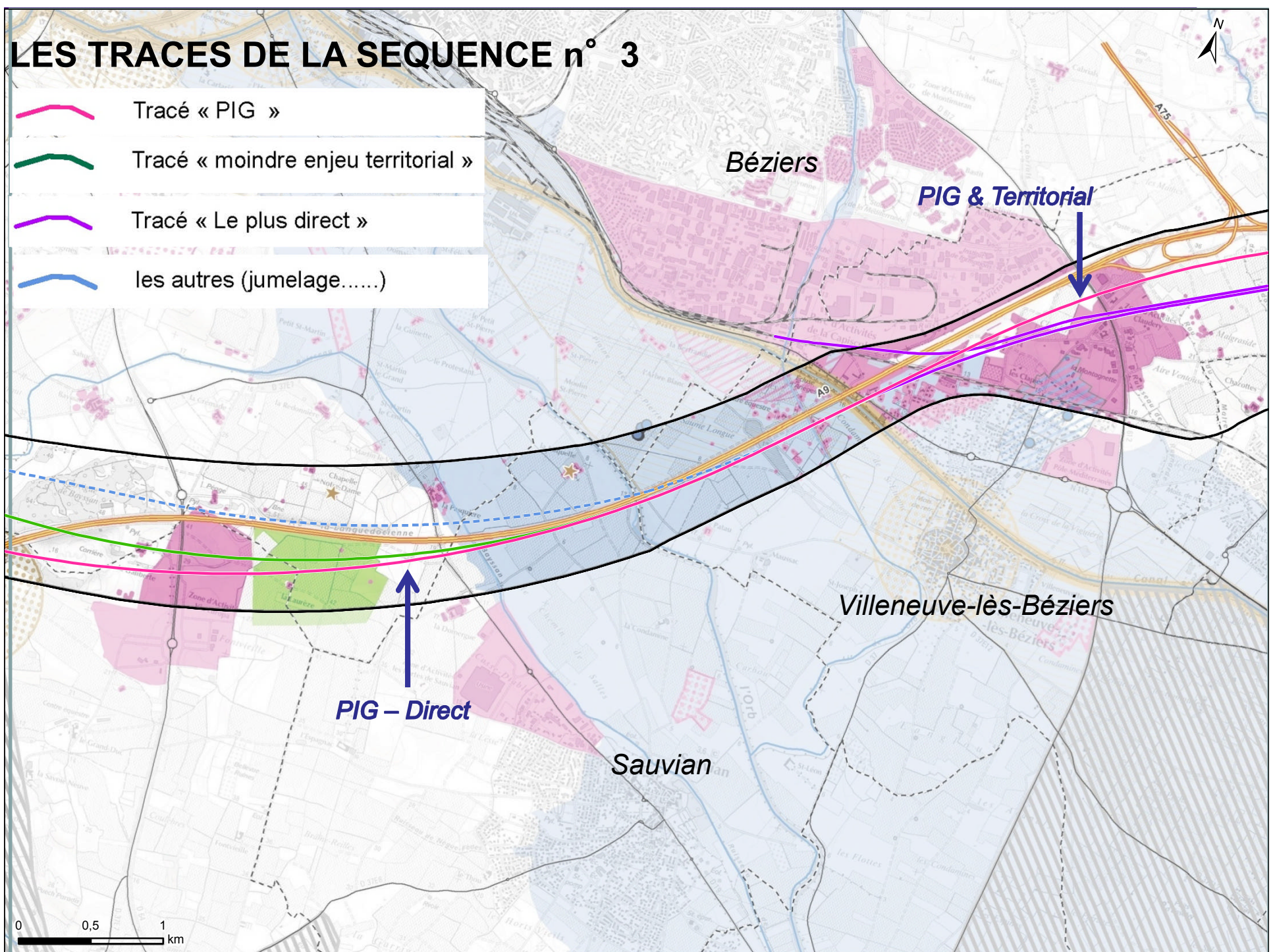
Sauvian





# LES TRACES DE LA SEQUENCE n° 3

-  Tracé « PIG »
-  Tracé « moindre enjeu territorial »
-  Tracé « Le plus direct »
-  les autres (jumelage.....)



0 0,5 1 km